

en Millions Udgift kun er $\frac{1}{2}$ pCt. af disse Varers Værdi, og det er noget, der vil forrente sig for det hele Samfund, men jeg tror, at det over for Befolkningen vil tage sig noget underligt ud, om vi her bevilge 5—6 Millioner Kroner til et Dobbeltspor til Korsør og saa ere angst for at udrede 2—3 Millioner for at forbedre Eksporten af vore Vandbrugsprodukter til England.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singer Slev): Spørgsmaalet om Nødvendigheden af dette Anlæg, er man jo i Dag gaaet ind paa fra forskellige Sider, og særlig har den sidste ærede Taler i høj Grad opkastet Tvivl om, hvorvidt det nu ogsaa var betimeligt og nødvendigt. Jeg skal sige det ærede Medlem, at naar det bringes i Forbindelse med andre Sager, som jo kunne have deres Værdi, saa maa man ikke glemme den Grundsætning, at det ene jo skal gøres og det andet ikke forsømmes. Paa hvilken Maade, der skal sørges for Eksporten af Vandbrugsprodukterne, skal jo vel ikke undersøges ved dette Spørgsmaals Behandling; det kommer vel til at undersøges ved andre Lejligheder, under andre Forhandlinger; men det forekommer mig i hvert Fald, at man kan sige, at den Skildring, det ærede Medlem gav af disse Forhold, var i høj Grad overdreven, som om der ikke gøres noget og noget alvorligt nu i saa Henseende, og som om det eneste saliggørende var at realisere Tanken om Eksportforholdene netop paa den Maade, som det ærede Medlem slaar paa! Der foreligger jo ogsaa andre Muligheder, men det vil blive drøftet til sin Tid. — Det er ikke Tilfældet, som det ærede Medlem mente, at dette Forslag er kommet frem særlig af Hensyn til Lovforslaget om Takstforandringer paa Jærnbanen. Det er fremkommet, fordi Forholdene allerede nu ere saaledes — og det vil det ærede Medlem vist paa en ret fyldestgørende Maade finde oplyst i Bemærkningerne til Lovforslaget — at det ikke er muligt for dem, der skulle lede Driften, at svare for, at man er i Stand til at trafikere den Linie, som det daglige Forhold gøre det fornødent, i hvert Fald ganske særlig ikke om Sommeren, hvor Trafikken er i høj Grad voksende, og hvor vi i afvigte Sommer i meget høj Grad have maattet køre med Ekstratog, blot for at besørge den sædvanlige eller regelmæssige Trafik. Naar vi er komne dertil, at hver eneste Omløbsspor er besat paa en saadan Bane, kan der ikke mere etableres Ekstratog. Min afgørende Grund til at fremme denne Sag nu, er den, at hvis den ikke bliver fremmet, saa vi i det Tilfælde, at vi kunne komme til at nægte at køre,

nægte at befordre, besørge den Trafik, som kan vente at blive befordret, fordi den hører ind under det regelmæssige, jaavel som at besørge al Ekstratrafik — det vil jeg nu slet ikke tale om.

Jeg har virkelig ikke ventet, at nogen skulle takke mig, fordi jeg er kommen med dette Lovforslag, saa det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Vunn) behøvede slet ikke at nære Betyrninger i den Retning, behøvede ikke at motivere, hvorfor man ikke er kommen med en saadan Tak. Jeg skal til hans Ytringer kun sige det, at det er lidt besynderlige Sætninger, han undertiden udtaler, f. Eks., naar han uden videre debiterer, at Rystbanens Opgave ogsaa efter Ministerens Mening er at køre Svenskere til Berlin. Det vedkender jeg mig ikke som en Opgave for Rystbanen. Jeg benægter selvfølgelig ikke, at man kan komme fra Sverige over Kjøbenhavn til Berlin, men at det skulde stille sig som en Hovedopgave for Rystbaneanlægget at befordre Svenskere til Berlin, vedkender jeg mig ikke. Det skal det ærede Medlem ikke sige for min Regning men for egen Regning, hvis han vil have det sagt. Det ærede Medlem mente, at det var en stor Skuffelse for mig om Trelleborg-Sassnitz-Routen skulde komme i Stand. Jeg vil dertil sige, at hver af Routerne har sin Opgave, og jeg har altid ventet det som en Mulighed og har ikke kunnet andet. — Det ærede Medlem betegner Lovforslaget som usjældkomment, fordi der slet ikke er noget Overflag, men der kun er nævnt, at Baneanlægget vil koste ca. 4 Millioner. Jeg maa tillade mig at bemærke, at et summarisk Overflag følger jo dog med Lovforslaget, et Overflag, ifølge hvilket man kan se, hvad man tænker sig anvendt til Fremstilling af Planum, til Overstøring af Veje og Vandløb, til Overbygning, til Banevogterhuse, til Hegn, til Telegraf, Mærkesten m. m., til gennemgaaende Blotledning og til Stationer med videre. Man plejer ikke paa dette Stadium af et Lovforslags Behandling at komme frem med et fuldt detailleret Overflag, og det kan man heller ikke godt gøre, og det ærede Medlem kan ikke være uvidende om, at der er kommet ikke saa ganske saa Lovforslag frem, hvor der enten slet intet Overflag har været, eller hvor det foreløbige summariske Overflag har været affattet netop paa samme Maade, som det findes opført her. Et Begreb kan man dog altsaa danne sig om, i hvilke Hovedposter man tænker sig Udgiften fordelt, saa det ærede Medlem har ikke Ret til at sige, at der slet ingen Oplysninger foreligger. — Med Hensyn til Sagens økonomiske Side nævnedes det ærede