

Korsør og til i Forbindelse hermed ved de derværende Stationer at udføre de Forandringer og Udvidelser, der ere forudsatte i de Rigsdagen af Ministeren i Anledning af denne Lov forelagte Planer. Til Tilveiebringelsen af disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 3,970,000 Kr., herunder ikke indbefattet Expropriationsudgifterne, som ligeledes blive at afholde af Statskassen. Paa de Expropriationer, der ere nødvendige til Gjennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse. Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaas Toldfrihed. De Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov omhandlede Anlæg, derunder indbefattet Expropriationsudgifterne, afholdes paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Mai 1894 om forskellige Jernbaneanlæg, dog saaledes at Bestemmelserne i § 3 i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af $3\frac{1}{2}$ pCt.s uopsigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer blive anvendelige ogsaa for dette Anlæg.

92. Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Havn ved Sandnæshage paa Jyllands Nordvestkyst

fremsattes i Folkethinget d. 7de Marts 1896 af Ministeren for offentlige Arbejder Ingerslev, men naaede kun gennem 1ste Beh. d. 14de Marts og Henviisning til Udvalg, der afgav Beretning. Udvalget bestod af Dhrr. Jungersen, Bertelsen (Hjørring A. 5. V.), Kvist (Sekretær), J. C. Christensen (För-