

nogen har lært at kende i Praxis, og et Forhold, som jeg ikke nok som kan sige vor Industri og Omsætning har lidt under. Jeg vilde i høj Grad ønske, at man vilde raade Bod paa den Mangel, der i saa Hensende har været.

Der kunde være en hel Række af Smaa-ting, som jeg kunde have lyst til at fremdrage, men som den fremrykkede Tid forbyder mig at tage op. Jeg skal gentage, at jeg anbefaler Lovforslaget til meget omhyggelig Drøftelse, fordi jeg finder, at det er et Lovforslag af stor Vigtighed og en overordentlig Rækkevidde, der ved en omhyggelig Behandling kan blive til en overordentlig heldbringende Lov. — Inden jeg sætter mig, skal jeg tillade mig at anmode den højtærede Minister om at gøre sin Kollega, Indenrigsministeren, opmærksom paa, at „Berlingske Tidende“, der ganske sikkert fortæller under ham, har været saa uheldig at referere den højtærede Ministers Foredrag i Forgaars med 173 Linier, og mit Foredrag der efter med 12 Linier. Jeg sætter ikke stor Pris paa at blive citeret udførligt i „B. T.“, men jeg finder dog, at der er en ejendommelig konservativ Politik i dette, at et officielt Blad refererer en Ministers Udtalelser til en saadan Fuldstændighed og Medlemmers Udtalelser til en saadan Grad af Ufuldstændighed, saa jeg haaber, at dette Forhold kunde ophøre, efter at jeg har peget paa det.

Hedemann: Jeg havde kun bedt om Ordet for at gøre en enkelt Henstilling til den højtærede Minister, men maaske jeg blot forinden maa nævne et Par Punkter i Lovforslaget, som jeg synes ere lidt uklare. Det ene er allerede berørt af et æret Medlem, det ærede 2det Medlem for 3dje Kreds (Tolberlund), med Hensyn til at Rejsegods kun kan medføres paa almindelig Billet. Jeg ved ikke, om det er saaledes at forstaa, at f. Eks. Rigsdagsmænd, der have Friбилletter, heller ikke kunne medføre Rejsegods paa den Billet. — I § 59 er der Tale om den Bemyndigelse, der gives Ministeren til at give Medsættelse, dog saaledes, at de skulle være „behørig offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilkaar.“ Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Knudsen) talte allerede noget om disse Tog, som kunde være ønskelige at faa, Arbejdstog og Søndags-

tog, og antog for øvrigt, at disse Tog vilde gaa fuldstændig ind under denne Bestemmelse, men derefter vil det vistnok være umuligt for en mindre Forening af Borgere i Landet at skaffe sig en billigere Takst i de ordinære Tog. Naturligvis kunne de leje Ekstratog og derved faa billigere Befordring, men de kunne ikke i de ordinære Tog faa 2 à 3 Rupeer, naar de ønske det. — Der er vistnok en Uoverensstemmelse imellem §§ 59 og 69 eller rettere Mangel paa Kritik i Korrekturen i det andet Ting, idet man i § 59, 2det Stykke, har gjort sig megen Umage for at faa „Berlingske Tidende“ ud af Loven — hvilket maaske den ærede sidste Taler er meget glad ved — hvorimod man i § 69 har beholdt Udtrykkene „Berlingske Tidende“ og Stiftstidenderne. Der er altsaa en Inkurie, som jeg tror, maa rettes.

Det Spørgsmaal, jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Ministers Overvejelse i Forbindelse med Justitsministeren og eventuelt med Krigsministeren, er et Spørgsmaal, som staar i Forbindelse med Loven om Rejsepenge til værnepligtige. Ifølge den tilstaaes der værnepligtige, som kaldes ind til at møde, Rejsepenge for deres Rejse fra Hjemmet og til Mødestedet efter en vis Takst, og for den Del af Rejsen, som tilbagelægges, hvor der kan bruges Jærnbanebefordring, udbetales et Beløb, der svarer til, hvad en saadan Befordring paa billigste Klasse koster. Jeg vil der tillade mig at henstille, om det ikke kunde ordnes paa den Maade, at Officerer i Uniform, som møde efter Indkaldelse, og som altsaa kun faa 3dje Klases Billet godtgjort, paa denne Billet kunde rejse paa 2den Klasse. Det kan være lidt vanskelige Forhold under de aarlige Indkaldelser eller Hjemsendelser for Officerer at rejse paa samme Klasse og i samme Rupee som de hjemsendte menige. Jeg gør opmærksom paa, at jeg ikke vil gaa saa vidt, som man er gaaet andre Steder, særlig i Tyskland, hvor militære Personer have Ret til at rejse paa Jærnbane for nedsat Betaling. Det, jeg taler om, angaar altsaa ikke de faste Officerer, men kun de indkaldte, værnepligtige Officerer; jeg vil henstille til den højtærede Ministers Overvejelse, om det ikke kunde lade sig gøre, at de kunde komme til at rejse paa 2den Klasse paa en 3dje Klases Billet.