

slaget saa indsat en Frist, saa at det siges blandt andet: Naar Maalerne ikke ere afhjulpne til en vis given Tid, efter et eller to Tilhold osv., det har jeg ikke det mindste imod. Meningene er jo selvfølgelig ikke at anvende Bestemmelsen paa en saadan Maade, at den virkelig bliver en Arimelighed og en Ruin for et Foretagende, som man skal støtte paa andre Maader. Meningene er blot, at Regeringen maa være Herre over baade Anlæg og Vedligeholdelse, og at den Subvention, der gives, maa omfatte Risikoen baade ved Anlægget og Vedligeholdelse.

Jeg tror ikke, det kan have Interesse at komme ind paa flere Enkeltheder. Dog skal jeg endnu nævne, at naar det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds har villet læse § 2 saaledes, at Regeringen foruden den omtalte Subvention ogsaa kunde blive pligtig at dække Driftsunderskuddet, er det en Fejltagelse. Det kan gerne være, at det kan lægges ind i Ordene, men det kan jo let rettes. Meningene er naturligvis, at de Summer, der staa i § 2, ere Maksimum af det, Selskabet overhovedet kan faa at fordrø hos Staten.

Jungersen: Det forekommer mig, at den Anbefaling, den højtærede Minister gav dette Forslag, ikke var saa varm, som man kunde vente det af en Minister, naar han overhovedet bringer et Forslag frem i denne Sal. Ministeren syntes i øvrigt at indrømme, at det fra Ministeriets Side var meget lidt forberedt. Marsagen til, at Lovforslaget overhovedet kom frem, var, at Ministeren vilde lægge Ansvar, hvis der ikke kom noget frem i den korte Tid, Tilbudet gjaldt, fra sig over paa et andet Sted. Jeg tvivler ikke om, at den ærede Minister har haft fuld gyldig Grund til denne sin Stilling.

Der blev sagt af en æret Taler, at det temmelig sikkert i Anledning af dette Forslag vilde opstaa Stridigheder mellem Thyderne, for, som han sagde, der var selvfølgelig forskellige Meninger blandt Thyderne om, hvor man skal vælge Pladsen til en Havn. Dertil vil jeg for mit Vedkommende sige, at jeg har været meget glad ved, at dette Forslag er kommet frem, skønt jeg ikke kan give det ærede Medlem, der før mente, at Stridigheder vilde opstaa. Net i, at der overhovedet ikke er andre Pladser, der kunde egne sig til Havn end denne. Hvorfor jeg har været glad ved, at dette Forslag er kommet frem, er, fordi jeg synes, at vi derved inden for rimelige Grænser ere i Stand til at gøre noget for vort Fiskeri. Vor Fiskerbefolkning er jo en saa stor Del og en saa daarlig

stillet Del af Befolkningen, at den virkelig har Krav paa, hvad der kan blive gjort for at hjælpe den i sit meget farlige og besværlige Arbejde. Derfor siger jeg: Kunne vi ad denne Vej komme til at gøre noget, der virkelig kan lette og sikre dens Arbejdes Udførelse, er jeg meget glad ved det, selv om Anlægget ikke bliver lagt paa den Plads, hvor jeg nærmest har tænkt mig, at en saadan Havn burde lægges. Naar det ærede Medlem, jeg før talte om, det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Bojesen), mente, at der ikke var andre Steder, hvor der overhovedet kunde anlægges en Havn, vidner det om, at han, skønt han selvfølgelig har nogen Sagkundskab paa dette Omraade, alligevel ikke fuldstændig har fulgt med i, hvad der er sket med de Kommissionsforslag, som have foreligget Rigsdagen tidligere med Hensyn til Havneforholdene paa Vestkysten. Det kan ikke nægtes, at den store Kommission, som i sin Tid blev nedsat, ikke udpegede Pladsen ved Sandnæshage som den bedste og billigste, men derimod Hirtshalspladsen. Jeg tror ogsaa, at den kom til det Resultat, at en Havn der vilde kunne bygges for det halve af, hvad den kunde bygges for andre Steder. Kommissionen, der var nedsat for at undersøge Havneforholdene vedrørende Fiskerihavnen, kom til det samme Resultat, at Hirtshals var den heldigst beliggende Plads, den Plads, der overhovedet bedst egnede sig for en Havn. Der blev sagt af det ærede Medlem, som først havde Ordet, at denne Havn ved Sandnæshage vilde have en naturlig Beskyttelse, dels ved Bragerne, der ligge uden for, og dels med Hensyn til Mundingens Retning, naar Vinden staar lige paa fra selve Norges Kyst. At der vil være nogen Beskyttelse deri, tvivler jeg ikke om, men ved Siden af tror jeg ogsaa, at Bragerne ville vanskeliggøre Besæjlingen i betydelig Grad, fordi man ikke vil være i Stand til at løbe ind mellem Bragerne og Havnen med samme Sikkerhed, som man vilde have været i Stand til at løbe ind i Havnen, hvis Bragerne ikke laa der. Endelig vil jeg sige, at i Sammenligning hermed er Pladsen ved Hirtshals, ogsaa hvad Beskyttelsen angaar, gunstligere. Hirtshals ligger jo beskyttet af et Næs, der gaar ud omtrent ved Siden af Havnepladsen, der som Følge deraf er beskyttet for sydlige og sydvestlige Storme og til Dels ogsaa for Veststorme. Naar der er Tale om en nordlig paalands Wind, der, som rigtig bemærket, er meget sjældnen paa disse Pladser, tror jeg nok, jeg tør sige, at Hirtshals alligevel ligger betydelig mere beskyttet af Norges Kyst end Sandnæshage. Der blev af det ærede