

og Telegrafforhold, end mindre over Hær og Flaade. Og under Samsundsforholdene, den saakaldte sociale Statistil, som det med et grønt fremmed Udtryk kaldes to Steder i § 1, ser jeg ikke, at man tilsigter at stabe Oplysninger om Lønforholdene, om Strejker og Lock-out'er, noget, som er meget gængs i vore Dage, og som det vilde være meget nyttigt at faa en Oversigt over; det vilde være meget nyttigt, om statistisk Bureau vilde følge med den Slags Forhold. At disse Forhold ere blevne bearbejdede i tilsvarende udenlandske statistiske Bureauer, er mig ganske bekendt, og jeg har i den Henseende undersøgt baade Forholdene i England og Tyskland og fundet det meget specificeret bearbejdet begge Steder. Da det er ganske aktuelt, kan jeg pege paa, at f. Eks. den engelske Regerings Statistil, som udarbejdes for Parlamentet, har en fuldstændig omfattende Statistil over Jærnbanevæsenet, til Trods for at dette i England drives privat altsammen. Den har en Udfigt over Jærnbanernes Driftsforhold, deres Ejendomsforhold og deres personlige Stilling, og det gaar til den Yderlighed, at det f. Eks. har en Oversigt over Bremsforholdene, det Bremsesystem, som er anvendt i England paa samtlige engelske Jærnbaner. Det kan synes ved første Betragtning, at det er en Bagatel at stænke Opmærksomhed fra Statens Side. Men det er ingenlunde Tilfældet, thi der vindes gennem en Oversigt over Bremsesystemernes Forbedring en Oversigt over de hidtilværende Mangler, og der vindes en større Sikkerhed for Liv og Ejendom, som en Nation, særlig en saa drifstig som den engelske, ikke noksom kan sætte Pris paa. Det er derigennem konstateret — jeg holder i min Haand Oversigten over Bremsesystemerne i England i 1892, som blev forelagt Parlamentet i denne Sommer — at i 1885 havde man i England et Antal af næsten 3,400 Lokomotiver, forsynede med den bedste Bremse, medens man havde 1,876 Lokomotiver, forsynede med ringere ufuldstændigere Bremsesystemer, som ikke anerkendes af den parlamentariske Kommission, som har været nedsat angaaende dette System. Der findes saa Oplysninger om alle de Ulykkestilfælde og Hændelser, der ere indtrafne for disse Bremsen i den mellemliggende Tid, der gives en Oversigt over Forholdene i 1892, hvor Forholdene havde forbedret sig derhen, at der var 11,000, det vil sige 97 pCt. af samtlige Englands Lokomotiver, forsynede med den bedste Bremse, og kun 173 Maskiner, 1,5 pCt., stode tilbage, forsynede med daarlig Bremse, og det oplyses endelig, at Ulykkestilfældene og Hændelserne samtidig vare sunkne i en overordentlig Grad. Dette

oplyser jeg med det Ulykkestilfælde for Dje, som er indtraadt paa Helsingør Station, idet vi her i Landet have det Bremsesystem, som i England er fuldstændig kasteret, og det er utvivlsomt Aarsagen til, at der her stadig indtræder Ulykkestilfælde. Jeg finder derigennem ganske kortelig at have motiveret, at statistisk Bureau, med Fordel for Stat og Samsund, i det hele taget bør sætte sig Opgaver, som ikke ere nævnte i det foreliggende Lovforslag, og jeg ønskede derfor, at man vilde gøre de Udtryk, som omfatte statistisk Bureaus fremtidige Opgaver, mere omfattende og langt almindeligere end her foreslaaet. Jeg ved, at det meget alvorlig ønskes, at dette Lovforslag vil blive ført igennem inden dette Aars Udgang, og at det muligvis vil være en Hindring for, at mit Forslag kan accepteres, idet det maasse saa ikke vilde være muligt at gennemføre Lovforslaget inden Juleferien, men for saa vidt det vil være muligt, henstiller jeg til den højtærede Minister, at det, jeg her har udtalt, maa blive taget under Overvejelse.

S. N. Hansen: Jeg tror ligesom den ærede sidste Taler, at det Lovforslag, som her foreligger, er af stor Betydning. Det forekommer mig, at de Tider lykkeligvis ere forbi, hvor de statistiske Bureauer her og andetsteds indskrænkede sig til at give os tørre Tabeller, og at der over deres Arbejder er kommet en ganske anderledes Fylde end tidligere. Jeg synes, at det er et Fremskridt, at man mere og mere bliver fri for de mange tørre Talstifter og faar en virkelig Oversigt over Stoffet, som behandles, og ogsaa for de Momenter, som den ærede sidste Taler fremdrog, vilde et statistisk Bureau, naar det styres og ledes, som det bør ledes, være af stor Betydning. Skal dette ske, erkender jeg, at saa bør statistisk Bureau undergaa en betydelig Omdannelse, og det forekommer ogsaa mig, at man i saa Henseende har været heldig ved det Forslag, som er fremløbet. Jeg har næret nogen Tvivl om, hvorvidt man burde gaa til saa vide Embedsmandsansættelser, som her er foreslaaet, men naar Folketinget har vedtaget det for sit Vedkommende, og man ogsaa maa erkende, at der er Stof nok at bearbejde for et saadant Bureau, maa ogsaa Landstinget kunne slaa sig til No med det, her er foreslaaet med Hensyn til den fremtidige Ordning. Med disse Bemærkninger vil jeg for mit Vedkommende i høj Grad anbefale det høje Ting, at vi slutte os til Sagen, som den er kommen fra Folketinget, og udtale vore Ønsker om, at dette Bureau for Fremtiden maatte kunne virke til Gavn for det