

Jærnbaneanlæg. Jeg skal dog kun bestemt have paapeget, at det er en aldeles paafaldende Overfsridelse af, hvad man kunde vente, dette Jærnbaneanlæg vilde koste. Kan jeg altsaa end ikke bedømme den finansielle Side af Jærnbanelovforlaget nøjere, end jeg her har antydet, saa kan jeg burdere den tekniske Side af Sagen noget nøjere, fordi der er medfulgt Planer til Ombygning og Udvidelse af samtlige de Stationer, som Lovforlaget omhandler. Der er medfulgt Tegninger til Stationsudvidelserne, og deraf kan drages en hel Del Slutninger, derimod ikke Tegninger til Vinien's Omlægning og Udvidelse, saa ogsaa der er det en begrænset Kritik, jeg kan anvende paa Forlaget.

Jeg skal da beklage mig i høj Grad over, at disse Planer, disse Tegninger, udvise, at man ikke har gjort noget væsentligt Fremskridt i Retning af at affstatte Niveauoverførsler uden for Stationer, saavel Bystationerne som de mere trafikerede Landstationer. Man har ganske vist projekteret Anlægget af en Overførsel ude af Niveau uden for Korsør Station paa et overordentlig farligt og uanseligt Sted. Jeg skal udtale min fulde Anerkendelse af, at man har gjort dette, men tillige min Beflagelse over, at man ikke har gjort andet end det, ikke bortstafte Niveauoverførslerne ved Roskilde, Sorø, Vorup og Viby og til Dels et Par af de mindre Landstationer. Disse Niveauoverførsler ere anbragte for Enden af den vedkommende Station, ved dens Grænse altsaa, og der, hvor der paa Jærnbanen er en meget hyppig, meget uventet og meget usikker Trafik, idet Tiderne ikke kunne holdes nøje, og de vespærende, som skulle passere disse Overførsler umiddelbart for Enden af de rangerende Tog, ere ubstatte for mange Ubehageligheder og en meget lang Sinkelse. Jeg finder derfor, at det vilde være fuldt forsvarligt at stride til Affstafelse af Niveauoverførsler og Anstafelse af Viadukter, der kunde ordne dette Forhold paa en langt bedre Maade. Jeg vil indrømme at det vil koste noget, og i visse Tilfælde ikke ubetydeligt, men jeg anser Generne ved at undvære disse Forbedringer for at være saa store, at jeg tror ubetinget at kunne tilraade at stride til endog saa ganske betydelige Forøgelse af Omløsningserne herved; at det vil blive en saa stor Forøgelse i hvert enkelt Tilfælde, vil jeg for Resten bestride. Ude paa Vinierne findes der mange Steder, hvor en Overførsel ude af Niveau er anlagt, og mange Steder, hvor den kunde være anlagt, til 7—8—9—10,000 Kr. Renten af dette Beløb vil med Jærnbanerente 2 pCt. være 200 Kr., naar jeg tager Maksimumsbeløbet 10,000 Kr., og

ved at anlægge en saadan Jærnbaneoverførsel ude af Niveau vil man ubetinget i hvert enkelt Tilfælde kunne spare en Banevogter, som koster sine 6—700 Kr. om Aaret. I mange Tilfælde vil det være en ret indbringende Foranstaltning, og det, som i sin Tid af det sjællandske Jærnbanelsskab kunde indvendes mod disse Foranstaltninger, nemlig at Selskabet ikke mente at have Raad til at anvende den øjeblikkelige ikke ubetydelige Forøgelse, som det unægteligt er, af den Kapital, som i øvrigt er nødvendig til Jærnbaneanlægget, er jo et Argument, som ikke kan anføres ved Statsbaneanlæg, idet Staten viser sig at have Raad til at anlægge Jærnbaner til hvilket som helst Beløb og derfor ganske sikkert ogsaa kunde stride til denne Forøgelse af Beløbet.

Al de Planer, som altsaa ere medfulgte Forlaget, kan det ikke ses bestemt, men det kan anes, at man fortsætter med de lave Perroner paa de Stationer, som ombygges, og at man altsaa ikke skrider til en Forbedring af det Forhold, som jeg i saa høj Grad har paalagt og fremdeles paalager, og i Henseende til hvilket jeg finder mig ganske forvissat om at have den offentlige Mening til den Grad med mig, at jeg ikke forstaar, at den højtærede Minister, som for øvrigt har vist saa meget Hensyn over for den offentlige Mening i Jærnbaneudviklingen, navnlig i den sidste Tid, ikke vil stride til denne Foranstaltning, som vistnok er en af de mest ønskede af alle Forbedringer, der har været Tale om. Jeg finder mig saa meget mere foranlediget til at nævne dette Forhold, som jeg iagttaget paa de Jærnbaner, der nu ere under Bygning, og kan iagttaget det samme paa Planerne, som vise, hvordan denne Bane skal bygges, at den højtærede Minister er skredet til at anlægge Tunneller under Sporet fra den ene Perron til den anden paa forskellige Jærnbanestationer og altsaa har fundet dette for Resten ikke ganske ny Middell til at undgaa, at Folk blive overførte ved at færdes tværs over Sporet. Naar man altsaa skrider til denne ikke billige Foranstaltning, er al den Grund, der kan anføres mod en moderat Forhøjelse af Perronen, irrelevant. Har man først en Tunnel under Sporet fra den ene Perron til den anden, vil det ikke kunne siges, at man let ville komme til Skade, om man sprang ned paa Sporet og gik over til den anden Perron; thi man vilde derved høre op med at gøre denne Bevægelse, idet man vilde gaa igennem Tunnellen. Derimod tør jeg ikke svare den højtærede Minister for, at man nu vil gaa igennem hans Tunneller fra den ene lave Perron til den anden. Jeg vil forberede