

Medlem og flere, at det var en meget høj Sum pr. Banemil, ca. 390,000 Kr. Ganste vist er Summen ikke ringe, og dertil komme Ekspropriationsudgifterne. Jeg indrømmer med Hensyn til disse, at den vil blive meget betydelig, hvis man vil gaa til de Foranstaltninger, som ere foreslaaede her, navnlig til Anstæffelse af Niveauoverførselen ved Korsør. Jeg tror nu ikke, man vil komme til en væsentlig ringere Sum med Hensyn til Udførelsen end den, der er forudsat her, jeg kan ikke se, at der er nogen Post, som er urimelig, eller som man med Føje kan saa nedsat, naar man vil have Arbejdet udført, og jeg maa gøre opmærksom paa, at Stationsudvidelserne jo ingenlunde koste ubetydeligt; hertil foreslaas der jo anvendt 730,000 Kr. Det er ganske særlig Roskilde Station, der i høj Grad trænger til en Omdannelse og Udvidelse, hvilket man maatte gaa til, selv om dette Forslag ikke var fremkommet, men det er naturligt at gøre det, ligesom ogsaa Korsør Station i høj Grad trænger til Omdannelse. Der er jo ogsaa en Del Udgifter ved de øvrige Stationer, men det er ikke noget, som fylder saa meget som ved de to af mig nævnte Hovedstationer.

Samme ærede Medlem beklagede, at der intet Fremstrid er flet ved dette Forslag, og at man navnlig ikke har affastet Niveauoverførsler. Det ærede Medlem forudsatte efter Planen, at det ikke vilde ske, og det er jo ganske rigtigt, men det ærede Medlem maa jo dog ogsaa vide, at det blandt andet er flet af Sparommelighedshensyn. Jeg kan meget godt erkende, at det vil være heldigt for Jærnbansens Drift, om man affastet Overførsler, jeg kan ogsaa godt erkende, at i en vis Forstand kan det nok forrente sig, idet man sparer nogen Udgift til Banevogtere, men det har ikke været Sædvænen ved Anlæg af Statsbaner, at man er gaaet til hvilken som helst Udgift, selv om man kunde anse det for mest nyttigt og hensigtsmæssigt; man har altid tillige taget et skønsomt Hensyn til at komme til at bygge inden for en rimelig Pris, saa man har derfor ogsaa ved mange andre Bæner ikke foreslaaet Affastelse af Overførseler, selv om det i og for sig kunde være ønskeligt. — De af det ærede Medlem omtalte lave Perroner ere ganske vist ikke forudsatte i dette Forslag, heller ikke at Bløffsignalerne skulde udvikles paa den

Maade, som det ærede Medlem har angivet, men dette kan jo allsammen komme under nærmere Overvejelse. Hvad derimod Snelægene angaar, har man her som i øvrigt ved alle Anlæg taget det Hensyn, at man skal søge at forhindre Snelæg og gøre eks-traordinære Foranstaltninger derimod.

Det ærede Medlem talte om de i 1894 bevilgede Jærnbåner og udtalte, at Arbejdet er trukket i Langdrag. Jeg tror, det er en meget ubillig Bestyldning, det ærede Medlem der retter mod Administrationen. Jeg skal med det samme indskjyde den Bemærkning, at naar der her har været talt om Ekspropriationen af Ejendomme ved Anlægget af Linien Nørrebro—Frederiksberg, er det ganske rigtigt, at der er eksproprieret Arealer, som ikke i dette Djeblif vilde blive tagne i Beslag, men som dog ved Bevillingen af Banen vare forudsatte at ville komme til Anvendelse paa et senere Stadium, saa jeg har anset dette for berettiget. Jeg tror paa ingen Maade at man kan sige, naar vi huske de Forhold, under hvilke vi leve, at vi have forømt noget eller trukket de før nævnte Anlæg i Langdrag. Det ærede Medlem maa huske, at det er meget betydelige Detailarbejder, her skulle gøres, efter at Lovene ere bevilgede. Det er saa vel bekendt. Inden man kan forelægge for en Kommission Spørgsmaalet om Sagens Fremme, skal der jo være udarbejdet i allerhøjeste Grad detaillerede Kort, hvor enhver Overførsel, ethvert Vandløb, ethvert Vognterhus skal være affat og projekteret. Altsaa, det er et stort Arbejde, og ogsaa i andre Retninger kan det samme være Tilfældet. Man skal saaledes ofte have Jordarbejdet fremmet til en vis Grad, inden man gaar til andre tekniske Anlæg. Det ærede Medlem søger Skylden i, at en enkelt Mand er overløst dels af Statsbaneanlægene og dels af Privatbaneanlægene. Det tror jeg dog ikke kan siges at være Grunden. Jeg indrømmer, at der ikke blot er en enkelt Mand men adskillige, som have meget at bestille, og paa hjem der er lagt et meget betydeligt Arbejde, men de have dog hidtil kunnet udføre det. Det ærede Medlem ved jo ogsaa, at Arbejdsraften, den ledende Arbejdsstyrke ikke er bleven forstærket i Anledning af Vedtagelsen af de mange Love. Jeg har troet, at det var rigtigt at holde denne