

Ordføreren (Steffensen): Jeg kan indftrænte mig til paa Flertallets Begne at anbefale det af Flertallet stillede Vndringsforflag, hvorved Lovforflaget vil blive ført tilbage til den Skikkelse, fom det fik ved 3dje Behandling her i Tinget.

Madfen-Mygdal: Jeg skal kun bemærke, at Mindretallet har intet fom helst at tilføje udover, hvad det høje Ting vil fe af dets Bemærkning i Betænkningen, ifølge hvilken det tilraader den uforandrede Vedtagelse af Forflaget i den Skikkelse, fom det har faaet i Folketinget.

Da ingen yderligere ønfte at udtale fig, sluttedes Forhandlingen, og man gif til Afstemning, hvorved det af Udvalgets Flertal stillede Vndringsforflag (fe Tillæg B.)

vedtoges med 41 Stemmer mod 17.

Lovforflaget fom Helhed fattes derpaa under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforflaget (fe Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 42 Stemmer.

Steffensen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforflaget henvift til et Fællesudvalg og at dette Fællesudvalg kommer til at bestaa af 30 Medlemmer, 15 valgte af hvert Ting.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forflag.

Formanden: Der vil nu blive givet Folketinget Meddelelse om det her vedtagne Forflag, for at det nævnte Ting kan tage Beflutning, om det tiltræder Forflaget om Medlemsantallet.

Den næfte Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forflag til Lov om Statsbanernes Takfter m. m.

(Lovforflaget findes i Tillæg C., Sp. 537 ff.).

Lovforflaget fattes under Forhandling.

Minifteren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det vil være i det høje Tings Grindring, at Statsbanedriften i mange Aar har været varetaget med temmelig Selvfændighed af vedkommende Miniffter. Først i 1892 blev der gennemført et Forflag om Statsbanedriftens Ordning, det var, om jeg faa maa fige, Lønningsforholdene, den budgetmæssige Ordning, fom der blev fastflaaet. Siden den Tid ere Budgetterne vedtagne af Rigsdagen efter at være behandlede med stor Udforlighed og Omhu. At Budgettet for Statsbanedriften frembyder store Vanffeligheder, navnlig paa et beftemt Omraade, nemlig Driftsomraadet, kommer deraf, at Jærnbanedriften ikke er en faadan regelmæssig Forretning, fom kan indregistreres fom mange andre Statsopgaver, men en Forretning, fom skal drives paa forskellig Maade, alt efter fom Konflutsen er, og Publikum stiller Forlangender, f. Efs. Forlangende om Befordring med Ekstratog o. f. v. Deraf følger, at der maa være en vis Kalkule i Budgettet, faa det kan være muligt at benytte det paa en forftandig Maade og fyldestgøre de Djemed, fom det i og for fig er lige faa nødvendigt at fyldestgøre fom at holde fig inden for Budgettets Rammer. Ved Gennemførelsen af Loven om Statsbanedriftens Ordning blev der vedtaget en Paragraf i Loven, fom gif ud paa, at der ffulde senere fremsættes et Forflag til Lov om de Regler, fom ffulde lægges til Grund for Fastføttelsen af Takfter og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Sporouter. Dette Lovforflag, fom vi her behandle, er et Løfte, der indfris med Henfyn til denne Bestemmelse.

Forflaget omfatter althaa to Ting, nemlig Befordringsbestemmelser og Takfter for Befordringen. Befordringsbestemmelserne ere langt den største Del af Lovforflaget. Det har naturligvis fin Vanffelighed at fastfætte faadanne ved Lov, og man har haft mange Betænteligheder derved, men i og for fig kan det være rigtigt nok, at f. Efs. Reglerne med Henfyn til den Erftatningspligt med videre, fom Statsbanerne paatage fig derved, at man forfender Gods med dem eller

Rettelfe.

Sp. 1397, R. 15 f. o.: mellem „han“ og „er“ indfkydes „ffe“.