

Nar, er det sikkert en af de medvirkende Aarsager dertil, at disse Billetter have gjort det lettere for Befolkningen at benytte Jærnbannerne; og jeg tror, at man ved at fortsætte paa denne Vej ikke vil tabe noget i pekuniær Henseende, men at man vistnok vil kunne have det samme Udbytte som hidtil og alligevel give Befolkningen en saadan Afgang til Benyttelse af Jærnbannerne, som det ligger i Befolkningens Interesse at have.

Seg skal til disse Bemærkninger knytte endnu nogle ganske faa. Den Del af Befolkningen, som væsentlig vil faa Gavn af, at saadanne Bestemmelser indføres, er jo navnlig den mindre bemidlede Del af Befolkningen, den Del af Befolkningen, som navnlig benytter 3dje Vognklasse. Nu er det jo saaledes, at 3dje Klasse er den billigste, men desuagtet tror jeg nok, at det alligevel er den Vognklasse, som betaler sig bedst for Staten, det er den Vognklasse, som bringer den største Indtægt og ganske sikkert ogsaa det største Overskud. Det er jo saaledes, at der for de øvrige Vognklassers Bedkommende og særlig for første Klassens Bedkommende er betydelig mere Materiel, end der bruges, og Forholdet mellem det benyttede Materiel og det, som habes til Raadighed, er jo langt mindre for første Klasse og ogsaa for anden Klasse, end det er for tredje Klasse. Ser man endvidere hen til den Maade, hvorpaa Vognene benyttes i Toget, saa vil man se, at af en Jærnbanevogn, der er indrettet for 3dje Klasse, og som fører en vis bestemt Strækning, vil den samlede Indtægt og ogsaa det Overskud, som Trafikken giver, være betydelig større end for nogen af de øvrige Klasser. Det er jo saaledes, at de øvrige Vognklasser indtage langt mere Plads i Wagonerne end 3dje Klasse, og at der ikke fører til ærmelsesvis det Antal rejsende paa 1ste og 2den Klasse som paa 3dje Klasse. Det er altsaa efter min Mening 3dje Klasse, som bringer Statskassen det Overskud af Persontrafikken, som Statskassen har, og derfor mener jeg, at det er ret og billigt, at der ogsaa for den Del af Befolkningen, som benytter 3dje Klasse, gøres noget mere, end det er bestemt i Lovforslaget. Jeg tror, at det vilde være heldigere, om Bestemmelserne herom vare bestemt fafsatte, og at dette Forhold ikke var overladt til den ærede Minister og Administrationen; thi derved ved man ikke, hvilke Begunstigelser der kunde ventes. Og jeg tror, at den Takstnedsættelse, som har fundet Sted, ogsaa i Praksis vil vise sig at være af mindre Betydning for 3dje Klasse end for de øvrige Klasser. Ganske vist er Forholdet jo dette, at den ordinære Takst-

nedsættelse efter det oprindelige Forslag kun vil være 10 pCt. for første Klasse, men derimod 25 pCt. for 3dje Klasse; men saa maa man tillige erindre, at nu falde Dobbeltbilletterne bort; den Moderation, man tidligere har haft ved at løbe Dobbeltbilletter, falder altsaa nu bort. Og jeg antager — jeg ved ikke noget bestemt derom, men jeg antager det — at Dobbeltbilletsystemet bruges mere paa 3dje Klasse, end det bruges paa 1ste og 2den Klasse, og hvis dette er Tilfældet — hvad jeg tror, det er — vil der jo være en stor Mængde rejsende, for hvilke Betalingen ikke bliver mindre, end den hidtil har været.

Der blev jo ved 2den Behandling i Folketinget sat en Bestemmelse ind i Forslaget om, at ingen Takst maatte være højere end Halvdelen af den hidtilværende Dobbeltbilletspris. Denne Bestemmelse er bleven taget ud igen, men vistnok af den Grund, at man ansaa denne Bestemmelse for at være overflødig, efter at man havde nedsat Grundtaksten til 6,3 og 2,3 Ore henholdsvis for 1ste og 3dje Klasse. Men Forholdet vil altsaa blive dette, at for Dobbelttaksterne sker der jo faktisk ikke nogen Nedsættelse; det er kun for Enkeltrejserne, at Nedsættelsen sker; og hvis det forholder sig saaledes, som jeg tror, det gør, at det forholdsvis største Antal Dobbeltrejser falder paa 3dje Klasse, bliver Takstnedsættelsen af væsentlig ringere Betydning for 3dje Klasse end for de andre Klasser. Dels med Hensyn herpaa og dels med Hensyn paa de andre Forhold, som jeg har tilladt mig at berøre, er det, at jeg tror, at man udtrykke sig i selve Loven burde give den mindre bemidlede Del af Befolkningen noget mere Afgang til at benytte Jærnbannerne ved at indføre disse Bestemmelser, som jeg har omtalt, nemlig ved at indføre Søndagsbilletter og ved at indføre særskilte Arbejdsdrag. — Der er et Punkt, jeg vil tillade mig at berøre, og med Hensyn til hvilket jeg ikke er ganske klar over, hvorledes Forholdet vil blive ordnet. Lovforslaget tilsigter en almindelig Nedsættelse i Taksterne over hele Landet; men der er dog en Jærnbane, om hvilken jeg ikke ved, om dette vil blive Tilfældet. Det er Jærnbanen fra Kjøbenhavn til Klampenborg. Paa denne Bane har man jo ikke benyttet Dobbeltbilletsystemet; det har kun været Enkeltbilletsystemet, man der har benyttet, og Betalingen for at køre til Klampenborg har jo hidtil været 25 Ore. Spørgsmaalet er nu, om dette ogsaa vil gælde for Fremtiden, eller om det kan tænkes, at der vil komme en Forhøjelse af Taksterne paa denne Bane. I saa Fald vilde jeg beklage det meget, jeg tror ikke, man nogensteds skulde gaa til en