

Endringsforslag Nr. 36 til § 54 af Udvælget (se Tillæg B., Sp. 1160) vedtoges uden Afstemning.

§ 54 (se Tillæg A., Sp. 2397—98), saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

§§ 55 og 56 (se Tillæg A., Sp. 2393—2400) vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag Nr. 37 til § 57 af Udvælget (se Tillæg B., Sp. 1160) vedtoges uden Afstemning.

§ 57 (se Tillæg A., Sp. 2399—2400), saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

§ 58 (se Tillæg A., Sp. 2399—2402) vedtoges uden Afstemning.

Hermed var Afstemningen over dette Affnit tilendebragt.

Det næste Affnit, der sattes under Forhandling, var:

§§ 59 til 70 (se Tillæg A., Sp. 2402—2408) samt Lovens Titel med tilhørende Endringsforslag Nr. 38—50 samt Nr. 1 (se Tillæg B., Sp. 1160—64 og 1156).

Ordføreren (Leth-Espensen): Den Del af Lovforslaget, vi nu skulle til at behandle, har selvfølgelig en meget mere indgribende Betydning, end hvad vi allerede have behandlet. Det er, fordi de Paragraffer, der nu skulle forhandles, omhandle de store økonomiske Interesser. De Tal, som i de nu følgende Paragraffer angive Maksimalgrundtaksterne for de forskellige Slags Gods og Personers Befordring, behøves der ikke at røres ret meget ved, før det kommer til at dreje sig om Millionværdier. Det er derfor ogsaa ret rimeligt, at der i Udvælget har været ikke saa lidt mere delte Meninger ved Behandlingen af disse Paragraffer, end der har været ved Behandlingen af det foregaaende Affnit. Uenigheden indenfor Udvælget har imidlertid, om jeg saa maa sige, mere drejet sig om Ønsker i Retning af Lovens Anvendelse, end i Retning af selve Lovens Indhold. Medens Udvælgets Medlemmer, som det ogsaa vil kunne ses af Endringsforslagslisten, for det

allervæsentligste i alt Fald, ere komne hindeanden meget nær med Hensyn til de egentlige Takstørrelser eller Grundtaksterne, er man meget mere uenig, naar det gælder Spørgsmaalet, om Taksterne skulle være særlig stærkt eller mindre stærkt faldende med Afstanden. Der er saaledes nogle Medlemmer i Udvælget, som ere fuldt ud enige i den højtærede Ministers Bemærkninger i Motiverne, at man i det hele taget bør lade Taksterne falde efter en meget stærkt faldende Skala; der er derimod andre — og jeg tør vel i saa Henseende sige et Flertal — som ere meget betænkelige derved, men dog i denne Henseende gør stor Forskel med Hensyn til Godset og med Hensyn til Personerne. Flertallet erkender, at det ganske vist kan være fuldt berettiget for Godsets Vedkommende at indføre en faldende Skala og endogsaa en ret stærkt faldende Skala; man finder, at det er berettiget, fordi Jærnbannerne for Godsets Vedkommende for hver enkelt Forsendelse have ikke saa lidt Ulejlighed, en Ulejlighed, som omtrent er ens, enten Forsendelsen er lang eller kort. Der er saaledes Fristerne for Vognenes Paa- og Afslæsning, der er Vognenes Ind- og Udrangering, og hvad der er det allervigtigste, Hensynet til vor Ekspor og til vor indenlandske Omsætning. Alle disse Forhold ere jo til Stede, og de berettiger, i alt Fald inden for visse Grænser, en temmelig stærkt faldende Skala for Godstaksternes Vedkommende. Disse Forhold ere imidlertid slet ikke eller i alt Fald kun i meget ringe Grad til Stede for Personstaksternes Vedkommende; man kender ikke ved Persontrafikken til de nys nævnte Forhold; en Personvogn løber jo faktisk Linien igennem, ganske vist med meget forfælselig Fragt, mere eller mindre belastet, men dog med Fragt for det meste af Tiden, uden at det i Virkeligheden volder Jærnbanen nogen særlig Ulejlighed, fordi Vognen undervejs skifter Indhold. Nu vil Flertallet nok indrømme, at der ogsaa for Personernes Vedkommende er en vis Ulejlighed forbunden med hver enkelt Passager, en Ulejlighed, som ogsaa er omtrent ens, enten han rejser langt eller kort, og som det derfor kan være ganske rigtigt, at Jærnbanen beregner sig en vis Betaling for. Man kunde derfor sige, at der burde være et Slags Tillæg til den egentlige Billetpreis, hvorved der altsaa i Virkeligheden fremkom en faldende Skala. Man erkender endvidere, at det ogsaa kan være noget forretningsmæssigt fornuftigt eller rettere sagt fuldt ud forretningsmæssigt fornuftigt, at man derudover yderligere lader Taksterne falde noget for de lange Afstande, men det, man ikke