

**Formanden** (Sofus Høgsbro):

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Fabrikation og Forhandling af Margarine m. m.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forbud mod Optagelse af Bragresten fra Havbunden og Forstranden.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i § 124 i Lov om Hærens Ordning af 6te Juli 1867.

4) Tredje Behandling af:

Forslag til Beslutning, stillet af Folke-tingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds m. fl.

5) Fjerde Behandling af:

Forslag til Lov angaaende forskellige Forhold vedrørende Folkestolen.

Mødet hævet Kl. 3. 30'.

**En og firindstyvende Møde.**

Lørdagen den 3dje Marts 1896, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Fabrikation og Forhandling af Margarine m. m.

Valgte bleve efter Formandens Forslag: Fogtmand, R. Jensen (Hjørring Amts 2den Valgkreds), Røedt, Roslef, Møestrup, S. Olsen, Bøtke, Lohmann, R. Sjørgensen, Reventlow og Wagner.

†

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forbud mod Optagelse af Bragresten fra Havbunden og Forstranden.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3941—42).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraf fattes under Forhandling.

**J. Jensen:** Det foreliggende Forslag gaar ud paa i al Almindelighed at give de paagældende Ministre, Marineministeren og Indenrigsministeren, en Bemyndigelse til ved offentlig Bekendtgørelse at forbyde, at der bliver opfattet Brag eller Dele af Brag, som ere uftadeliggjorte paa det offentlige Foranstaltning. Ved Sagens 1ste Behandling blev Forslaget af den højtærede Marineminister motiveret derhen, at Hensigten var at forhindre, at Brag, som vare bortsprængte eller uftadeliggjorte for Sejlladsen, senere bleve bragte ud af deres Leje, og at der maaste blev rejst Ting op, hvorved den Vanddybde, der var over Braget, formindskedes, saaledes, at der kunde opstaa Fare for, at Skibe, der sejlede over disse Steder i Tillid til de offentlige Bekendtgørelser om Vanddybden, kunde løbe paa og blive beskadigede. J og for sig ere vist alle enige om, at det har sin store Betydning, og er et Hovedhensyn, der maa tages, at man sikrer Sejlladsen, saa at man er garanteret imod, at i hvert Fald ikke Mennesker saaledes tumle med Brag, der ere sunkne eller ved offentlig Foranstaltning bortsprængte osv, at de komme til at blive farlige for Skibsfarten. Men der staar i Forbindelse hermed et andet Spørgsmaal, som ogsaa har nogen Betydning, om jeg end erkender, at det maa stilles i anden Række. J Henhold til Forordningen af 16de Marts 1842, er det tilladt at opstille Bragstumper, hvor der ikke paa den Tid gjaldt særlige Rettigheder, kun at de paagældende henvendte sig til Amtmanden i det Distrikt, ud for hvilket saadan Opstilling ønskedes foretagen, og saa underkastede sig de Anordninger, som den paagældende Embedsmand maatte finde nødvendige for at forebygge, at der ved dette Bragfiskeri skete nogen Skade paa Trafikken til Søs eller paa anden Maade. Efterhaanden har dette Bragfiskeri udviklet sig ret betydeligt, idet Dykkerinstrumenter og andre Redskaber efterhaanden ere blevne