

kaldt forskellige Ønster, og jeg skal kun her berøre et Ønste, som ogsaa har fundet Udtryk i sin Tid ved en Henvendelse til Regeringen fra Fællesrepræsentationen for Industri og Haandværk om, at der maatte indføres en fjerde Klasse paa Statsbanerne i Lighed med, hvad man har i Tyskland. Her har jo ikke været Tid til at gaa nærmere ind paa denne Sag, og jeg skal heller ikke komme nærmere ind derpaa, jeg skal kun henlede Opmærksomheden paa, at dette Ønste særligt var fremme for, at Arbejderne kunde befordres billigere gennem hele Landet, og for, at Landbefolkningen af Hensyn til Købstæderne paa Torvedagene kunde komme ind for halv Takst, idet man troede, at dette ogsaa kunde have sin store Betydning. Det er imidlertid et Forslag, som kræver nærmere Overvejelse, og som jo ikke kan komme frem denne Gang, men jeg vil dog ikke undlade at berøre det her, for at det maatte senere kan komme under Overvejelse, naar Revisionen skal finde Sted. — Den højtærede Minister antydede i Dag noget angaaende Fribillettsystemet. Vi, der ikke have været Medlemmer af Udvalget, ere jo ikke komne meget ind i, hvad der i denne Retning har været ført Konference om med Ministeren. Men nu hørte vi i Gaar enkelte Udtalelser af den ærede Ordfører, hvor han hentydede til, at Fribilletterne alt for meget vare benyttede af Jærnbanepersonalet. Der er altsaa nu rettet en Hensigt til den ærede Minister i denne Retning, idet det jo er overladt til den højtærede Minister at tage Bestemmelse paa dette Punkt. Jeg tror imidlertid at kunne være Talsmand for flere, der i den Henseende ikke se slet saa strengt paa Fribillettsystemet for de ved Jærnbanen ansatte, og jeg vil da tillade mig at henstille til den højtærede Minister ikke at gøre alt for stærke Indskrænkninger over for det tjenstgørende Personale. Det er jo kun en lille Løn, hvormed Statsbanernes Personale for Størstedelen er gageret, og man kan altsaa betragte deres Frirejser fra Landstationerne til Købstæderne — for deres Vorn der skulle søge Skolen, og for dem selv, naar de søge Ordet — som en Del af deres Løn. Uden videre at berøve dem disse fri Rejser, som de have haft i saa mange Aar, vilde, forekommer det mig og flere, være at berøve dem en Del af deres Løn. Jeg antager nu imidlertid ikke, at den højtærede Minister vil gaa saa vidt — det kan der jo i det hele taget ikke være Tale om — men jeg har dog ikke villet undlade at gøre mig til Tolt for flere, som jeg ved i den Henseende ligesom jeg ikke se saa strengt paa de Forhold. Jeg skal for øvrigt med Glæde give dette Lovfor-

slag min Stemme, da det paa flere Omraader vil medføre Forbedringer.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingene.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 44 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive sendt tilbage til Folketinget.

Dermed er Dagsordenen udtømt.

Jeg skal meddele, at jeg har faaet Underretning om, at Fællesudvalgets Indstillinger angaaende Forslag til Lov om forskellige Forhold vedrørende Folkefesten muligvis kunne blive omdelte i Løbet af Dagen, og jeg ansætter derfor for næste Møde, der afholdes Mandagen den 20de ds. Kl. 1 1/2, følgende Dagsorden:

Eneste Behandling af Indstillinger fra Fællesudvalget angaaende:

Forslag til Lov om forskellige Forhold vedrørende Folkefesten.

Mødet hævet Kl. 2.20.

Otte og tressindstyvende Møde.

Mandagen den 20de April 1896, Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev op læst og vedtagen.

Formanden: Under 17de ds. har det nedsatte Fællesudvalg angaaende Lovforslaget om forskellige Forhold vedrørende Folkefesten afgivet Betænkning over Uoverensstemmelserne mellem de af Tingene vedtagne Lovforslag. Eksemplarer af Betænkningen ere omdelte.