

Dyrehavsbakken, Klager over Forholdene der  
Sp. 4558-61, 4564-67, 4568-71.

Dømler D. S., Telegrafist, Understøttelse til  
ham (se Finanslov A. I. 1 § 18) Sp.  
2549, Till. B. Sp. 227-29, 475.

Døvsommeinstitutterne, se Finanslov A. I.  
1 § 21 IV., Lønningstillæg til Forstan-  
deren ved Skolen i Nyborg Sp. 2889,  
2914-15, Till. B. Sp. 301, 491.

**C.**

Eksportholdene over Esbjerg til England  
se Esbjerg.

Embedsløser, militære, Godtgørelse for deres  
Tjeneste paa Sessjonerne (se Finanslov  
A. I. 1 § 20 III.) Sp. 2861, Till. B. Sp.  
277, 483. — Fortættelsesjuris for saa-  
danne (se Finanslov A. I. 1 § 20 IV.)  
Sp. 2861-62, 2866-68, Till. B. Sp. 277,  
483.

Endelave, Anlæg af en Baadehavn paa Vens  
Nordside (se Andragender) Sp. 3250-  
51, 3273, 3299, Till. B. Sp. 95. — se  
endvidere Sp. 529-30.

—, Lovforslag om Medlæggelse af Lodseriet  
der, se Oversigten A. I. 16.

Engesvang Holdeplads, Anlæg af et Side-  
spor (se Andragender) Sp. 5219, 5226-  
28, Till. B. Sp. 1067-69.

England, Forbedring af Eksportholdene  
dertil, se Esbjerg.

Esbjerg, Lovforslag om en Jærnbane til  
Wandel, se Oversigten A. II. 24.

—, Tilskud eller Laan til Kommunen til  
kommunale Foretagender (se Finanslov  
A. I. 1 §§ 26 II. og 27 III.) Sp. 28, 164,  
184-85, 280-81, 306-07, 398-99, 422-26,  
2685-86, 2720-21, 2739-52, 2755-57, 2778  
80, 2799-2802, 2806-08, 2819-20, 4401-  
03, 4440-41, 4480, Till. B. Sp. 387, 511,  
803.

—, Lønningforhøjelse til Postbudene der-  
steds (se Andragender) Sp. 3211, 3258  
-59, Till. B. Sp. 107 og tillige person-

ligt Lønningstillæg til Postmesteren der  
(se Finanslov A. I. 1 § 6 II.) Sp.  
2548, 2579-80, 2617-18, 2646, 4245, Till.  
B. Sp. 211, 471, 765, 825.

Esbjerg, Udvidelse af Kirken, et nyt Kapellani  
(se Finanslov A. I. 1 § 21 II.) Sp. 2876  
-79, 2898-2901, 2908, 2910-11, 2919-20,  
2936-40, 2943-44, 2949-51, 2956-59, 2965  
-67, 2980-81, Till. B. Sp. 291-93, 485,  
489.

—, Opførelse af en ny Toldkammerbygning  
(se Finanslov A. I. 1 § 24 VI.) Sp.  
4557, 4562-63, 4571, Till. B. Sp. 791,  
859-61.

—, Statsdrift paa Routen til Parkston,  
Transporten af Landbrugets Produkter  
(se Finanslov A. I. 1 § 26 II.) Sp. 93  
-95, 157-60, 165-68, 185-86, 208-12, 275,  
431-32, 485-86, 538-40, 593-94, 613-14,  
2684, 4395-99, 4409-14, 4419-28, 4436-  
39, 4450-51, 4452-54, 4459-77, 4479-81,  
4484-89, 4491-92, 4505-11, 4516-30, 4531  
-34, 4536-38, 4540-48, 5326-27, 5331-38,  
5343-44, Till. B. Sp. 387, 793, 971-87,  
1417, 1557.

—, Forbedring af Eksportholdene over  
Esbjerg til England, se Oversigten B.  
8 a.

Den nu bestaaende Kontrakt med det  
forenede Dampskibsselskab vedrørende Es-  
bjerg—Parkston Routen, Kritik over de  
nuværende Transportforhold: Skibenes  
Surtighed, Varesnes Behandling, Tak-  
sterne Sp. 1417-18, 1420-27, 1439-45,  
1448-55, 1458-62, 1510-16, 1523-26, 1559  
-60, 1577-79, 1591-93. — Om Dampskibs-  
selskabet kan siges at have overholdt Kon-  
trakten Sp. 1420, 1439, 1449, 1486-89,  
1509-10, 1527. — Kritik over det forenede  
Dampskibsselskab i Almindelighed Sp. 1475  
-78, 1480-86, 1503-06, 1527. — Jærn-  
banetransporten i England Sp. 1423,  
1455-58, 1527-31, 1575-76, 1611-12. —  
Jærnbane-transporten heri Landet Sp.  
1424, 1462-65, 1535-39, 1474-75. — De  
danske Produkters Stilling paa det en-  
gelste Marked Sp. 1435-39, 1471-74,  
1523-26, 1572-74, 1576-77. — Hvilke For-  
dringer der bør stilles til en forbedret  
Transport Sp. 1420-27, 1445-47, 1465-  
71, 1472-73, 1476-77, 1490-94, 1560-61.  
— Statsdrift eller privat Drift Sp. 1427  
-35, 1446, 1466-71, 1494-1503, 1506-08,  
1516-23, 1539-41, 1550-71, 1579-88, 1597  
-99, 1603-11, 1619-24, 1628. — Forhol-  
dene paa de andre Eksportrouter, Subven-