

gaa med til, at lade Toget Nr. 266 — der er det Tog, der gaar fra Holstebro om Morgenen Kl. 6,52, og er her i Kjøbenhavn Kl. 8,46 Aften — gaa noget hurtigere end nu om ad Bestkysten til Lunderstov. Ja, det kan være meget godt, at dette Tog kommer til at gaa noget hurtigere. Det tager nu 7 Timer, og det kunde jo ganske vist ligesom Tog Nr. 271 nok gøre den Tur paa 5 Timer, men hvis det bliver den eneste Forbedring, tør jeg forsikre den højtærede Minister, at saa vil disse 27 Foreninger, der have indgivet, dette Andragende, og som reprætere hele Bestkystens Befolkning helt fra Lister og ned til Ribe, virkelig ikke blive tilfredse, og den ærede Minister saar virkelig ikke No, før han tager noget mere Hensyn til Bestkystens Befolkning. Der er et Par Tog, som man særlig vil sætte Pris paa at faa til at gaa noget hurtigere, og jeg kan ikke se, at det kunde bevirke store Beføstninger eller foraarsage nogen Forstyrrelse, om de to Tog, jeg her skal omtale, kom til at gaa noget hurtigere. Det første Tog er Nr. 265 — det er det Tog, som i Lunderstov har Forbindelse med Gks. præstetoget Nr. 61, der gaar her fra Kjøbenhavn Kl. 8,10 Aften, og som er i Lunderstov Kl. 4,36 om Morgenen — hvis dette Tog, som nu bruger over 8 Timer for at køre fra Lunderstov til Holstebro, kom til at gaa fuldt saa hurtigt som Tog Nr. 271 nu gaar, og kørte denne Strækning i 4 à 4½ Time, vilde Bestkysten have den kjøbenhavnske Post ude paa Landet 24 Timer før de nu saa den. Sender jeg et Brev herfra til mit Hjem f. Gks. om Mandagen, naar det ikke dertil før Onsdag henved Middagstid, idet det kommer til at ligge over næsten et helt Døgn, fordi det Tog, som det kommer med, først kommer til Holstebro længe efter at Landposterne ere gaaede ud. Hvis dette Tog, nemlig Nr. 265, kom til at gaa saa hurtigt fra Lunderstov, at det kunde være i Holstebro henimod Kl. 9 om Formiddagen, vilde det kunne komme ind, inden Landposterne gik ud, og disse vilde da kunne tage baade den kjøbenhavnske og udenlandske Post med, hvilket vilde have Betydning baade for Byerne og Landet derne, idet Bybefolkningen vilde faa den kjøbenhavnske og udenlandske Post 4 Timer før nu, ikke at tale om, at det naturligvis vilde være en stor Behagelighed for det rejsende Publikum, at det kunde komme nok saa hurtig om ad Bestbanen. Det andet Tog, som jeg mente og saa burde gaa nok saa hurtigt, som det gaar nu, er Tog Nr. 272, der gaar fra Holstebro Kl. 4,42 om Eftermiddagen, og som tager 8 Timer for at komme til Lunderstov, det er

det Tog, som staar i Forbindelse med Toget Syd paa og med Kjøbenhavnstoget. Hvis det kunde gaa saa hurtigt, at det kun tog 4—5 Timer fra Holstebro til Lunderstov, vilde man rejse den Vej om ad Bestkysten for at komme til Kjøbenhavn eller for at komme til Verne, hvorimod man nu, som jeg oplyste under Finanslovens 1ste Behandling, maa rejse den længere Vej Ost om, over Langaa, for at komme her over, idet denne Vej, endskønt det er den længste, tager 1½ Time kortere Tid end den kortere Vej over Søbjerg. Jeg vilde dog gerne henstille til den højtærede Minister, om det ikke kunde være muligt, at de to Tog, jeg her har nævnt, Nr. 265 og 272, kunde komme til at gaa saa meget hurtigere, saaledes som jeg har omtalt, og hvis det kunde ske, tror jeg, at man vilde kunne være nogenlunde tilfredsstillt derne. I Andragendet har man ganske vist omtalt et nyt Tog, dette vilde jo blive mere kostbart, men den Forandring, jeg her omtaler, forekommer det mig kunde sættes i Gang uden store Beføstninger, og det er det, jeg meget gerne vilde henstille til den højtærede Minister, at tage under Overvejelse. Denne Forbedring maa kunne lade sig gøre, det vilde være til overmaade stor Gavn for Bestkysten, og det vilde være Gavn for Publikum, der rejser med de 2 Tog.

Ordføreren (Bust): Jeg skal kun tillade mig lige at gøre et Par Slutningsbemærkninger. Jeg vil da sige til de Herrer, som have talt om Toggangen baade paa Løgstorbanen og nede ved Holstebro, at de have jo i alt Fald opnaaet det Tilsgagn af den højtærede Minister, at han vilde stille sig velvillig til Sagen. Den højtærede Minister beraabte sig navnlig paa, at det blandt andet var af Mangel paa Materiel, at Forholdene ikke vare bedre end de ere, men da vi alle vide, at der er bevilget ikke lidt, men grumme meget Materiel i Mar, saa at den vil blive ikke lidet udvidet, og jeg heller ikke kan antage andet, end at Rigsdagen naar den højtærede Minister kommer til den med begrundet Forlangende om Materiel heller ikke vil stille sig uvillig hertil, ville Forholdene nok bedres. Det er ganske rigtigt, og de Herrer vistnok have Grund til Klage, og det har for saa vidt glædet mig at høre, at den højtærede Minister ikke afviste dem, men tog dem velvillig op, idet jeg forstod ham saaledes, at han, naar han fik Materiel nok ogsaa vilde tage Hensyn til de paagældende Klager. Naar jeg har bedt om Ordet for et Par afsluttende Bemærkninger, er det navnlig over for Andragenderne om Holde-