

paa Enkeltbilletter, medens 56,3 pCt. faldt paa Dobbeltbilletter. For III. Klasse's Bedkommende var der 3,054,172 Rejser paa Enkeltbilletter, men 5,981,268 paa Dobbeltbilletter, det vil altsaa sige, at 33,4 pCt. fandt Sted paa Enkeltbilletter og 66,6 pCt. paa Dobbeltbilletter. Men hertil maa jeg yderligere bemærke, at af alle disse Enkeltbilletter fandt omtrent Halvdelen af de Rejser, som her var Tale om, Sted paa Klampenborgbanen, hvor der ikke findes Dobbeltbilletter. Altsaa, de rejsende paa Klampenborgbanen ville kun i mindre Grad faa Fordel af denne Lov, tværtimod kan der maasse være Tale om, at Taksterne kunne blive forhøjede til selve Klampenborg Station. Altsaa bliver Antallet af de rejsende paa 3dje Klasse paa Enkeltbilletter over det hele Land med Undtagelse af Klampenborgbanen i Virkeligheden kun det halve af, hvad jeg har nævnt, nemlig kun ca. 1 1/2 Million. Nu er jo Forholdet dette, at for denne overordentlige Masse af rejsende, der har passeret Banen paa 3dje Klasse, vil Loven jo gaa næsten umærkeligt hen. En stor Masse af dem vil slet ingen Fordel faa, ja, der er maaste ogsaa nogle af dem, der ville faa Forhøjelse i den Pris, de hidtil have betalt for at rejse. Man ser jo, at denne Lov væsentlig vil komme til at virke paa de lange Rejser, og man maa derfor se paa, hvorledes Forholdet er mellem de forskellige Klasser paa de lange og paa de korte Rejser. Forholdet er da dette, at for 1ste Klasse's Bedkommende fandt der paa Enkeltbilletter 10,770 Rejser Sted paa indtil 5 1/2 Mil eller 39,7 pCt. af samtlige Enkeltbilletter paa 1ste Klasse. For 2den Klasse's Bedkommende var Tallet 306,209 Rejser paa Enkeltbilletter eller 69,5 pCt. af samtlige Rejser paa 2den Klasse. Paa 3dje Klasse derimod var Tallet 2,588,315 Enkeltbilletter eller 84,7 pCt. af samtlige Billetter. De tilsvarende Tal findes for Dobbeltbilletternes Bedkommende saaledes, at vi ogsaa der komme op til 84,3 pCt. af Dobbeltbilletter paa de korte Rejser paa indtil 5 1/2 Mil, 60,2 pCt. for 2den Klasse og kun 45,2 pCt. paa 1ste Klasse. Der ser man altsaa, at det langt overvejende Antal af rejsende falder for Dobbeltbilletternes Bedkommende paa 3dje Klasse, og at det langt overvejende Antal af de korte Rejser, paa hvilke Lovforslaget ikke vil komme til at virke i nogen væsentlig Grad, men hvor det maaste endog undertiden vil komme til at virke som en Forhøjelse af de hidtil gældende Betalingsvillkaar, ligeledes falder paa 3dje Klasse's Passagerer.

Jeg kunde selvfølgelig have ønsket en Sikkerhed for, at de hidtil gældende Takster

ikke vilde blive forhøjede. Jeg kunde have ønsket nogle billigere Rejsevillkaar for hele denne store Masse af Befolkningen ved Etableringen af Arbejdsretog og særlige Søndagstog. Dette har imidlertid ikke kunnet opnaas; og paa den anden Side er der heller ikke nogen Sikkerhed for, at Lettelserne i Virkeligheden komme denne store Masse af Befolkningen, som i væsentlig Grad trænger til Lettelser i de Udgifter, som følge med at rejse, til gode. Dertil kommer endvidere den Omstændighed, at det væsentlig er tredje Klasse, der bærer Persontrafikken ved Banerne. Det har været omtalt baade i det andet Ting og ogsaa her, at for første Klasse maa der holdes et uforholdsmæssigt stort Materiel; for hver enkelt rejsende er Materiellet langt større paa første end paa nogen af de andre Klasser. Det er endvidere meget kostbart Materiel, saa det er højt tvivlsomt, om Staten overhovedet har nogen Fordel af at befordre første Klasse's Passagerer; jeg er nærved at tro, at der følger Tilslætning med denne første Klasse's Trafik, hvormod man af tredje Klasse utvivlsomt har hele den Indtægt, som Staten overhovedet kan have af Persontrafikken. Jeg kunde derfor ønske, at Lovforslaget var kommet til at se noget anderledes ud med Hensyn til Persontaksterne i det hele taget, navnlig saaledes, at der var blevet sikret tredje Klasse's Passagerer noget billigere Rejsevillkaar, end de faa ved dette Lovforslag. Men jeg skal ikke desmindre give Lovforslaget min Stemme, idet jeg jo alligevel betragter det som et væsentligt Fremskridt paa det Omraade, det omhandler. Jeg nægter ikke, at der ved Siden deraf er gennemført billigere Takster for en stor Del Menninger, og jeg er ogsaa paa det rene med, at for Godsbefordringens Bedkommende medfører Lovforslaget en Del billigere Befordringsvillkaar, og endelig medfører Lovforslaget jo den store Forandring, at for Fremtiden er Spørgsmaalet om Statsbanernes Takster ført ind under Rigsdagens Omraade saaledes at det er Rigsdagen, der kommer til at faa Bestemmelsesretten samtidig med, at det om fem Aar vil blive taget under Overvejelse igen, idet Loven udløber til den Tid, og der altsaa vil blive Lejlighed til at tage Sagen op og maaste faa løst de Spørgsmaal, som der ikke er Udset til at faa løste ved denne Lejlighed. Af disse Grunde giver jeg Lovforslaget min Stemme, men beklager, at det ikke naar saa vidt, som jeg kunde have ønsket.

Stilling: Dette Lovforslag, som jo i den sidste Time er kommet herop, har frem-