

nu, at de skulle drives ligesom andre Jærnbanner. Jeg tror altsaa, at vi tage begge Hensyn, og det er jeg villig til vedblivende at gøre, men naar man alt for meget skyder den lokale Trang og de lokale Kræver frem, saa kommer man med Nødvendighed til at gaa bort fra Hensynet til Forrentningen; de to Ting lade sig ikke ret forene. Derimod forstaar jeg ikke ret, at det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Vunn) kan udtale, at Ministeren er af den Anskuelse, at enhver Nedsættelse i Tariffen, enhver billigere Takst, involverer en Nedgang i Jærnbanernes Indtægt. Hvorledes kan det ærede Medlem udtale dette over for mig, der for saa Nar siden meget væsentlig har nedsat Godstaksterne og ogsaa har reguleret Personstaksterne væsentlig nedad og equaliseret dem for hele Landet, ligesom jeg nu har liggende et Forslag i Rigsdagen om Nedsættelser af Takster, om lavere Tariffer, som netop er stillet i den Forventning, at en saadan Nedsættelse, om ikke straks saa dog med Tiden, kunde komme til at give i det mindste den samme Indtægt som den, vi nu har. Det er derfor ikke ganske billigt at sige til mig, at jeg har anset enhver Nedsættelse i Tariffen, i det, der ydes Jærnbannerne for Befordringen, for det samme som en Nedsættelse i Indtægten. Det er aldeles ikke Tilfældet.

Det ærede Medlem kom atter ind paa, at den langsomme Udførelse havde en bestemt Grund, som han paapegede. Jeg har ganske rigtig ikke forlangt større Personale til Jærnbaneanlægene, har ikke forlangt den Bevilling dertil løftet, som Finansloven giver, og jeg tror ikke, det vilde have været velkomment, om jeg havde gjort det. Men de Forhold, som det ærede Medlem skildrede, opfatter jeg paa en anden Maade end det ærede Medlem, og der er mig ikke noget saadant Tilfælde bekendt, at den ledende Statsbaneingeniør skulde være Anlægsingeniør for private Baner; jeg tror ikke, at det Tilfælde eksisterer; endnu mindre det Tilfælde, at han skulde lade sig kontrollere af en af sine underordnede. Jeg tror, det ærede Medlem har set galt paa det Forhold, men det kunne vi jo komme til at konferere om ved given Lejlighed.

Formanden: Det ærede 3dje Medlem for 7de Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Madsen-Mygdal: Den højtærede Minister vilde gøre gældende, at vi vare komne til en Afgørelse angaaende Statslaan til Jærnbanner, og mente, at vi gerne kunde

blive staaende ved denne Afgørelse indtil videre. Jeg vil gerne i den Anledning tillade mig at sige blot dette, at jeg har den Opfattelse, at vi slet ikke ere komne til nogen Afgørelse paa dette Punkt. Vi have kun behandlet og vedtaget en hel Række af Statsbaneanlæg i Sammenhæng for nogle Nar siden. Jeg skal slet ikke komme ind paa den politiske Betragtning, der staaer i Forbindelse med disse store Statslaan, men jeg skal blot gøre gældende, at dette store Statslaan i Anledning af disse forskellige Baner, som jeg allerede har berørt en Gang i Dag, har en Lighed med Laanet af 1861 og Laanet af 1880, den Lighed, nemlig, at det er større Summer, det drejer sig om paa en Gang; men indtil den Dag i Dag er det ikke mig bekendt, at der nogenstunde er bevilget Statslaan til et enkelt Baneanlæg, og jeg tillader mig derfor at gentage: der er ikke af Rigsdagen truffet nogen som helst Afgørelse i den Henseende; den hidtilværende Praksis er, at vi ikke bevilge Statslaan til enkelte Jærnbanner.

Formanden: Det ærede 5te Medlem for 2den Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Vunn: Den højtærede Minister forundrede sig over, at jeg kunde udtale noget saadant som, at Ministeren stadig ventede, at en Prisnedsættelse vilde være det samme som en Nedgang i Statsbanernes Indtægter, altsaa en Formindsfælse i Statsbanernes Rentabilitet. Den højtærede Ministers Forundring er bygget paa, at han mener forskellige Gange at have nedsat baade Godstarriffen og Personarriffen og samtidig har frembragt en Opgang i Rentabiliteten. Jeg erkender, at Forholdet er dette: Ministeren har foretaget visse Nedsættelser og har samtidig frembragt en Opgang i Rentabiliteten. Derfor er det mig, der maa have Grund til at forundre mig, thi den højtærede Minister har under Finanslovsbehandlingen i Folketinget baade i dette og forskellige andre Nar, Gang efter Gang, saa snart nogen slog paa Nedsættelser paa et eller andet Sted, ufravigelig svaret: Vilde de Herrer forlange Nedsættelser, maa de være forberedte paa, at der indtræder Nedgang i Statsbanernes Indtægter. Jeg forstaar ikke den højtærede Ministers Handlinger, netop fordi de ikke kunne bringes i Overensstemmelse med den højtærede Ministers Udtalelser i Folketinget paa disse Punkter.

Med Hensyn til det Forhold, som den højtærede Minister berørte sidst, skal jeg kun sige, at Ingeniør Ernst er ledende Ingeniør