

gives, og som vel at mærke begynder med 60 Kilometer. Naar jeg her paa Stedet skal takserer den Pris, som skal betales i dette Tilfælde, og som det ærede Medlem mente var 14—18 Kr., kan jeg kun sætte den til 8 à 10 Kr.; højere vil den ganske sikkert ikke gaa. — Naar det ærede Medlem forlanger forskellige Takster for Vogne af forskellig Størrelse, skal jeg gøre opmærksom paa, at den Takst, det ærede Medlem figter til, vil meget sjældent komme til Anvendelse; thi Belastningen af Vognen vil ogsaa komme i Betragtning, og den vil altid gaa ud over den Middelsum, som det ærede Medlem forudsatte, at man kunde komme til at nøjes med. — Det gik som en rød Traad gennem det ærede Medlems Foredrag, at hvad det for ham kommer an paa er, at alle Landprodukter kunne køres billigere til Esbjerg end til noget andet Sted i Landet. Det kan ikke naas, naar man vil være retfærdig; men ved Hjælp af den falvende Skala og andre Bestemmelser vil Fragten til Esbjerg altid være billig og ikke mindst ad de længere Veje; det er en sikker Sag.

Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Knudsen) mente, at Ministerens Ret til at fastsætte Taksterne kan man ikke sikkert læse sig til i Lovforslaget, og det kan for saa vidt være rigtigt. Men jeg skal gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at der er en Ting, der falder uden for de ny Bestemmelser, nemlig Taksten for Ekstratog. Den fastsættes af Ministeren, og derigennem vil man i Reglen kunne naa til en meget billig Takst, ogsaa for Eksempel for Søndagstog. Det kan vist ikke være det ærede Medlem ganske ukendt, thi det bruges i et ikke ringe Omfang, at man søger at blive saa mange, at man kan tage et Ekstratog; det er den simpleste Sag af Verden. — Fordringen om Etablering af Arbejdsertog for at sprede Bebyggelsen synes jeg er en ganske ejendommelig Fordring at stille. Hvis man havde et større Antal Mennesker at føre med, hvis man bestemt kunde vide, at der er 100 eller 200, som hver Dag om Morgen ønske at benytte Jærnbanen ind til Kjøbenhavn og om Aftenen bort fra Kjøbenhavn, kan jeg forstaa, at man kunde efterkomme et saadant Ønske, og det vilde man ganske vist gøre; men at man saaledes skulde lægge Togplanen for en Jærnbane hen i det Blaa i den Tanke, at man derved kunde komme til at sprede Bebyggelsen, er noget, man ikke kan forlange. Det er jo ikke Statsbanernes Sag at sprede Bebyggelsen i Kjøbenhavn. Ellers tror jeg nok, at man er villig til at vise den Smødekøkken, der fornuftigvis kan vises. — Kjøbenhavn — Klampenborg-

taksten har hidtil været billig, og der er ikke Dobbeltbilletter. Det kan ogsaa vedblive for Klampenborgs Vedkommende, medens der for Mellemstationerne, Charlottenlund og Hellerup, vil blive Tale om Nedsættelser, naar Lovforslagets Bestemmelser komme til Anvendelse paa disse Stationer.

Det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Sunn) vil, at der skal gives Lovforslaget et helt andet Indhold, for at det skal due noget, og dernæst taler han om at tage Bestemmelse om, hvor mange Tog der skulle gaa paa en Jærnbanestrækning, og hvorledes Togene kunne formeres. Jeg maa tilstaa, at jeg har troet, at der slet ikke kunde være Tale om at tage Bestemmelse derom i Lovforslaget. Men man vil jo senere faa at se, hvilke Ideer det ærede Medlem har i den Retning. — Han betragter § 70 som et Surrogat for en tilfredsstillende Lov. Nej, lad os hellere se at faa en tilfredsstillende Lov og blive af med § 70; det tror jeg er den sundeste Vej at gaa i dette Tilfælde.

At der er Mangel paa Godsvoerne, har jeg Erfaringer nok om, og man vil vist ogsaa vide, at vi gøre, hvad vi kunne for at afhjælpe denne Mangel, og at vi gaa til betydelige Anstæffelser, ogsaa til Leje af Vogne; men vi komme aldrig saa vidt, at forskellige Forsendere erklære sig tilfredse, selv om vi have et hvilket som helst Quantum Vogne til Raadighed. Det vil aldrig kunne ordnes saaledes, at en Vogn til enhver Tid skal staa, hvor den forlanges; det er umuligt, naar man ikke vil have Depot paa ethvert Sted, hvor der forlanges Vogne. Saa vidt komme vi aldrig.

Det 7de kongevalgte Medlem (Hedemann) spurgte om, hvorvidt Bestemmelsen om Rejssegods paa almindelige Billetter ogsaa omfatter Fribilletter. Sa selvfølgelig! „Almindelige Billetter“ stilles i Modsatning til Abonnements-, Rundrejsse- og 14 Dages Billetter, for hvilke der gælder særlige Regler. En almindelig Billet er en enkelt Billet til en enkelt Rejse, hvad enten det er en Fribillet eller en købt Billet.

Naar det ærede Medlem henstillede, at man skulde give Officererne Afgang til 2den Klasse, uagtet de kun faa Marschpenge sammen med de menige, er det jo et ganske særligt Krav at stille til Jærnbanebestyrelsen. Jeg synes, at det ligger noget fjært for den. Det forekommer mig, at det er Krigsministeriet, der skal sørge for, at de vedkommende blive befordrede paa en passende Maade, og at det ikke kan ske paa Jærnbanens Regning.