

var imidlertid Ministerens Ønske, at Bestræbelserne for at fuldstændiggøre Jærnbaneanettet kunde fortsættes, og han stillede derfor i Udfigt, at det henimod den Tid, da de allerede besluttede Jærnbaneanlæg, med hvilke det her omhandlede nærmest maa sættes i Klasse, ville være fuldførte, vil blive taget under Overvejelse under et, hvilke Baner der skulle udgøre den næste Serie af deslige Jærnbaneanlæg, og vil da det af Komiteen anbefalede Projekt blive inddraget under denne Overvejelse. Altsaa, den Gang var den Mand, der stod i Spidsen for Jærnbaneanlægget, Minister Steel, fattet paa, at dette Spørgsmaal maatte komme, at det vilde trænge sig paa med Tiden. Samme Dag havde Komiteen Foretræde hos da-værende Finansminister Estrup, og dennes Svar gif ud paa, at han ikke antog, der fra Statskassens Side vilde rejse sig nogen Hindring for Gennemførelsen af det omhandlede Projekt, naar det for øvrigt maatte vinde Regeringens og Rigsdagens Tilslutning. Siden da er der løbet adskilligt Vand i Stranden; men Tanken om at faa tilvejebragt det betydningsfulde Led i Jærnbaneanettet — jeg overjer jo selvfølgelig ikke, at vi have faaet en Del af dette Projekt, men altsaa det resterende Hovedled — er fremdeles lige levende, Trangen til at faa det er fremdeles til Stede. I de forløbne 14 Aar er der udført adskillige Anlæg i disse Egne, dels ere de fuldførte, dels ere de paabegyndte, dels ere de jaaledes forberedte, at deres Paabegyndelse og Fuldbendelse kun er et Tids-spørgsmaal. Jeg sigter her til Anlægget af Viborg—Aalestrupbanen og Vøgtår—Hobrobanen, Viborg Banegaards Slytning, og Givning af Koncession paa Svenstrup—Narsbanen, og tillige tænker jeg i denne Forbindelse paa den ønskede Færgeforsbindelse over Aggerfund. Alt dette, siger jeg, samler sig i det store fælles Ønske: videre Syd paa eller Sydvest paa fra Viborg! Og dette Ønske, denne Trang, har givet sig Udslag i et Andragende, som er indbragt her i Tinget af det ærede Medlem for Viborg (Klein) og det ærede Medlem for Herning (H. Nielsen) i Forening med mig, og det er dette Andragende, vi her beskæftige os med. Dette Andragende er undertegnet af det Udvalg, der senest har beskæftiget sig med Spørgsmaalet, og foruden af Udvalget tillige af 82 Sogneraad, Vøgtår Kommunalbestyrelse og Viborg Byraad, endvidere af Aalborg Amts Landboforening, Hjørring Amts Landboforening og Viborg Amts landøkonomiske Forening samt af Hammerum Herreds Landboforening, Han Herreds Land-

boforening, Hobro-Aalestrup og Omegns Landboforening og Ribe-Vøgtår og Omegns Landboforening, og endelig af Aalborg Amtsråd og Viborg Amtsråd, og siden Andragendet er indgivet, har det faaet Tilslutning af Ringkøbing Amtsråd. Jeg tror at turde sige, at denne Tilslutning, hvorunder dette Andragende er fremgaaet for dette Ting og for den højterede Trafikminister, er et Vidnesbyrd om, hvilken Betydning denne Bane vil faa, en Betydning, der for øvrigt efter min Mening er isjnesaldende selv uden dette Vidnesbyrd. Paa en Tid, da alle Bestræbelser koncentrere sig om dette ene, den hurtigste og letteste Forbindelse med Udførsningsstederne for vore Eksportartikler — paa en saadan Tid, siger jeg, er det naturligt, at man fæster Opmærksomheden paa et Forhold som dette, idet der her ved forholdsvis faa Midler kan gøres betydeligt for at naa dette almindelige Formaal. Medens vi alle erkende det berettigede i at forbedre vore oversjøiske Fartforhold, turde det være naturligt, at man samtidig har Opmærksomheden henvendt paa at udvikle de Led, ad hvilke man naar frem til Udgangspunktet for den oversjøiske Fart. Det er det, man vil gøre ved at tage det her foreslaede Spørgsmaal under Overvejelse. Det, der giver den foreslaede Bane sin Hovedinteresse, er dens Betydning for den gennemgaaende Trafik. Jeg skal her indskrænke mig til at henvisse til det Andragende, som har været omdelt paa de Herrens Pladser. Det hedder heri: "Viborg—Herningbanens Berettigelse og Nødvendighed maa væsentligst bedømmes under Hensyn til den almindelig gennemgaaende nord- og mellemjydske Trafik. Denne store Trafiks Veje til Esbjerg, dels over Langaa—Skanderborg—Skern og dels over Viborg—Struer, vilde, ved det manglende Led's Indtøjelse i Ræden, forkortes med faa betydelige Vejlængder, som henholdsvis ca. 7 og 8 Mil, og endnu gunstigere for den nordjydske Trafik over Viborg—Herning stiller Forholdet sig, naar det vedtagne Baneanlæg Svenstrup—Nars gennemføres, eller naar en Gang den naturlige Forbindelse pr. Jærnbane etableres over Aggerfund, idet hele den vendsjydske Trafik til Esbjerg da vil ledes ad den naturlige Genvej over Viborg—Herning, ad en Vej, der ved Svenstrup—Narsbanen vil forkortes med ca. 11 Mil og ved en Jærnbaneforbindelse — jeg skal her indstyre: eller Færgeforsbindelse — over Aggerfund vil blive endnu hyderligere ganske betydelig forkortet." Men ved Siden af denne uomtvistelige Betydning for den almindelige Trafik vil Vi-