

for Særnbaneanlægget til Frederiksværk, og der er ansat en af hans undergivne — for Resten kan jeg ikke sige hvilken, det mindes jeg ikke — som statskontrollerende ved samme Anlæg, og noget lignende gælder ved forskellige andre Særnbaneanlæg i Danmark. Jeg har ikke sagt, at han er Anlægsingeniør, men jeg har sagt, at han er ledende Ingeniør, og jeg gentager, at han kontrolleres — ifølge Ministerens egen Ansættelse — af en af sine egne embedsundergivne, og dette Forhold erklærer jeg for umuligt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det ærede Medlem huster vist fejl af mine Udtalelser i Folketinget. Det vil vist ved nærmere Undersøgelse findes, at det, jeg stadig har sagt, vil være en Fare for Indtægtens Bibeholdelse, er den forøgede Toggang. Jeg kan jo ikke her staa og erindre alt, hvad der er blevet sagt under Debatten, men jeg er overbevist om, at der nok skal være saa megen fornuftig Sammenhæng i det, jeg har sagt, at jeg ikke i Dag siger et og i Morgen et andet; den Hovedbetragtning er ganske sikkert ikke rigtig fra det ærede Medlems Side. Jeg tror nok, at jeg bestemt tør sige, at disse af det ærede Medlem nævnte Udtalelser referere sig til de idelige Krav om Anlæg af Stationer, af Holdepladser og navnlig af forøget Toggang og den derved forøgede Udgift. — Det, det ærede Medlem sagde med Nævnelse af en Statsbaneingeniørs Navn, er utvivlsomt ikke rigtigt, men det skal jeg nærmere komme ind paa en anden Gang.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Frijs: Jeg foreslaar Sagen henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Da den højtærede Indenrigsminister vedblivende er optagen af Finanslovens Behandling i Folketinget, maa Lovforslaget om Indfødsrets Meddelelse for i Dag udgaa af Dagsordenen.

Næste Møde afholdes Onsdagen den 22de ds. Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m.m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.

2) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Netsbetjentembeder.

3) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om en Forøgelse af de tilforordnedes og Afdelingernes Antal i Kjøbenhavns Kriminal- og Politiret m. v.

4) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Konsulatvæsenet af 14de April 1893.

5) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

6) Anden Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Indenrigsministeren bemyndiges til at stadfæste Uendringer i de bestaaende Kreditforeningers Statutter.

Mødet hævet Kl. 3. 20'.

Fem og tyvende Møde.

Onsdagen den 22de Januar 1896, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor