

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1ste April 1892.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 107—108).

Sagen fattedes under Forhandling.

Justitsministeren (Nellemann):

Dette Lovforslag er i Folketinget vedtaget i væsentlig den samme Skikkelse, hvori Regeringen havde forelagt det, idet der kun er gjort nogle rent sproglige Ændringer i det; i Realiteten er der ikke foretaget nogen Forandring deri. Det er foranlediget ved følgende Forhold. Allerede da Skibsregistreringsloven blev givet i 1892, var man i Tvivl om, hvorvidt der var tilstrækkelig Grund til at paalægge Registreringskontorerne, de Toldsteder, som tillige ere Registreringskontorer, at holde Genpartier af det Skibsregister, der holdes ved Hovedbureauet her i Kjøbenhavn, og af den Nederifortegnelse, som ligeledes holdes der. Paa Grund af denne Tvivl blev der i Loven indsat en Bestemmelse om, at det i alt Fald ikke skulde ske før i 1896, og Hensigten dermed var, at man vilde indhente nogen Erfaring om, hvorvidt der var tilstrækkelig Grund til at paahyde disse Genpartiers Holdelse ved de lokale Registreringskontorer. Den Erfaring, som er indvunden siden den Tid, gaar i den Retning, at der ikke er Grund til at lade disse Genpartier holde, som jo vilde foranledige ikke liden Ulejlighed og Tidsspilde og ogsaa nogen Bekostning for vedkommende Registreringskontor. Der har nemlig i disse 3 Aar ikke vist sig nogen Trang dertil, der er ikke fremsat et eneste Ønske om at faa noget saadant, og som Følge deraf vil det vistnok være rigtigst at befri disse Kontorer for denne forgæves Ulejlighed. Det blev allerede i sin Tid, da Loven var under Forhandling, fremhævet, at i et Land af saa liden Udstrækning som Danmark vilde Ulejligheden ved at henvende sig til Hovedbureauet i Kjøbenhavn være saa ringe, at der ikke var nogen tilstrækkelig Grund til at bebyrde de lokale Registreringskontorer med denne Forpligtelse. Dette Lovforslag gaar altsaa ud paa at bringe denne Ændring i Loven og altsaa befri Registreringskontorerne for Forpligtelsen til at føre Bøger, der svare til Skibsskøde- og Panteprotokollerne

samt til Nederiregisteret, og Følgen af Vedtagelsen af Lovforslaget vil blive, at de, som maatte ønske Genpartier eller Afskrifter af de paagældende Dokumenter, maa henvende sig derom til Hovedkontoret i Kjøbenhavn.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingens.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal saa angive Dagsordenen for næste Møde, der vil blive afholdt Fredag den 7de Februar Kl. 1½. Dagsordenen vil da være:

1) Marineministeren fremsætter:

Forslag til Lov om Forbud mod Optagelse af Bragresten fra Havbunden og Forstranden.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Ændring i Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1ste April 1892.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov om Bestyrelsen af Vejbæsenet m. m. af 21de Juni 1867.

4) Valg af 2 Medlemmer til Rigsretten.

Mødet hævet Kl. 1. 50'.