

stancer, det drejer sig om for Stogene, at jeg ikke tror, det er rigtigt at tage særlige Takster for disse, skønt jeg ganske vist maa sige, at det er forsvareligt. — At undgaa blandede Tog vilde være en Herlighed, men det kan man først, naar man har den fornødne Trafik til Stede. Mellem Kjøbenhavn og Helsingør gaar der ingen blandede Tog, da de ikke behøves der; der er Trafik nok baade til Persontog for sig og Godstog for sig, og der er enkelte Strækninger paa Sjælland, hvor det samme er Tilfældet, men i Sylland vilde det koste saa enorme Summer, at de Herrer aldeles ingen Anelse have derom, at adstille Persontrafikken og Godstrafikken. Trafikken skal have en vis Størrelse, inden man gaar til den Slags Foranstaltninger og kommer godt fra det.

Det ærede 3dje Medlem for 7de Kred (Madsen-Mogdal) havde ikke noget imod den Nedsættelse, Folketinget er kommet til paa 3—400,000 Kr. og gjorde opmærksom paa, at Folketinget havde tillige haft en Bestemmelse om, at ingen ny Billetter maatte overstige Halvdelen af Tur- og Returbilletterne. Ved at sætte dette i Stedet, som formelt er bedre, er man kommen langt lavere, end man behøver for at naa det Maal, man havde sat sig. Det er en ganske sikker Sag, men den anden Bestemmelse kunde ikke overholdes, fordi man derved vilde komme til at opretholde en Masse Undtagelser, hvis Rigtighed var meget tvivlsom. Jeg hævder altsaa, at det, Regeringens Forslag byder i den Henseende, er noget mere klæfteligt, som man godt kunde blive staaende ved.

Finanslovens §§ 26 og 27's Historie kende vi saa overmaade godt; den bliver omtalt hvert Aar og blev ogsaa meget udsørligt omtalt forleden Dag. Jeg kan i hvert Fald ikke gøre ved, at man har en § 27 paa Finansloven. For Resten skal jeg gøre de Herrer opmærksom paa, at der er noget i det nuværende System. Thi man maa for en Del i alt Fald betragte Materiellet som faldende ind under Anstøffelsessummen, Anstøffelseskapitalen, i alt Fald for en Del, og det er da i sin Orden, at man tilskriver det til Kapitalen, og gør man det, kan man ikke tillige debitere den aarlige Drift for det; gjorde man dette, regner man først med Kapitalen og saa med Renten, det gaar dog ikke. Derfor er det ikke min Mening, at der ikke kunde sorteres bedre paa §§ 26 og 27 end for Øjeblikket, men i og for sig er Tanken forsvarelig og rigtig. Vil man blive ved at regne saaledes og se, hvad Jærnbanerne plus Materiellet koste kapitalmæssigt, maa man lægge det til paa § 27.

Det ærede 3dje Medlem for 8de Kred (Johansen) talte om Tybanen og citerede nogle Udtalelser af mig om, at det er en elendig Kørjel, der er paa denne Bane. Det er ganske sikkert min Mening, at det er ubehageligt at færdes paa Tybanen, og det er desværre et Sted, for hvilket vi saa vanskeligt kunne gøre noget, men det ærede Medlem glemmer det, som Tyboerne hvert Aar, naar de søge om Forbedring, glemme, og det er, at Tybanen drives, som det fra Begyndelsen af er tilfjet at drive den. Jeg skal for en Gangs Skyld minde om, hvad der derom er udtalt og kan læses i Tillæg A til Rigsdagstidenden for 1878—79 Sp. 1564 ff., der indeholder Motiverne til Tybanen. Der staar: „¹⁾ at Banerne drives med et lettere Materiel; ²⁾ at Logenes Hastighed indskræntes til 2½ à 3 Mil i Timen; ³⁾ at der som Følge af den langsommere Kørjel ubelades Bedde for Overtørslerne, ligesom ogsaa Bevogtningen af de offentlige Overtørslers bortfalder; ⁴⁾ at der tilstedes stærkere Stignings- og Krumningsforhold, hvis Maksima antages at ville kunne ansættes til 1:70 à 1:80“. Disse Forhold ere hderst vigtige. Det er altsaa med Forsæt, at man i sin Tid har anstøffet et særligt Materiel og svagere Lokomotiver til Tybanen. Det glemme de ærede Medlemmer, og det kan jeg ikke fortænke dem i; men det er altsaa med Forsæt, at det er sjet, og at man har givet Banen et Stigningsforhold fra 1:80, som virkelig udelukker al bedre Kørjel. Jeg siger altsaa, at jeg er ikke videre indtaget i Tybanen eller i den Slags Jærnbanebygning, som vi have et Par Steder til; men Lovgivningsmagten har i sin Tid taget Bestemmelse om at bygge Tybanen saaledes, at den maa drives, som den drives. Det er jeg nødt til at iagttage, og jeg har behandlet Sagen saaledes, som det maatte forudsættes, at den maatte behandles. Den Gang vare de Herrer glade ved denne Type. At de nu ikke ere det, kan jeg ikke fortænke dem i. Jeg vilde ogsaa ønske, at det var en Bane af en anden Type; men jeg kan ikke gøre for, at vi have faaet den, vi have.

Det ærede 2det Medlem for 10de Kred (Bojsen) interesserede sig væsentlig for Slugods- og Fragtgodstaksterne, og det følger af sig selv, at han tænker rigtigt, naar han tænker, at det er for let fordærvelige Varer; det gælder jo i alle Tilfælde. Derimod kan jeg ikke give ham Ret i hans Forudsætning, naar han udregner, hvor meget det vil koste at køre en Ton Smør til Esbjerg, thi det ærede Medlem glemmer og kan maaste ikke tage i Betragtning den Moderation, som