

dens man ellers paa Rundrejsebilletter udelukker gratis Befordring af Rejssegods, er der en skandinavisk Overenskomst, altsaa en partiel Overenskomst, som tilstøder noget saadant. Det er derfor bedst, at Ordet udgaa af Teksten; derved bliver man jo i ethvert Fald frit stillet i denne Retning. Jeg kan altsaa anbefale begge Forslag til Vedtagelse.

Maaske jeg maa tilføje et Par Ord i Tilslutning til, hvad jeg udtalte ved 2den Behandling af dette Lovforslag. Da Tiden i Aar jo er noget knap, fik jeg ikke Lejlighed til at kvittere for den ærede Ordførers Udtalelser med Hensyn til eventuelle Fribilletter til Rigsdagens Medlemmer. Jeg skal minde om, at Kongehusets Medlemmer jo ogsaa have været under Omtale med Hensyn til det samme Forhold, og Foranstaltninger i saa Henseende ville ogsaa blive iværksatte. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i Forholdet, saaledes som han udtalte sig om det. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det selvfølgelig vil kræve nogen Tid og nogle Forarbejder, inden man kan iværksætte den Foranstaltning, saa det kan ikke blive i Morgen, at de iværksættes, men det vil ikke kræve lang Tid, og Forberedelserne skulle blive trufne. Der har i det andet Ting været Tale om, hvorvidt disse Billetter skulde udstedes til den ene eller til den anden Klasse. Teoretisk lader der sig vel nok sige en Del for, at Medlemmerne af Lovgivningsmagten kom til at køre paa I. Klasse, men det kan ikke ske, uden at Rigsdagen bevilger 3—500,000 Kr. til Ekstramateriel til I. Klasse til sig selv, og det tror jeg dog, ikke, at Lovgivningsmagten vil være med til at gøre. Der kan jo ske en Undtagelse med Rigsdagens Formænd, som man kan sende et I. Klasse's Kort. Den ærede Ordførers Udtalelser med Hensyn til en Begrænsning af Fribilletter, særlig til Jærnbanepersonalet, skal jeg ogsaa tage under Overvejelse, og der skal i den Retning blive truffet de Foranstaltninger, som man efter nærmere Overvejelse maatte finde passende. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til endelig Vedtagelse af det høje Ting.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene under Nr. 1 og 2 til § 14 (se ovenfor)

vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslaget i dets Helhed fattes under Forhandling.

Rundsen: Da det foreliggende Lovforslag forelaa til 1ste Behandling, tillod jeg mig at komme frem med enkelte Anthyndinger om nogle Forbedringer, som jeg kunde ønske gennemførte med Hensyn til Persontrafikken. Jeg beklager, at der ikke ved Behandlingen her i Tinget har været Lejlighed til at faa disse Ønsker realiserede, og de findes altsaa ikke realiserede i Lovforslaget, saaledes som det foreligger. Tværtimod forekommer det mig, at den Behandling, som Forslaget har været Genstand for her i Tinget, har ført det noget fjernere fra de Ønsker, som jeg tillod mig at udtale, end det var, da det kom herop fra Folketinget, idet der ved 2den Behandling var stillet forskellige Forslag, som forhøjede Taksterne noget for Personbefordringen, og jeg stemte derfor ved 2den Behandling mod de Ændringsforslag, som gik ud derpaa. Naar jeg nu har taget Ordet ved sidste Behandling af dette Forslag, saa har jeg tænkt at gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til Forslagets almindelige Karakter, saaledes som jeg ser derpaa, en Karakter, som jeg ogsaa tillod mig at omtale allerede ved 1ste Behandling. Det er nemlig Spørgsmaalet om, hvilke Befolkningsklasser dette Forslag kommer til gode, hvem der kan siges at have Fordel deraf, og jeg skal i saa Henseende henholde mig til, hvad jeg ogsaa den Gang omtalte, nemlig Personbefordringen. For Godsbefordringens Vedkommende har jeg ikke haft tilstrækkelig Lejlighed til at sætte mig ind i Forholdene, men for Personbefordringens Vedkommende har jeg uddraget nogle Oplysninger fra Beretningen om Statsbanedriften, som jeg vil tillade mig at nævne. Det, som Forslaget skulde bevirke, var altsaa en Nedsættelse af Persontaksterne, dog saaledes, at Dobbeltbilletterne bortfalde, hvoraf Resultatet altsaa vil blive, at da de ny Takster staa i den nærmeste Overensstemmelse med Halvdelen af Prisen for de hidtil leverede Dobbeltbilletter, saa faa alle de rejsende, som hidtil have brugt Dobbeltbilletter, ikke nogen væsentlig Fordel af denne Lov. Og da Forholdet nu er dette, at III. Klasse's rejsende benytte det langt overvejende Antal af Dobbeltbilletter, saa ville de rejsende paa III. Klasse ikke faa nogen væsentlig Fordel af de nedsatte Takster. Jeg skal saaledes til Eksempel oplyse, at paa I. Klasse faldt der i 1894—95 27,379 Rejser paa Enkelbilletter og 26,636 paa Dobbeltbilletter, saaledes at altsaa noget over 62 pCt. af Rejserne fandt Sted paa Enkelbilletter. Paa II. Klasse var Forholdet saaledes, at der var 440,502 Rejser paa Enkelbilletter og 567,830 paa Dobbeltbilletter. Der bliver Forholdet altsaa, at noget over 43 pCt. faldt