

det var gørsligt, at indføre selve de detaljerede Taksater. Smidlertid vilde de Herrer af Vædringsforslagene kunne se, at for Taksaternes Vedkommende ere vi ikke komne saa vidt. Det første Vædringsforslag har altsaa en dobbelt Grund. Til §§ 1 og 2 er der ikke stillet nogen Vædring. Til § 3 er der stillet et Vædringsforslag, der til Dels er redaktionelt, men som tillige har reel Betydning. Man mener nemlig, at Jærnbanen ogsaa kan have andre Forpligtelser end dem, der just falde ind under Begrebet Transporter, og vi foreslaa derfor, at den skal være ansvarlig for sine Folk ved Udførelsen af sin Virksomhed. Det er selvfølgelig en mere omfattende Affattelse.

Til § 4 er der ikke stillet noget Vædringsforslag, men der har i Udvalget været Tale om at stille et, eller rettere der var stillet et, men man frasaaldt det, fordi Ministeren ikke ønskede at faa det optaget i Loven. Det gik ud paa, at det i stærkere Grad, end det fremgaar af Paragraffen, blev gjort til en Pligt for Jærnbanerne at sørge for, at Publikum paa en let tilgængelig Maade kunde gøre sig bekendt med sine Rettigheder og Pligter over for Jærnbanen. Flertallet har ikke stillet denne Vædring i Haab om, at Ministeren vil tage Hensyn til de Ønsker, der ere fremkomne i Udvalget. — Til § 5 er der stillet et Par Vædringer, der begge dreje sig om samme Sag. I Regeringens Forslag staar der, at den rejsende, som kommer til en Station, kan, naar der ikke er Plads i Toget i den Bognklasse, hvortil han har Billet, faa Plads i en anden Bognklasse, men, for saa vidt den er dyrere, skal han betale derfor. Det har Udvalget fundet, var lovlig haardt. Man har tænkt sig det Tilfælde, at en Mand kun har de Penge i Lommen, for hvilke han kan købe en Billet, og man har da syntes, at det var noget haardt, at han ikke skulde kunne komme med, naar den Klasse er optaget, hvortil den købte Billet gælder. Paa den anden Side har man ogsaa været betænkelig ved at give den vedkommende en Ret til at fordrø sig optaget i en højere Bognklasse uden Betaling. Man har derfor holdt sig til det faktisk bestaaende, idet man har overladt det til den vedkommende Funktionærs Konduite, hvorvidt det er foreneligt med Driftshensyn og ebentuel senere tilkommende rejsendes Tarrø at optage Manden i en højere Bognklasse uden Betaling. Der har i Udvalget været nogen Strid om det, idet flere Medlemmer have ønsket, at den rejsende skulde have en absolut Ret til til enhver Tid at komme op i en højere Bognklasse uden Betaling. Man er dog omfider enedes om det

stillede Vædringsforslag. Der kunde ellers let opstaa Uretfærdigheder. Man kunde f. Eks. tænke sig, at der afholdtes en Festsitet her i Kjøbenhavn, der kommer mange Mennesker, og Togene ere overfyldte, for 3dje Klassen Vedkommende maaste allerede ved Slagelse, medens der endnu i 2den Klasse er Plads til f. Eks. 10. Der staar nu i Slagelse 50 3dje Klassen Passagerer, som der ikke er Plads til i 3dje Klassen Bognene, men hvis man lader 10 af dem komme ind i 2den Klasse, og der i Ringsted stod 10 Mennesker med Billet til 2den Klasse, kunde altsaa slet ingen af disse komme med, fordi man har ladet 10 3dje Klassen Passagerer stige ind i Slagelse. Nr. 3 gaar blot ud paa, at den vedkommende skal være fri for at forlange Billetten ombyttet. Jeg tror, det er en praktisk Ordning, idet man undertiden ikke kan faa Tid til denne Ombytten af Billetten. Jeg tror ogsaa, at naar en Mand kan forlange sin Billet ombyttet, vil det være vanskeligt at øve Kontrol med, hvilke Billetter, der ere solgte for Betaling, og hvilke, der ere leverede gratis. — Til § 7 har Flertallet stillet en Vædring, der gaar ud paa en Væmpelse af Bestemmelserne over for de Folk, der uden at vide det ere komne ind i et Tog, og som ikke opfylde Betingelserne for overhovedet at have Lov til at rejse med Toget. I Paragraffen staar, at naar en Person, der af de forskellige Grunde, der ere nævnte, er udelukket fra Befordring, dog kommer ind i Toget, skal han kunne udvises uden at faa nogen Godtgørelse for den Del af Rejsen, han ikke har befaret. Det har Flertallet fundet var urigtigt. Man har ment, at naar en Person, paa hvem disse Bestemmelser finde Anvendelse, er kommen ind i Toget uden at være vidende om, at hans Tilstedeværelse der var ulovlig, er det noget haardt, at han skal smides ud ved den næste Station uden at faa nogen Godtgørelse for den Del af Rejsen, som han har betalt for, men ikke befaret. Man har ment, at de Tilfælde, som her omtales, ere saa sjældne, at det ikke spiller nogen som helst Rolle for Banen i økonomisk Henseende, og man mener derfor, at der ikke er nogen Mening i at optræde med en Strengthed over for alle, der muliggør en Uret mod den enkelte. — Til § 10 har Udvalget stillet et Par Vædringsforslag. I Nummer 7 er der, som den højtærede Formand har gjort opmærksom paa, kommen en Trykfejl, idet „kunnet løse“ ikke skal staa der, men det kan jo rettes til 3dje Behandling. For øvrigt gaa begge Vædringsforslag ud paa, at i det Tilfælde, hvor en Mand ikke skal betale Mulkt, naar