

Driften af det ny Dampskib, som kommer i Gang til Sommer, og som kommer til at sejle netop i den varmeste Tid, ville faa betydelige Oplysninger om Virkningen af de Apparater, navnlig de Kølemaskiner, som blive indsatte i dette Skib, og det er noget, som forekommer mig, nok er værd at kende, før vi styrte os ind i store Udgifter, som vi i Grunden slet ikke have Penge til, og binde os til noget, som vi alle sammen maa sige, at vi ikke kende. Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds mente til sidst, at vi kunde jo lige saa godt gaa til Statsdrift straks, thi det Forlangende, som var fremsat fra „Det forenede Dampskibsselskab“, var saa højt, saa det omtrent blev det samme, og de Udgifter, som kalkuleredes for Statsdriften, vare rimeligvis saa høje, at de næppe i Virkeligheden vilde naa saa højt op. Jeg maa dertil sige, at der er ingen af os, der ved, om „Det forenede Dampskibsselskab“ har sagt sit sidste Ord, og der er heller ingen af os, der ved, om ikke der stulde kunne findes et andet Dampskibsselskab, der vilde optage en Konkurrence med „Det forenede Dampskibsselskab“ og gøre Tilbud til Regeringen. Ganste vist er jeg enig med det ærede Medlem, der nys har haft Ordet (Andersen) i, at her i Landet finde vi ikke lettelig et saadant Selskab, men der er jo store Dampskibsselskaber i Udlandet, og navnlig er der et meget stort Dampskibsselskab — vistnok langt større end „Det forenede Dampskibsselskab“ — som netop driver Fragtfart mellem Danmark og England, det saatalde Wilson-Selskab. Naar vi give Tid, vil der jo blive Lejlighed for den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg, eller hvem det nu kan tilkomme, til at forsøge, om ikke dette Dampskibsselskab eller maaste andre udenlandske Dampskibsselskaber stulde have Lyst til at gøre Tilbud om Overtagelse af denne Route. Men selv om det virkelig viste sig at være saa, at vi ikke kunde komme billigere af Sted end ved det Beløb, som blev nævnt, af 120,000 Kr. for hvert Skib, altsaa 360,000 Kr. plus Bropenge, som vi jo alligevel ikke faa, naar Staten selv sejler, vil det dog forekomme mig at være et Spørgsmaal, om det var forsvarligt at gaa over til Statsdrift. Jeg mener, at det alligevel vilde være ret uforsvarligt at gøre det. Jeg er ganste enig med det ærede Medlem om, at Kalkulen na-

turligvis er sat rundelig, det nærer jeg ikke den mindste Tvivl om, men et er, at Kalkulen er sat rundelig, naar et privat Selskab skal drive en saadan Route, et andet er, om den vilde vise sig at være rundelig, naar Staten stulde drive Routen. Jeg tror, efter alt hvad der kom frem her ved Behandlingen i Efteraaret, at det nok stulde vise sig, at naar Staten stulde drive Routen, vilde Kalkulen vise sig at være alt andet end rundelig. Men der er en meget væsentlig Omstændighed til, og det er det, at naar Staten stulde til at drive denne Route med et Understud af $\frac{1}{2}$ Million eller saa, er dette Understud jo udtrykkelig baseret paa, at Statsdampskibene vilde komme til at sejle med den samme Tonnage, som der nu fordres med det forenede Dampskibsselskab mellem Esbjerg og Karlesten. Men hvor har man Garantien for, at Statsdampskibene vilde kunne holde den samme Tonnage? Har man nogen som helst Sikkerhed for, at det ikke kan tænkes, at der vil opstaa en Konkurrence? Kunde det ikke tænkes — jeg ved det ikke — at det forenede Dampskibsselskab kunde se sin Regning ved, om ikke hele Maret rundt, om ikke i den varme Sommertid, hvor de kostbare Skibe skulle anvendes, saa i Vintertiden, hvor der sandelig ingen Affølning behøves, at konkurrere til billigere Fragter? Og hvis det stete, tror jeg at kende Landmændene, og ikke mindst de jydsk Landmænd, saa godt, at de vide, at den, der sejler 1 sh. billigere pr. Ton, er i Øjeblikket deres sande Ven, og ham sejle de med. Jeg tror ganste sikkert ikke, der vilde blive ret mange jydsk Landmænd eller jydsk Købmænd eller Svineslagterier, som vilde sige: Nej, det koster ganste vist noget mere med Statsdampskibene, men de skulle have vort Smør og Flæsk alligevel. Jeg tror sikkert, at Forholdet kan udvilles sig derhen, at den Fragt, Statsdampskibene kom til at sejle med, vilde blive væsentlig lavere end den, som det forenede Dampskibsselskabs Skibe nu, hvor der ingen Konkurrence er, sejle med. Jeg vil ogsaa minde om, at ved Forespørgselen i Efteraaret fremhævede det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds meget stærkt, at det forenede Dampskibsselskab trak Fragten bort fra Esbjerg ved at lade sine Skibe gaa med Smør og Flæsk gratis til Njeben-