

kan faa en forholdsvis anstændig Godtgørelse for den overordentlig bethdelig forøgede Gene, som opstaar ved Anlæg af Dobbeltspor. Det er derfor, jeg indledede disse Bemærkninger med at sige, at Bloksignalsystemet er en overmaade prisværdig Ting. Jeg er erkendtlig for, at man vil indføre det ved denne Jærnbane, og jeg tror ganske sikkert, at man uden store Beskæftninger kan bringe Bloksignalsystemet i Forbindelse med private Overførsler, saa at man derved kan advare Folk, der skulle færdes over disse private Overførsler i betimelig Tid, at de ikke komme til at færdes umiddelbart foran et Jærnbanetog. Der kan ganske sikkert med Nutidens elektriske Udvikling meget nemt fremstilles Apparater — og jeg finder mig foranlediget til at tro, at man paa andre Steder har noget saadant — som kunne advare de færdenne mod at komme i det urette Øjeblik og derved spare dem megen Tid og under visse ulukkkelige Omstændigheder mange Omkostninger og Ubehageligheder.

Jeg har her paapeget enkelte Ting, som jeg savner i det foreliggende Lovforslag; men saa mangler jeg en Ting endnu. Hvorledes jeg ret skal udtrykke denne, er jeg noget i Forlegenhed med — dog finder jeg mig foranlediget til at tro, at det er en Ting, som man maa forlange i ethvert Jærnbanelovforslag siden Historien paa Vestre Kirkegaard, og siden den højtærede Minister forsvarede, hvad der var sket, med de Argumenter, som han forsvarede det med her i denne Sal. Den ærede Minister forsvarede sig nemlig med, at han jo ikke kunde overskride den Bevilling, som var givet til Jærnbanerne, og derfor maatte tage Jorden paa Vestre Kirkegaard, hvor den kunde blive billigst; thi han erindrede det ærede Medlem, som den Gang talte, om, at Ekspropriationskontoen stod aaben, og den belaster ikke den Sum, for hvilken Jærnbanen skal bygges. Den ærede Minister har altsaa derved vist Vejen til at billiggøre sig Anlægget af Jærnbaner og at muliggøre, at Anlægssummen ikke nogen Ende kommer til at overskrides; thi han kan ved at ekspropriere Ejendomme, som gøre ham Anlægget billigere, forhindre, at Anlægget bliver dyrere, end det var kalkuleret til. Det er dette, jeg mener, man maa værge sig imod. Jeg finder derfor, man bør indføre paa Lovforslaget noget — jeg ved ikke selv ret hvad — i Retning af en Paragraf eller Anmærkning eller blot og bart en Udtalelse i Motiverne eller Betænkningen, som sikrer imod, at noget saadant kan finde Sted; thi det har ganske sikkert ikke været Meningen. Den højtærede Minister pointerede den Dag, da denne Sag var for, saa

overmaade skarpt, at han jo ikke kunde overskride Bevillingerne, han holdt sig inden for Lovens Grænser — om den højtærede Minister end ikke brugte dette Udtryk, saa var det dog ubetinget Tanken i hans Forsvar. Dette griber jeg for at spørge den højtærede Minister, om jeg tager fejl i, at Anlægget af Dobbeltsporet mellem Frederiksberg og Nørrebro Station ikke holder sig inden for Lovens Grænser. Jeg er ikke i Stand til at udlægge Jærnbaneloven anderledes, end at den simpelthen udtaler, at Ministeren bemyndiges til at anlægge et Dobbeltspor mellem Frederiksberg og Nørrebro Stationer, og der paapeges, hvad Vej det skal gaa. Den Vej er den højtærede Minister ogsaa gaaet, men nu finder jeg, at den højtærede Minister har ladet ekspropriere Areal til mindst det dobbelte af, hvad der behøves til det Spor, som han altsaa har lovlige Bevilling til at anlægge, og det er det, jeg ikke kan finde foreneligt med de Principper, som den ærede Minister udtalte den berømmelige Dag, da Vestre Kirkegaards Sagen var for her i Tinget. Jeg tillader mig altsaa at spørge, om jeg tager fejl i, at der har den ærede Minister ikke tagtaget Lovens Bydende om at anlægge blot og bart et Dobbeltspor fra Frederiksberg Station til Nørrebro Station

Formanden: Jeg tillader mig at gøre den ærede Taler opmærksom paa, at det er Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør, som foreligger til Behandling.

Unu: Jeg bøjer mig selvfølgelig for den højtærede Formands Indsigelse og skal ikke røre ved den Sag mere.

Skønt jeg saaledes har adskillige Ting at udsætte paa det nærværende Lovforslag, saa vidt jeg kan overse det, ifølge hvad der foreligger, saa finder jeg dog Anledning til paa det varmeste at anbefale det i Henhold til den Motivering, jeg indledede mine Bemærkninger med, idet jeg anser det for en af de nyttigste og nødvendigeste Foranstaltninger paa vort Trafikomraade til Udviklingen af Samfærdslen og Forretningslivet i vort Land.

Men jeg kommer saa til at opfaste det Spørgsmaal: Hvad kan det hele nytte? Hvad kan det nytte, at Rigsdagen vedtager og Hans Majestet Kongen underskriver en Lov om Anlæg af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør? Hvornaar vil det blive bygget, selv om man vilde indføre i Lovforslaget — hvad der ikke findes deri — en