

af de stillede **Endringsforslag** hoile ogsaa paa en bestemt **Opfattelse** i en af disse **Retninger**. Det vilde sikkert ogsaa være heldigt, snart at komme til en **Klarhed** i saa **Henseende**, da det ellers vil bringe alt for stor **Usikkerhed** ind i de private **Selskabers** **Virken**, naar der ikke **haves** nogen **Sikkerhed** for, hvorledes de ere stillede, og om de have nogen **Basis**, hvorpaa de kunne drive **Forretningen** i **Ko**, og det vil være af **Interesse** ikke alene for de private **Selskaber**, men ogsaa for **Publikum**, da det er en **Selvfølge**, at **Selskaberne** ikke ville anvende store **Udgifter** paa **Anlæggenes** **Forbedring** og **Udvidelse**, naar der ikke er **Udsigt** til, at de kunne saa **Udgifterne** ind igen ved **fortsat Drift**. Ogsaa af **Hensyn** til **Udsærdigelse** af **Koncessioner** i **Henhold** til **Lovforslaget** vil det have **Interesse**, navnlig med **Hensyn** til det **Næremaal**, der skal **fastsættes**, og vel behøve de **bestaaende Selskaber** ikke at søge **Koncession**, men det er ikke **utænkligt**, at de dog vilde **foretrække** at **erholde** en **Koncession** frem for at **leve** paa en **usikker Anerkendelse**. Naar den **højterede Trafikminister** mente, at **Forstellen** mellem **Anerkendelse** og **Koncession** alene skulde **bestaa** deri, at de **anerkendte Selskaber** kunde **eksproprieres** naar som **helst**, medens de **koncessionerede** havde en **vis Tid sikret**, vil jeg sige, at efter min **Opfattelse** er der **tillige** en **anden** meget **væsentlig Forskel**, nemlig den, at de **anerkendte Selskaber** kunne **virke frit**, som de vilde, med de **Takster**, de finde for **godt** at sætte, **den Drift**, de finde **passende**, og de **Bedninger**, der findes **forfarsligt**, medens **derimod** de **koncessionerede** skulle **undertage** sig de **Betingelser**, som efter **Lovforslaget** skulle **stilles** ved **Koncessionens** **Meddelelse**, og det er ikke saa **lidt strenge Betingelser**, idet **Koncessionen** ifølge § 2 skal **indeholde Bestemmelser** om, hvorvidt **Koncessionshaveren** skal være **forpligtet** til at **foretage Udvidelser** af **Anlægget**, om **dettes Drift**, om **Taksterne** o. s. v. — **Derimod** er jeg **enig** med den **højterede Trafikminister** i **Spørgsmaalet** med **Hensyn** til **Statsdrift** og **privat Drift**, at **Statsdrift** vilde være at **foretrække**, naar man kunde se **bort** fra den **Tilstand**, som efterhaanden er **bleven** **stabt** ved **Udviklingen**, idet **den private Drift** vil i **visse Tilfælde** kan være **billigere**, men paa **andre Punkter** vil **Statsdrift** sikkert være **billigere**, idet der til **Dels** vil kunne **haves** **fælles Administration** for **Telegraf- og Telefonvæsenet**, lige som **Telefonvæsenets** **Bedninger** ville kunne **anbringes** paa **Telegrafpælene**. **Dertil** kommer et **meget væsentlig Moment**, nemlig det, at **Staten** sikkert ikke vil **kræve** mere end

**sjædvanlig Forrentning** af **Anlægskapitalen**, medens **derimod private Selskaber** med **Søje** ville **kræve** et **noget større Udbytte**. Men **anderledes** stiller **Forholdene** sig jo nu, **efterhaanden** som **Forholdene** have **udviklet** sig. Om **Landstinget** for en **stor Del** skulde være **Skyld** i denne **Udvikling**, som **Ministeren** bemærkede, skal jeg ikke **udtale** mig **videre** om, men jeg skal dog sige, at **Landstinget** i **Samlingen 1883-84** vedtog **Regeringens Forslag** saa **godt** som **uforandret** i alle de **væsentlige Punkter** med **Hensyn** til **Telefonvæsenet**. Det var **Udvalget**, der stillede sig **afvisende** over for **Telefonvæsenet**, men **Landstinget** forkastede **Udvalgets Forslag** i saa **Henseende**, saa det **turde** dog **maaske** saaledes være **noget tvivlsomt**, om **Landstinget** har **Skyld** i den **Udvikling** af **Telefonvæsenet**, som har **fundet Sted**.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(Ingerslev): Jeg skal ikke komme videre ind paa de **reiste Spørgsmaal**, som til **Dels** tidligere ere **berørte**. Det vilde **ganske vist** være af **Interesse** at **drøfte** dem, men det vil der jo **blive** **Lejlighed** til **senere**, naar vi komme til **Bevillinger** **vedrørende** denne **Sag**. Jeg skal **imidlertid** erende, at det **ærede Medlem** har **Ret**, naar han mente, at **Forstellen** mellem **Koncession** og **Anerkendelse** for de nu **bestaaende Selskaber** ikke alene er den, som jeg **nævnte** **forleden Dag**, at i det ene **Tilfælde** kan **Anlægget** **tages** og **afsløjes** **straks**, i det andet ikke. Jeg ved ikke, om jeg har **sagt**, at det er den **eneste Forskel**, jeg er ikke **sikker** derpaa, men det er i **alt Fald** en **Fortalelse**, det er for **meget sagt**. Jeg tror dog, at det er den **væsentligste Forskel**, thi **Takstspørgsmaalet** anser jeg **alligevel** for at have **mindre Betydning** paa det **Stadium**.

Da ingen yderligere **ønskede** at **ytre** sig, **sluttedes** **Forhandlingen**.

**Formanden**: **Forinden** vi gaa til **Afstemning**, skal jeg gøre **opmærksom** paa, at der i et **ved anden Behandling** **vedtaget** **Endringsforslag** af **Udvalgets** **Flertal** til § 6, **2det Stykke**, og **derefter** i **Lovforslaget**, som det nu **foreligger**, er **indløbet** en **Trykfejl**, idet det hedder: „Som et **Anlæg** **betragtes** **Bedninger** med **Tilbehør**, der ved **Lovens** **Krafttræden** **tilhøre** **samme** **Gjer** eller ere **under** **samme** **Bestyrelse**“. Det skal **hedde**: „og ere **under** **samme** **Bestyrelse**“. Da den **ærede Minister** er **enig** i, at denne **Fejl** **rettes**, **sker** det **herved**.