

forordnedes og Afdelingernes Antal i Kjøbenhavns Kriminal- og Politiret m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 613).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3dje Behandling fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 41—42) og dets Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Det næste Nummer paa Dagsordenen:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse, udgaar foreløbig i Betragtning af, at den højtærede Indrengsminister er optagen af Finanslovsbehandlingen i Folketinget, og vi gaa derfor til det sidste Nummer paa Dagsordenen, som er:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3161 ff.)

Sagen fattes under Forhandling.

**Udm:** Det er en Kendsgerning, at jeg har talt for den Foranstaltning, som foreslaas i dette Lovforslag, et Dobbeltspor paa Banestrækningen Roskilde—Korsør, allerede ved min Indtrædelse i dette Ting for 4—5 Aar siden, og endvidere, at jeg har talt indtrængende for det som en af de nyttigste og allernødvendigste Foranstaltninger paa hele vort Trafikomraade i Tjor ved Finanslovens Behandling. Jeg kan altsaa kun erklære mig enig i Tanken og for saa vidt anbefale Sagen paa det varmeste; men jeg kan dog have en Del Indvendinger at gøre, og dem skal jeg tillade mig at fremsætte. — Jeg kunde for saa vidt efter gammel Skik hde den højtærede Minister, som har forelagt dette Lovforslag, en ærbødigst Tak, fordi han har imødetkommet den Trang, jeg føler, der

er til denne Sag. Men naar jeg ikke gør det, er det af to—tre Grunde. Jeg mener nemlig, at i og for sig have vi Mennesker ikke Krav paa Tak, fordi vi gøre Ting, som det er os en simpel Pligt at gøre, og da jeg anser dette Lovforslag for at gaa ud paa en Foranstaltning, som jeg anser for at være i den Grad nødvendig, at jeg maa anse det for en Pligt at fremsætte det, synes det mig af den Grund, at den højtærede Minister ikke kan siges at have Krav paa Tak, fordi han har fremsat Lovforslaget. — Jeg kan som en anden Grund til, at jeg ikke kan takke for, at det er fremkommet, simpeltshen nævne den, at det efter min Mening har ventet saa overmaade længe, inden det er blevet fremsat. Jeg kan heller ikke fra det Synspunkt finde Ord for en Tak og Beundring for, at Lovforslaget fremsættes. Alting er jo relativt i denne Verden, og jeg skal ikke kunne paapege bestemt, hvor naar det Tidspunkt var, da dette Lovforslag burde være fremsat, men saa meget kan jeg dog med Bestemthed sige er min Overbevisning, at det burde været fremsat længe før forfællige af de Jærnbanelovforslag, som ere blevne til Lov og nu delvis ere under Ud-førelse. Jeg paapeger særlig Anlægget Slagelse—Værslev—Banen, den rent ud mon-stroße Statsbane fra Kjøbenhavn til Nyborg og ikke mindre Rystbanen til Helsingør, ved hvilken jo Ministeren har gjort sig ganske overordentlige Anstrengelser for paa billigste, bedste og behageligste Maade at køre Svenskere til Berlin, en Foranstaltning, som jeg i og for sig ikke anser for at være saa overmaade formaalstjentlig for det Land, om hvis Jærnbaner vi her søge at lovgive. Jeg skal bemærke, at just i "Berlingske Tidende" for i Gaar har jeg set, at det trækker op til, at den højtærede Minister faar den Løn for sine Anstrengelser, som han egentlig ikke havde fortjent — eftersom hans Anstrengelser have været ganske overordentlige — nemlig den, at Svenskerne bestemme sig til at køre direkte til Berlin, køre til Trelleborg, hvor de ville anlægge en Davn, og derefter sejle paa svenske Skibe til Salsnitj saa nær Berlin som muligt. Jeg fremfører dette for at sige, at den højtærede Minister kunde have ventet sig noget saadant. Det er jo en Kendsgerning, at Luftlinien, den, teknisk set, lige Linie mellem Stockholm og Berlin gaar ikke gennem vort Land; Sympatiens Luftlinie imellem Stockholm og Berlin gaar slet ikke gennem Danmark, og endelig er det ganske naturligt, at de brave Svenskere ville hellere køre i en behagelig og vel opvarmet, med frisk Vand forsynet, svensk Jærnbane-