

de lange Afstande; kommer man jo til at lade staa hen til den Tid; men jeg har den Tro, at hvis man gjorde Forsøg med at nedsætte Taksterne for Befordring paa de korte Afstande, vilde man indhøste Erfaringer, der vilde gaa endnu mere i Retning af en forøget Trafik end den, vi have indhøstet for de lange Afstandes Vedkommende. Den højtærede Minister antydede, at Fordelen ved den faldende Skala gør sig særlig gældende for Udkanterne af Landet, og den højtærede Minister nævnte der Nord- og Vestjylland som Dele af Landet, der særlig vilde have Fordel derved. Jeg havde for Resten ventet, at den højtærede Minister, der havde nævnt Kjøbenhavn med, der jo ogsaa ligger i en Udkant af Landet, og Kjøbenhavn vil sikkert være den Del af Landet, der mere end nogen anden vil komme til at høste den store Fordel, som den faldende Skala vil give. Den vil jo nemlig høste en dobbelt Fordel, ikke blot Fordelen af, at man derfra kan rejse billigere ud til de fjernere Egne, men ogsaa Fordelen af, at de Folk, der fra de fjerne Egne rejse her ind, ville bringe Penge hertil. Den højtærede Minister henviste til den ungariske Zonetarif og sagde, at man der netop har forøget Prisen for de korte Afstande, fordi man har fundet, at disse Uudtagelser, som stode i den ungariske Tarif, vare uheldige. Jeg tror, at den højtærede Ministers Syn i denne Henseende er noget fejl. Man har opdaget, at Zonetariffen ikke betalte sig, at der fordredes mere Materiel og mere Personel end tidligere, og at Udgiften dertil var bleven større end de forøgede Indtægter, som vare komne af den forøgede Trafik, og man har da spekuleret paa, hvordan man skulde faa Indtægt og Udgift til at balancere, og saa er det gaaet der, som saa ofte, at man er gaaet over, hvor Gærdet var lavest. Man har sagt: Ved at lægge nogle faa Øre paa Betalingen for de korte Afstande, kan man faa Millioner mere ind, og det mærkes ikke saa meget, som det vilde mærkes, om man lagde en halv Snes Kroner paa Betalingen for de lange Rejser. Det er det samme Princip, man benytter i Almindelighed ved Bestatninger, f. Eks. ved Told. Man siger: Lad os lægge nogle Øre paa Bundet af den og den Vare; det er noget, alle Folk spise, drikke, klæde sig med osv., Forøgelsen i Prisen mærkes ikke synderligt, og der kommer mange Penge ind. Det er fuldstændig det samme Princip, man har benyttet i Ungarn. Da man indførte Zonetariffen, indførte man tillige, for ikke at gøre Uretfærdigheden alt for følelig, Uudtagelser for nærmeste og næstnærmeste Sta-

tion. Da det saa viste sig, at Zonetariffen ikke kunde betale sig, ophævede man Uudtagelserne, og det gjorde man, som sagt, ifølge det Princip, som altid bruges af dem, der lægge Skat paa, nemlig at lægge paa, hvor det ikke mærkes ret meget. Det er den Argumentation, der benyttes af de ærede Medlemmer for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) og 4de Valgkreds (Scharling), og i det hele taget af dem, der holde paa at fordyre Trafikken paa de korte Afstande. Det mærkes ikke ret meget, siger man ogsaa, naar man lægger nogle Øre paa Spise- og Drikkevarer, som de store Mængder af Befolkningen nødvendigvis skulle bruge, men det giver Millioner i Statskassen. Med Hensyn til den samlede Medsættelse, Forslaget vil medføre, siger den højtærede Minister, at Udvalget har for saa vidt talt i smukke Ord, som det taler om, at det gerne vil have Statsbanerne til at give en lignende Rente som hidtil, men Handlingen svarer ikke dertil, idet de Forslag, som ere fremførte, ville andrage saadan noget som omtrent Halvdelen af den hidtilværende Nettoindtægt. Der kan jo være noget selvmodsigende deri, og er der maasse ogsaa, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at Udvalgets Udtalelser gaa ikke ud paa, at man absolut vil holde paa det bestaaende, men at det kan være ønskeligt, at det ikke gaar alt for langt ned med Forrentningen. Man har det Haab, som for øvrigt næres fra alle Sider, at en Medsættelse i Almindelighed vil forøge Trafikken og muligvis derved give en forøget Indtægt, som man ellers har tabt. Jeg har hørt, dog er det naturligvis noget, jeg ikke kan garantere for, men som maasse af den højtærede Minister kan besvares, da jeg antager, han ved noget derom, at det navnlig for i Ar ser ud til, at der skal blive ikke saa lidt større Udbytte for Statsbanerne end i de foregaaende Aar. Der er altsaa en ret livlig Stigning i Banernes Nettoindtægt.

Den højtærede Ministers Udtalelser med Hensyn til letbedærlige Varer, er jeg ham meget taknemlig for. Jeg tror ogsaa, som den højtærede Minister sagde, at den retteste Maade at faa den Sag ordnet paa, er en Forhandling fra den højtærede Ministers Side med Landbrugets Organisationer, hvor man tager Hensyn til de Duffer, der fremkomme derfra. Der findes sikkert der Folk, der allerbedst kunne bedømme disse Forhold. Naar den højtærede Minister imidlertid siger, at de Eksempler, der ere nævnte, høre ikke alle sammen ind under det, man nu forstaar ved let bedærlige Varer, er det ganske rigtigt. Flertallet har netop pointeret, at der