

Kilometer for 3dje Klasse skulde bethede en saa stor Nedgang, som man har villet anføre, og som navnlig nu den ærede Ordfører gjorde gældende. Jeg er nemlig temmelig sikker paa, at Erfaringen i dette Tilfælde vil stadfæste Fortidens Erfaringer i lignende Tilfælde, at Takstnedsættelser som Regel ville bringe forøget Trafik og altsaa forøget Indtægt ad anden Vej, men desforuden er der givet adskillig Erstatning, som for Næsten den ærede Ordfører berørte, for denne Nedgang fra 2,5 til 2,35, idet vi nemlig ere enige med det ærede Flertal i, at Fribefordring af Rejsegods skal indskrænkes fra 25 Kilogram til 20 Kilogram, og vi ere enige med de Herrer i, at der for Fremtiden skal betales et Indskrivningsgebyr af 10 Ore af alt Rejsegods, der indskrives. Vi tro, at der vil komme adskilligt ind ad den Vej; desuden tro vi ogsaa, det vil have en stor Indflydelse, naar der skal betales en lav Fragt af disse Masker af tomt Returgods, som hidtil har været til stort Besvær for Jærnbanen. Det vil ogsaa give en Del Penge, naar der skal betales en Fragt deraf. Jeg vil, som sagt, meget anbefale, at dette høje Ting altsaa tiltræder Udvalgets Flertals og den højtærede Ministers Forslag, det Overenskomstforslag, som man efter megen Forhandling endelig er naaet til. Jeg vil altsaa haabe, at dette høje Ting slutter sig om dette Forslag og i det hele taget dermed slutter sig om Loven. De øvrige Vædringsforslag, som her ere nævnte, behøver jeg ikke at gaa ind paa at omtale. Dem har jo den ærede Ordfører omtalt, og hans Bemærkninger kan jeg i alt væsentligt tiltræde og skal ikke berøre dem nærmere. Dog endnu en enkelt Bemærkning vil jeg have Lov til at gøre. Det er den, at jeg tror ikke, at der er nogen som helst Fare ved at vedtage dette Lovforslag. Det høje Ting vil se, at vi ere enige om fra alle Sider at foreslaa, at denne Lovs Gyldighed ophører den 1ste April 1901. Det er muligt, at den ikke træder i Kraft før den 1ste Januar 1898, den kan træde i Kraft tidligere, men det er muligt, at den ikke træder i Kraft før den 1ste Januar 1898, der er altsaa Udsigt til, at denne Lov kun kommer til at gælde højt 3/4 Aar, saa jeg kan ikke se, at der er nogen særlig Fare ved at vedtage denne Lov. Forslaget, som det foreligger her, og som det er oversendt fra Folketinget, lyder paa en Revision af Loven, der skal fremsættes for den i 1901 sammentreddende Rigsdag. Hvis den reviderede Lov da ikke skulde blive vedtagen, vilde Loven blive ved at gælde, men her ere vi nu alle sammen enige om, at Loven simpelt hen maa ophøre

til den nævnte Tid; hvis vi ikke blive enige om noget nyt, hører den op den 1ste April 1901. Samtidig vil jeg sige en Ting til. Jeg tror, vi fra alle Sider ere enige om et, nemlig det, som den ærede Ordfører betegnede, at vi ikke ret vel maa komme langt ned under den nuværende Indtægt, som Statsbanerne give. Vi have for Øjeblikket, efter den Forsteringsmaade, som der findes paa Finansloven, saadan noget som et Par Procent af vore Statsbaner i Nettoindtægt. Jeg tror, at kunne sige, at man vist fra alle Sider er enig om, at det er et passende Maal, vi ikke ret vel maa komme langt under, og naar det er Meningen fra alle Sider, hvad Fare skulde der saa være i, at man vedtog et saadant Forslag, som efter mit Støn ikke kan komme til at spille nogen væsentlig Rolle eller have i nogen væsentlig Grad Indflydelse i nedadgaende Retning. Skulde imidlertid Erfaringen vise, at vi have forregnet os, haaber jeg, vi let skulde blive enige om at komme ud over den Historie. — Med disse Ord anbefaler jeg Lovforslaget til det høje Tings Vedtagelse, idet jeg tror, at turde sige, at det i det hele taget er en god Lov. Der kan være enkelte Bestemmelser, med hvilke man fra den ene eller anden Side kan være mere eller mindre tilfreds. Der er enkelte Bestemmelser, jeg ikke er tilfreds med og det samme kan være Tilfældet med andre ærede Medlemmer, men som Helhed maa det siges, at det er en god Lov, som er Frukten af ikke ringe Smøbedommen fra alle Sider. Derfor anbefaler jeg den til det høje Tings Belvilje.

Talberlund: Naar jeg er gaaet med til Lovforslaget, som det nu foreligger, med de Vædringer, der ere stillede af den højtærede Trafikminister, er det ikke uden store Betænklichkeiten, blandt andet af den Grund, som den ærede sidste Taler udtalte, at jeg frygter for, at Vedtagelsen af Vædringsforslag under Nr. 6 skal bringe en Nedgang i Indtægten. Jeg mener nemlig, at man ikke ret vel bør komme synderlig under 2 pCt. aarlig Nettoindtægt af den i Jærnbaner anlagte Kapital. Men med de Udveje, hvormed man har søgt at bøde derpaa, kan det ogsaa være muligt, at Nedgangen ikke bliver saa betydelig, som der tidligere har været paaregnet, nemlig at Nedsættelsen fra 2,5 til 2,35 pr. Kilometer for III. Klasse skulde give en Mindreindtægt af ca. 200,000 Kr. Men jeg er heller ikke tilfreds med denne Nedsættelse, naar der ikke samtidig opnaas tilsvarende Nedsættelser for 2den Klasse. Sagen er nemlig den, at man allerede nu betaler usforholdsmæssig højt for 2den Klasse,