

Tidsfrist, inden hvilken det skal være bygget? Jeg finder Anledning til at gøre dette Spørgsmaal, fordi de sidst bevilgede Jærnbaneanlæg ifølge Jærnbaneloven af 8de Maj 1894 have haft en saa overmaade langsom og forstømt Udførelse. Der er jo nu gaaet næsten 2 Aar fra det Øjeblik, da disse Jærnbanelove udkom, og 2 af de Jærnbaneanlæg, som der blev lovgivet om den Gang, ere knap paabegyndte endnu i dette Øjeblik, medens de andre ere saa lidt fremmede, at Kystbanen for 8 Dage siden har udbudt til Licitation Anlægget af den kolossale Bro over Mosen ved Skodsborg. Man har altsaa været 1 $\frac{3}{4}$ Aar om at projektere denne Bro, efter at man i en hel Række af Aar havde projekteret til Kystbanen og i flere af disse Aar havde været paa det rene med, at man vilde anlægge denne Bro over denne Mose. Jeg finder altsaa, at med Hensyn til Fremme af de hidtil bevilgede Jærnbaner, er det hidtil gaaet saa ganske overordentlig langsomt, at det ser forsvundet ud at vedtage et Jærnbanelovforslag nu. Jeg nævner denne Ting, thi naar den er nævnt, findes der dog maaste Midler til at paasynde denne Sag. Et af de Midler, som jeg kunde tænke mig anvendt, er dette, at jeg spørger, hvorfor man har været saa længe om at fremme disse Anlæg, hvorfor er det blevet trukket saaledes i Langdrag med de Jærnbaner, som dog vare saa stærkt fremmede? Dette gør, at jeg advares imod at tro, at dette Jærnbanelovforslag vil kunne fremmes i nogenlunde rimelig Tid; jeg kan der ikke finde nogen anden Grund end den, at det er, fordi en enkelt Mand er ganske overlæst med den Forretning at anlægge Statsjærnbaner i Danmark og samtidig overlæst med at anlægge Priatbaner. Det er øjensynligt, at det Arbejde, som fremkom ved Jærnbanelovene af 8de Maj 1894, ikke med Rimelighed kan ventes udført af en enkelt Jærnbaneanlægger med den Stab, han hidtil har haft til sin Raadighed, medens der ikke blev anlagt Jærnbaner i Danmark eller i alt Fald i en længere Række blev anlagt meget saa. Det er saa meget mindre muligt, at han i en rimelig Tid kan overkomme at anlægge disse Jærnbaner, som han samtidig med den højtærede Ministers Samtykke har Lov til at anlægge Alverdens private Jærnbaner. Det maa erindres, at der vistnok samme Dato blev underkrevet en Lov om 27 eller 30 private Jærnbaner her i Danmark, hvoraf 4 skulde anlægges om Aaret. Jeg skal kun paapege, at jeg finder det nødvendigt, at den højtærede Minister giver nogen Garanti for, at dette Jærnbanelovforslag vil kunne fremmes i en rimeligere Tid, end vi

have set, at de sidste Jærnbanelovforslag, som vi have vedtaget, ere blevne fremmede. Men jeg kan dertil knytte det Haab, at den højtærede Minister ved samme Lejlighed vil komme nærmere til at undersøge det Forhold, som jeg her har paapeget, thi derved vil man endnu mere kunne fremme Hastigheden af denne Jærnbanes Bygning og vil kunne adværge, at man en stønne Dag paaviser, at det hele Forhold, som finder Sted der, er uholdbart og Administrationen uværdigt.

Madsen-Wygdal: Skønt jeg ikke har haft Lejlighed til at sætte mig tiltræffelig ind i den foreliggende Sag paa Grund af, at vi i denne Tid hver Dag ere stærkt beskæftigede i Toldkommissionen, saa finder jeg mig dog foranlediget til at gøre et Par Bemærkninger i Anledning af det foreliggende Lovforslag. Efter alt, hvad jeg kan stønne, er det foreslaaede Dobbeltspor højt nødvendigt; jeg er i den Henseende enig i de Bemærkninger, som ledsage det foreliggende Lovforslag, og enig i de Udtalelser, som ere komne frem. Jeg tror nok, at dette Statsbaneanlæg er paatrængende nødvendigt og mere nødvendigt end adskillige af dem, vi have haft med at gøre de senere Aar. I de sidste Dage har jeg nok hørt enkelte Bemærkninger falde om, at dersom man sørgede for et hurtigere Tog gennem Sjælland og en hurtigere Forbindelse med Norge, saa vilde denne gennemgaaende Forbindelse maaste drage saa megen Trafik bort fra denne Linie, at denne Foranstaltning blev overflødig. Jeg tør ikke gøre denne Paastand til min, jeg tror ikke, at en saadan paatænkt gennemgaaende Forbindelse gennem Sjælland vilde drage saa meget af Trafikken bort fra Korsør-Kjøbenhavn, at man kunde sige, at dette Dobbeltspor derved blev overflødig. Men jeg tror alligevel, at denne gennemgaaende hurtige Forbindelse, som man har talt saa meget om i disse Dage, er lige saa paatrængende nødvendig som den Sag, vi her behandle, og jeg vil med den højtærede Formands Tilladelse tillade mig at gøre nogle korte Sidebemærkninger i den Anledning. Vi Syder kunne ikke være særdeles glade ved Gang efter Gang at være med til at bevilge store Beløb til sjællandske Jærnbaner og ved i dette Tilfælde at være med til at bevilge et Beløb af 4—5 Millioner Kr. — det bliver vel nærmest 5 Millioner, naar vi tage Ekspropriationsomkostningerne med — til et sjællandsk Jærnbaneanlæg. Vi kunne ikke være særdeles glade ved at sige ja til dette Beløb, hvor paatrængende end denne Foranstaltning forekommer ogsaa os, at være, al