

Del af Listed Amtskommune, der vil have Fordel af, at denne Forbindelse kommer i Stand. Jeg skal ikke udtale mig videre om denne Sag, den er saa udførlig begrundet i det Andragende, som er tilsendt Rigsdagen, og som er omdelt til ærede Medlemmer, og efter de Udtalelser, vi hørte, saavel fra den ærede Ordfører som fra den højtærede Minister, maa vi jo haabe, at den højtærede Minister vil gøre, hvad han kan, for at formaa Amtsrådet til at tage Initiativet i denne Sag, og jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister vil lægge sig saadan i Selen for en Gennemførelse af denne Sag, at det maa lykkes ham at faa Amtsrådene til at tage Initiativet og derved faa Sagen gennemført paa en for hele Egnen tilfredsstillende Maade.

Trolle: Den Adresse, der er forelagt under Nr. 40, er jo for saa vidt mit eget Barn, som den er indbragt af mig og det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen). Jeg vil begynde med at rette en Tak til det ærede Finansudvalg for den velvillige Behandling, man har undertaget denne Adresse, og til den højtærede Minister for den velvillige Maade, hvorpaa han omtalte den i Forbindelse med det Andragende, som findes i Betænkningens Nr. 1 om Limfjordens Besejlingsforhold. Som den højtærede Minister ganske rigtigt bemærkede, er der en nær Forbindelse mellem disse to Andragender, idet der i begge tales om Besejlingsforholdene og om en samlet Plan for Udviklingen af vore Vandveje. Den højtærede Minister syntes at antyde, at man for at komme til en Uddybning af Limfjorden først skulde opnaa Stabilitet ved Thyborøntkanalen, altsaa en endelig Ordning af Besejlingsforholdene der. Jeg tror, Limfjordssegnene ville føle sig i høj Grad stufede, om det skulde være Betingelsen for at begynde paa en Uddybning af Limfjorden, at en saadan Stabilitet var bragt til Veje, idet jeg gaar ud fra, at man ved en stabil Besejling fortaar en Besejling, der skal kunne finde Sted under alle Omstændigheder, og jeg tror sikkert, at den højtærede Minister foregner sig, naar han tror, dette Maal kan naas for 2 Millioner Kr. Smidlertid skal jeg ikke fordybe mig videre i dette Spørgsmaal, jeg tror, at det vilde være af overordentlig Betydning for Limfjordssegnene, om de fik denne Uddybning naahændig af Besejlingsforholdene ved Thyborøntkanalen. Jeg tror, at Planen for Uddybningen i det hele er bageret paa Besejling Ost fra. Kunde man for den Sum, som den højtærede Minister stiller i Udsigt, nemlig 2 Millioner Kr., opnaa at faa en blot

nogenlunde stabil Besejling af Thyborøntkanalen Vest fra, er det klart, at dette Beløb maatte opres. Men jeg tror dog, man her ser lidt forskert paa Sagen, idet man noget forveksler Dybdeforhold og Besejlingsforhold med hinanden; disse to Ting ere nemlig væsentligt forskellige. Fordi der paa Havrevlen, som det nu er Tilfældet, er 11 Fod Vand, og man tilvejebragte et Løb af samme Dybde der inden for, er det ikke sagt, at Skibe, der stikke 11 Fod eller mindre, kunne passere denne Havrevle i Storm. Det er jo nemlig saaledes, at Dybden er afhængig af Søgangen. Ligger der en Revle udenfor med dybt Vand paa begge Sider, og der blæser blot en almindelig Kuling, er der Braad paa denne Revle, og Dybden bliver altsaa ikke 11 Fod, men betydelig mindre, og kommer der en Storm, kan man godt sige, at der er Grundbraad. Deraf følger, at Skibe under Paalandsstorm ikke kunne gøre Regning paa at komme ind over en saadan Revle. Det er dette Forhold jeg ikke tror, man har taget tilstrækkeligt i Betragtning, og som jeg derfor tillader mig at henlede Opmærksomheden paa. Man har haft et ganske lignende Forholdovre paa den anden Side, paa Englands Kyst, ved Tyne ved Indløbet til Newcastle, der har man gradvis maattet bygge længere og længere ud, saa at man nu med den længste Møle er ude paa ca. 5,300 Fod fra Land, og først derved er man kommen udenom denne Barre, som fandtes derovre paa samme Maade som Havrevlen ved Thyborø, og at faa disse Forhold ordnede saaledes, at der kan besejles under alle Omstændigheder, har kostet mindst en Snes Millioner Kr. Derfor tillader jeg mig at betvivle, at man kan opnaa en nogenlunde stabil Besejling af Limfjorden Vest fra for disse 2 Millioner Kr. Den Kommission, der har været nedsat for at tage dette store Spørgsmaal om Kystsikringen under Overvejelse, har, saa vidt jeg kan skønne, kun haft den Opgave at udtale sig om Kystsikringen; et enkelt Medlem af denne Kommission har i alt Fald taget bestemt Afstand fra at indlade sig paa en Ordning af Besejlingsforholdene. Jeg vil ogsaa antage, at naar man skulde komme til en saadan teknisk Overvejelse, som den højtærede Minister stillede i Udsigt, af disse Forhold, en Slags teknisk Kommission, maatte man ikke derfra udelukke den nautiske Side af Sagen. Jeg tror, det vil være nødvendigt at tage et søkynligt Medlem ind i Kommissionen, netop for at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, om Besejlingsforholdene kunne blive saa gode, som Teknikerne vente sig med en saadan Dybde paa Havrevlen, som de