

baner, er denne Mand tillige sat i den Stilling, at han indstiller til Ministeren og faar ansat en af sine embedsmæssige undergivne til paa Statens Vegne at kontrollere sig som ledende Ingeniør for den private Jærnbane. Dette Forhold er umuligt, og den højtærede Minister vil indrømme mig, at der ligger noget faare væsentligt i dette, navnlig fordi det har taget det Omfang, som det maatte gøre paa Grund af, at de private Jærnbaner, som bleve bevilgede den Gang, ere af saa overordentlig stor Udstrækning. Jeg kan derfor ikke tro, at den højtærede Minister vil nægte mig at medvirke til, at der gøres en Ende paa dette Forhold, før det bliver til en — Skandale.

**Madsen-Mygdal:** Med den højtærede Formands Tilladelse tillod jeg mig, da jeg første Gang havde Ordet, at gøre nogle Sidebetragtninger i Anledning af jydsk Jærnbaneforhold. Den højtærede Trafikminister fandt, med Hensyn til mine Udtalelser, Anledning til at bemærke, at der var Forskel paa et Lovforslag som dette, om et Baneanlæg, og den Ting, som jeg berørte, der kun angik Driften af Banerne. Med Hensyn hertil vil jeg gerne have Lov til at sige, at ganske vist er det, her er Tale om, paa en vis Maade et Baneanlæg, men ikke noget nyt Baneanlæg. Det er et Dobbeltspør til en nu bestaaende Bane, og kan altsaa siges at være foranlediget af Driften og kommer saaledes paa en vis Maade til ogsaa at omfatte Driftsudgifter. I ethvert Fald er det ikke noget nyt Baneanlæg, Talen er om i den Forstand, man ellers forstaar derved, og derfor forekommer det mig, at den Bemærkning, som den højtærede Minister fandt Anledning til at gøre, nemlig, at forinden man tog Stilling til et saadant Spørgsmaal, som jeg berørte — om forøgede Driftsudgifter ved de jydsk Baner — maatte Rigsdagen tage Stilling til det Spørgsmaal, efter hvilke Principper man ønskede, at Banerne skulde drives, om man ønskede at fastsætte en vis Indtægt, eller om man vilde sætte sig aldeles ud over Indtægts-spørgsmaalet og kun tage Sigte paa lokale Interesser, at den ogsaa rammer den foreliggende Sag. Med Hensyn til dette Spørgsmaal vil jeg blot sige, at dersom jeg skulde bestemme noget, vilde jeg tage Sigte paa begge Dele, baade tage fornuddent Hensyn til, at Banerne kunde nogenlunde forrente sig, og til Befolkningens Interesser. Jeg mener altsaa, at det er lige saa berettiget at tage dette Hensyn over for Behandlingen af dette Lovforslag, som det er at gøre det lige over for det, jeg hen-

ledelede Opmærksomheden paa. Jeg kan ikke skønne, at der i saa Henseende er nogen som helst Forskel.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(Singersted): Det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds (Det. Hansen) var inde paa Spørgsmaalet om Statslaan og hebrejede mig, at jeg ikke havde udtalt mig om det Spørgsmaal, der var rejst af det ærede 3dje Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal). Jeg skal tillade mig at sige, at det var en Forglemmelse. Der bliver fremdraget saa meget under en saadan Forhandling, at det kan være tilgiveligt, om man glemmer enkelte Punkter. Jeg vedkender mig, at jeg ikke har anset det fornuddent at motivere Optagelsen af Statslaan paa dette Lovforslag. Jeg tror, at efter den Afgørelse, vi ere komne til, staa vi indtil videre nærmest paa det Standpunkt, at ny Jærnbaneanlæg skulde ske i Henhold til optagne Laan, og det forekommer mig hverken uberettiget eller urimeligt. Naar ærede Medlemmer ville erindre, hvad der er anlagt her i Landet af Statsbaner, og hvilke Tilskud der er givet til private Baner i Løbet af en længere Aarrække uden at man har laant eneste Øre dertil, medens man andetsledes sædvanlig optager Statslaan til Jærnbaner, saa kan det ikke stille sig for dem saa urimeligt, om man i en Periode — den være kortere eller længere, derom skal jeg ikke udtale mig — gaar til at optage Statslaan til Jærnbaneanlæg, af hvilke man dog for en Del venter en vis Forrentning. Det synes alle at være enige om. Altsaa, indtil videre tror jeg nok, det kan forsvares som en fornuftig Finanspolitik, at man optager nogle Laan til Anlæg af Jærnbaner og deslige.

Det ærede 3dje Medlem for 7de Kreds siger med Hensyn til Jærnbanedriften, at man skal tage begge de af mig nævnte Hensyn. Det er jo netop det, vi gøre for Djeblisset, vi tage begge Hensyn, men vi underordne Hensynet til at hjælpe paa den lokale Drift det Hovedhensyn, at vi kunne opnaa en Forrentning, som er nogenlunde rimelig, og jeg tror ikke, vi komme ret meget videre, medmindre vi opgibe at tage Hensyn til Forrentningen. Det er mit Syn derpaa, og jeg kan dog ogsaa have et Syn paa den Ting. Jeg skal ved senere givne Lejlighed vise det ærede Medlem, at man ved Jærnbaneanlæg, der have været forudsatte i Rigsdagen at skulle drives paa den bestemte Maade, som de nu drives, nu forlanger, at et helt andet Syn skal lægges til Grund. Man har ganske glemt den Forudsætning, under hvilken de bleve anlagte, og forlanger