

Kreditve. Møde.

Fredeagen den 7de Februar 1896. Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden sidste Møde har Udvalget angaaende Lovforslaget om Forsælbelse af Forandringsrettigheder, og ligeledes Udvalget angaaende Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Gjere af industrielle og dermed i Klasse staaende Ejendomme afgivet Betæntninger. — Disse ere omdelte.

Bed 1ste Medlem for 7de Kreds, Steel, er overgivet mig et Andragende til Regering og Rigsdag fra Ribe—Vøgtør og Omegns samt Hobro—Nalestrup og Omegns Landboforeninger om en Forbedring af Toggangen paa Hobro—Vøgtør Banen. Trykte Eksemplarer af Andragendet ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsorden var:

Marineministeren fremsætter Forslag til Lov om Forbud mod Optagelse af Bragrester fra Havbunden og Forstranden.

Marineministeren (Ravn): Dette Lovforslag gaar ud paa, at Optagelse fra Havbunden og Forstranden af Bragrester, hidrørende fra sunkne eller strandede Skibe, som paa Foranstaltning af det offentlige ere uftadeliggjorte for Sejladsen, kan af vedkommende Minister forbydes ved offentlig Bekendtgørelse. — Efter de gældende Regler har enhver Ret til at optage Bragrester fra Havbunden eller Forstranden, og i de allerfleste Tilfælde er der naturligvis ikke nogen som helst Ulempe derved. Men Sagen kan stille sig anderledes, naar et Skib er sunket paa et Sted, hvor der er ringe Dybde, og især naar der er stærk Sejlads paa dette Sted. Naar nu Braget er borttaget eller uftadeliggjort af det offentlige, som har Forpligtelse til at sørge derfor i Tilfælde af, at Afsurandørerne eller Reberne ikke kunne gøre det straks, er det af Betydning at sørge for, at Dybden over de Bragrester, som hyppig blive liggende, er saaledes, at Ski-

bene kunne gaa frit derover. Det er derfor selvfølgelig af stor Bigtighed, at Dybden over saadanne Bragrester ikke formindskes; men naar der nu kommer Jolt, som ville fiske op af disse Bragrester, kan Dybden, især da der hyppig bruges Sprængstoffer, overmaade let formindskes ikke saa lidt ved saadanne Opffiskninger, idet f. Eks. et Spant kan komme til at indtage en helt anden Stilling og derved altsaa bevirke, at Dybden bliver mindre. Naar nu Staten har bekendtgjort, at der er den og den Dybde paa det Sted, naar den er angivet i Kortene, og Skibene saa i Tillid dertil sejle derover og lide Havari, kunne de søfarende med Grund beklage sig over disse upaalidelige Meddelelser, som saaledes ere givne dem fra det offentlige Side. — Med Hensyn til Skibe, som saaledes synke i Sejløbene, er det Marineministeriet, som har at paase, at de blive fjernede; men i de senere Aar er der ogsaa bevilget en Sum paa Indenrigsministeriets Budget til at fjerne saadanne Brag, som kunne være farlige for Fisterbaade og Redningsbaade. Her finder altsaa det samme Sted, at naar Stedet saaledes er ryddeliggjort, bør ingen have Lov til at optage Brag, og det foreslaas derfor, at der fra Marineministeriet eller fra Indenrigsministeriet — hvem der nu har med det at gøre — kan udstedes Bekendtgørelse om, at de og de bestemt angivne Bragrester ikke maa opfiskes, og det er derpaa, at dette Lovforslag gaar ud.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Man gif derpaa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1ste April 1892.

(Første Behandling findes Tidenden Sp. 773.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslaget, samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3dje Behandling sættes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 107—08) og dets Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden formelig Afstemning.