

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singer Sles): Den første ærede Taler, det ærede 2det Medlem for 3dje Kreds (Tolderlund), mente navnlig, at det var urigtigt, naar man tilsigtede at gøre de lange Rejser saa billigt, og det have flere andre ærede Talere været enige med ham i. Jeg skal tillade mig at sige dertil, at der er jo egentlig ikke fastsat nogen Takst for den Moderation, der gives paa de lange Rejser. Der er nævnt en Mulighed eller et Eksempel, om man saa vil, og det er noget, vi godt kunne gaa med til at tale lidt nærmere om, men Jærnbanens Erfaring gaar ellers ud paa, at det er jærnbanemæssig rigtigt at give en betydelig Rabat paa lange Rejser. Det ærede Medlem, der talte om den Ting, sagde, at det er noget, der f. Eks. gives Lyboerne. Ja, det er ogsaa min Mening, at det er et Gode, man kan give adskillige spagt befolkede og langt borte liggende Egne af Landet, uden at man derfor behøver at hidse dem til at rejse. Det er et Gode, man kan give i Stedet for andre Goder, man ikke kan give dem, nemlig den bedre Jærnbaneførsel, som man har i de frugtbare og mere befolkede Egne, saa jeg tror ogsaa, at der fra Befolkningens Standpunkt kan siges at være noget i dette.

Den samme ærede Taler mente, at dette, at man ikke vil befordre Returgods gratis, vilde vække Misfornøjelse. Det er sikkert, det er jeg fattet paa, det følger af sig selv, Folk ville ikke være glade ved at skulle af med et Gode, som de nu have, men jeg tror, at det er rigtigt at gøre dette Skridt. I andre Lande har man gjort det, og gjort det uden videre, uden at det har voldt store Banfeligheder. Som det nu er, drives der et Misbrug dermed, som gaar over alle Grænser. Det kan nok ordnes paa en hensigtsmæssig Maade.

Det samme ærede Medlem saavel som flere andre have haft fat i Spørgsmaalet om Fribefordring. Det er naturligvis et meget vanskeligt Spørgsmaal, og det er ganske rigtigt, at Folketinget er gaaet ret let hen over det. Jeg tror, at de Herrer, der tale i saa høje Toner om, at det her er i saa høj Grad et Misbrug, tage fejl, og jeg skal gøre opmærksom paa, at alle Jærnbaner forsyrges deres Personale ret rigeligt med Frirejser, og det turde der kunne siges meget for. Men for øvrigt skal jeg om hele Fribillet-spørgsmaalet særlig forhandle med det Udvalg, der maatte blive nedsat, eller ved anden Lejlighed, der gives. Det er egentlig Meningen med Folketingets Behandling, at det skal komme til en konfidentiel Behandling mellem Ministeren og et Udvalg af

begge Ting om denne Sag, og der kunde vi maasse blive enige om noget. Det er antydet allerede i Folketingets Betænkning, som dog er utilfredsstillende.

Det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Skeel) stillede sig i det hele meget sympatistisk til Lovforslaget, hvilket jeg kun kan paa- stønne. Det ærede Medlem omtalte, hvad han ligesom flere andre ærede Medlemmer kaldte Jærnbaneraadet, der omhandles i § 70, og kunde godt forstaa, at jeg ikke var saa glad ved denne Bestemmelse i § 70. Jeg tror, det er en højt uhenigtsmæssig og for Rigsdagen højt fordærlig Indretning paa denne Maade at faa Del i Administrationen. Man plejer ellers nok at have Blik for, at de to Ting skulle holdes adskilte. Naar man vil sammenligne dette „Jærnbaneraad“ med det ældre Jærnbaneraad, er der ikke den mindste Mening deri; thi dette sidste var indtstiftet af Ministeren til Hjælp for Generaldirektøren, hvilket er noget ganske andet, og det var indtstiftet paa en Tid, hvor man hverken havde en Lov om Jærnbanernes Ordning, som vi fik i 1891, eller havde tænkt paa at faa en Lov om Takster og deslige. Naar man har disse to Love, ved jeg virkelig ikke, hvad man skalde med et Jærnbaneraad andet end, som sagt, det, at det var en Vej, ad hvilken Rigsdagen kunde luffes ind i Administrationen; men det tror jeg rigtignok, er en højt uheldig Vej at betænde, og det skal man lade være med. Jeg har haaber i den Henseende at faa Medhold her i dette Ting. Det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds var misfornøjet med, at samme Takster anvendes paa alle Tog, og vilde tillige, at man skalde udstyre de blandede Tog, hvor det var muligt. At anvende samme Takster til alle Tog kan der siges overordentlig meget imod. Jeg har ogsaa været Tilhænger af det System, at man gik til forskellige Betaling for forskellige Tog; men ved at hysle praktisk med Tanken er jeg kommen bort derfra og er kommen til det Resultat, at for os er det i hvert Fald en lidet heldig og lidet gennemførlig Ordning. Jeg skal nævne det ærede Medlem et Eksempel. Naar man rejser herfra til Aalborg med Stog til Fredericia, men ikke kan rejse længere med det, skal man løse ny Billet i Fredericia, thi man kan ikke godt faa Billet for hele Rejsen. Men vil man altsaa gaa til at dele Rejsen og dele Billetterne, saa vil der komme et Utal frem af Billetter; dette med de mange Billetter og Billetkombinationer er en af de store Gener for BANNERNE, som vi maa se at komme bort fra, og som vi komme bort fra ved det, der nu er paatænkt. Det er jo ogsaa saa korte Di-