

og 3dje Klasse, og der tror jeg nok, at det ærede Medlem har Ret. Det er ogsaa min Mening, at det ikke er heldigt, at Forskellen mellem 2den og 3dje Klasse bliver lidt større — meget er det ikke. Det kan nemlig tænkes at ville føre til at komme 2den Klasse's Vogne til Fordel for 3dje Klasse. Jeg tror nu ikke, at det vil ske, men det kan tænkes, og det er et Forhold, som jeg skal være i høj Grad opmærksom paa. Det kan i det hele godt være, at det ærede Medlem har Ret i, at Forskellen mellem 2den og 3dje Klasse hos os er ret stor, at den burde være mindre, og at det vilde betale sig. Men vi kunne forsøge, hvad her er foreslaaet. Jeg tror ikke, at det vil virke saa ilde, men det ærede Medlem har Ret i, at hvis det skulde saa for stor en Virkning, vilde Administrationen have det i sin Magt at hjælpe derpaa ved Nedsættelse af Taksten for 2den Klasse, og man har jo Tid til at gøre de fornødne Erfaringer. Jeg skal, som sagt, være meget opmærksom paa dette Forhold.

Om Vædringsforslagene Nr. 1 og 2 har jeg allerede udtalt mig. Udvalgets Forslag under Nr. 3 skal jeg ikke modsætte mig, men det er maaske ikke ganske korrekt. Forslagene under Nr. 4 og 5 have en meget ringe, nærmest formel Betydning. Om Forslagene Nr. 6 og 7 har jeg udtalt mig. — Nr. 8, som handler om Afrundingen, behøver jeg heller ikke at sige noget om; jeg betragter det som en Selvfølge, at det vedtages. Nr. 9 kan jeg anbefale til Vedtagelse. Nr. 10, som handler om det tomme Returgods, i lige Maade; det er et af de for Jærnbanen store Fremskridt, at vi blive af med dette udsidelige Forhold. — Om Nr. 11 er det selvfølgelig overflødigt, at jeg udtaler mig videre; det følger af sig selv, at jeg anbefaler Udvalgets Forslag. — Nr. 12 er et formelt Vædringsforslag, og Nr. 13 og 14 tale formentlig for sig selv — nej, Nr. 14 ganske vist ikke, det handler om at indfrænte Loven til kun at gælde til 1ste April 1901. Jeg tillægger ikke Forslaget stor Betydning, jeg kan tage imod det. Hvis Loven virkelig kommer til at falde bort, vil jo Administrationen blive udrustet med Myndighed til at fastsætte Taksterne. Smid- lertid, jeg tror aldrig det sker, jeg tror aldrig Rigsdagen kommer til, efter at der er vedtaget en Lov om Regler for Takster, at lade den dø igen; men for min Skyld er der ikke noget i Vejen for Forslagets Vedtagelse.

Jeg anbefaler altsaa de Forslag, jeg har tilladt mig at stille, men maa meget

fraraade Vedtagelsen af Nr. 7, som vil være fuldstændig ruinerende for Loven.

**Ordføreren (Rump):** Ja, det er ikke for at optage nogen som helst Diskussion om, hvad der er udtalt, men kun for at fremsøre en Henstilling, som man har anmodet mig om at gøre til den højtærede Minister. Dobbeltbilletterne ville jo forsvinde, og det er man fra alle Sider enig om, men jeg vilde gerne henlede Opmærksomheden paa, om der ikke kunde træffes fra Administrationens Side paa en eller anden Maade Foranstaltninger til at afhjælpe en Ulempe, som de hidtidige Dobbeltbilletter's Bortfald kan medføre. Det gælder navnlig, hvor Folk f. Eks. skulle til Marked i Købstaden, hvor der samles mange Mennesker, naar de saa skulle tilbage og komme i Hundredevis til Jærnbanelationen, bliver det saa godt som umuligt for Jærnbankontorerne, dersom Togene ikke skulle forsinkes uforholdsmæssigt, at udlevere Billetter til alle disse Mennesker. Der maa vel nok kunne træffes praktiske Foranstaltninger, hvorefter man paa Hjemstedet kunde saa under en eller anden Form de fornødne Billetter til Rejsen til Købstaden og tilbage igen mod den behørigte virkelige dobbelte Betaling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fingerlev):** Ja, det Dunste kan utvivlsomt imødetømmes og det paa forskellige Maader. Det er jo nu allerede saaledes ved Klampenborgbanen, at man kan købe Billetter, der gælder frem og tilbage, og det vil ikke være vanskeligt at indrette det paa lignende Maade andre Steder ogsaa. Der er en Foranstaltning, hvorved man kan gøre det meget aktivt, og det er, hvis man kan gaa over til at udstede Billetter, gældende mellem 2 Steder, i Stedet for fra f. Eks. København til Glostrup eller Roskilde, saa mellem København—Roskilde. I hvilket Omfang man kan gøre det, om man kan gøre det Landet over, kan jeg ikke sige. Dette Spørgsmaal er jo et Detailspørgsmaal, et teknisk Spørgsmaal, som jeg ikke tør binde mig paa, men jeg vil sige, at man utvivlsomt kan indrette det saaledes, at vedkommende kan tage 2 Billetter ad Gangen. Der er ogsaa Steder, f. Eks. Klampenborgbanen, hvor man kan tænke sig, at man kan købe lige saa mange Billetter, som man vil, og bruge dem efterhaanden, og det kan maaske ogsaa ske paa andre Steder, hvor der er jævnlig Frekvens. Jeg antager ikke, der er nogen Vanskelighed ved at løse dette