

Det ærede Medlem var dernæst meget omfindtlig, fordi jeg havde sagt, at Vejle forblødte sig; men det var jo kun et Citat af Landstingstidenden. Dette Tings nuværende Formand sagde i 1894, at det kunde godt være, at denne Bane ikke var saa hensigtsmæssig, og navnlig maatte man tage i Betragtning, om det ikke er Vejle By, som gaar hen og forbløder sig. Der var ikke saa megen Fare den Gang; thi den Gang anede ingen, at der vilde komme Forslag om en Bane fra Egtved ud i Nabo kommunen Randbøl, uden at den dog gik til Randbøl; men Forholdet vil jo blive et andet, hvis den nu kommer. Da jeg er interesseret deri baade som Medlem af Rigsdagen, altsaa med Hensyn til det Veløb, som Statskassen har at hvide til Banen, og ogsaa specielt paa denne Kommunes Vegne, tror jeg at være berettiget til at sige, at det er meningsløst at lægge en Bane lige ind paa en anden Bane blot for at tage Trafikken fra den og at lægge Holdeplads og Station ude i den omtalte Egn blot i en Meils Afstand fra den anden Bane. Hvis man vil bygge to Baner, der løbe parallelt med hinanden med kun 1 Mil imellem, maa den ny projekterede Bane med Nødvendighed tage Trafikken fra den, der allerede er bygget, og det tror jeg ikke vil være økonomisk forsvareligt. Naar det ærede Medlem omtalte, at jeg havde nævnt tre Sogne, forholder det sig saaledes, at jeg, fordi det ærede Medlem talte om det store Opland, der er derude, gjorde opmærksom paa, at denne Bane kun vilde komme til at gaa igennem tre Sogne, og at disse Sogne vare umiddelbart Nabo-sogne til de Sogne, hvori der allerede ligger en Station. Det ærede Medlem opholdt sig meget ved mine Bemærkninger om de tolv Sogne. Sa, det kan jo godt være, at det ærede Medlem er bedre kendt derude end jeg, det skal jeg ikke strides med ham om, men jeg staar her med en Skrivelse, hvori kendte Mænd berøbre fra sige, at der er 12 Sogne, og denne Erklæring er blandt andet underskrevet af 8 Sogneraadsmænd, og blandt dem findes ogsaa Formanden for Borhæjsse-Hjemsbyg Sogneraad. Jeg kan, som sagt, ikke forstaa, naar der som her er Tale om kun at føre Banen gennem de tre Sogne, som ligge nærmest ved de Sogne, som allerede have en Station, at saa de 12 Sogne, som ligge længere ude, ville kunne være tjente dermed. Jeg tror ikke, at vi kunne opnå at saa en Bane gennem alle Sognene derude, men naar Stat og Kommune dog skulle ofre noget derpaa, anser jeg det dog for rigtigst først at undersøge, hvorledes Banen skal ligge for at kunne opfylde

de Fordringer, som med Dette kunne stilles til den derude i dette jernbanetomme Rum. Jeg skal ligesom andre Medlemmer, der have talt, være villig til at indrømme, at der derude i dette jernbanetomme Rum trænges haardt til en Bane, men jeg vil dog ikke sige, at naar blot min egen Kommune bliver tilfredsstillet, bryder jeg mig ikke om de andre, som ligge længere ude. Dernæst talte det ærede Medlem en hel Del om, hvor forbruyderisk Vejle havde været, fordi den ikke havde villet være med til at bygge Grindsted's Mergelbane, idet Vejle var bange for, at denne Mergelbane skulde forlænges Best paa. Jeg synes, at det er meget naturligt. Vejle-Givebanen er bredsporet, mens denne Mergelbane er meget smalsporet, og naar vi nu skulle bygge til den ene Ende af den og Varde til den anden, saa vilde vi jo komme til at bygge en smalsporet Bane for Varde og ikke for Vejle. Naar det ærede Medlem badede Vejle og roste Varde i høje Toner, fordi Varde ikke lagde Hindringer i Vejen for Egtved-Grindstedbanen, vil jeg dertil sige, at det er jo ganske naturligt. Hvis jeg havde boet i Varde, havde dette Anlæg ikke kunnet være til nogen Skade for mig, men Vejles Stilling dertil er netop saaledes, som den er, fordi vi ere interesserede i Vandelbanen, som jeg her har forsvaret. Det ærede Medlem mener maaske, at jeg ikke gør ret deri, men det tror jeg dog, at jeg gør, fordi der af Vejle er ofret saa mange Penge derpaa. Netop derfor føler jeg mig kaldet til at forsvare dette Baneanlæg, som vil koste henimod 1 Mill. Kr. Varde har ikke her hast nogen Bane, hele Stræktningen berører kun Varde ved Grindsted, men Varde har Tanke og Haab om at saa Mergelbanen forlænget til Varde. Den anstillede Sammenligning kan jeg altsaa virkelig intet Hensyn tage til. Det ærede Medlem siger saa bestemt, at Vejle vil ikke til Esbjerg, men hvor ved det ærede Medlem det fra? Jeg er Medlem af Vejle Byraad, og tror derfor at maatte kende Sagen nøje, og jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at dersom det viser sig at være nødvendigt for at imødekomme Væsteregnens Trang, vil Vejle Byraad gaa til en Vandel-Esbjerg Bane; det kan jeg indestaa det ærede Medlem for. Jeg har overværet Byraads møder, hvor denne Sag har været omdebatteret, og jeg kan sige, at man selvfølgelig ikke gerne gaar ind derpaa; vi komme selvfølgelig ikke straks og sige, at vi ville give noget til den, men jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at hvis der bliver Tale om Sagen, saa tror jeg, at jeg sender Vejle saa nøje, at han ikke