

Bestillingsmand — baade for Regeringen og for Entreprenører. At han er Konsulent for Regeringen og for Koncessionshavere det er saa sin Sag, det har gaaet i mange Aar, og jeg tror nok, man kan sige, at Interesserne falde i det hele og store sammen; der kan være Tale om meget saa Undtagelsestilsælde der. Med Entreprenørerne kan vedkommende ubetinget ikke have noget at gøre. Jeg tror ikke, han har det, men lige over for de Aaastande, der fremkom fra det ærede Medlem der, og naar han sætter meget ind paa, at det er saa, kan jeg ikke sige andet, end at jeg tror det ikke; jeg billiger det i hvert Fald ikke, og det skal i ethvert Tilfælde blive affattet.

Linn: Men den højtærede Minister billiger altsaa dette, at de private Jernbaner engagere en Statsfunktionær og lønne ham med Beløb, hvorefter Staten bag efter refunderer Halvdelen?

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 53 Stemmer.

Formanden: Forslaget vil nu blive tilbageendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Takster ved Prøve af Dampkedler paa Landjorden.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 1317)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 51 Stemmer.

Formanden: Denne Sag gaar nu til Konseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Pasningen af Dampkedler paa Landjorden.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 1317).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Andersen: Inden dette Lovforslag forlader Rigsdagen, kunde jeg ønske paa egne og min ærede Meningsfælles (Knudsens) Vegne at udtale, at naar vi stemme for det foreliggende Lovforslag, er det ikke, fordi vi ere tilfreds med det, og heller ikke fordi vi tro, at Lovforslaget i sin nuværende Skikkelse yder en tilstrækkelig Garanti mod den Fare, som er forbunden med at lade ukyndige Personer passe Dampkedlerne. Folketinget har jo nemlig forandret Lovforslagets § 4 og givet den en Affattelse, som indeholder en udtrykkelig Tilladelse til at lade de 3,200 eller omtrent $\frac{2}{7}$ af vort Lands samtlige Dampkedler passe af ukyndige. Denne Bestemmelse nærer jeg en stor Betænkelighed ved; den rummer en betydelig Fare for de mange Menneſter, der daglig tvinges til at have deres Ophold i Nærheden af Kedlerne. Min Betænkelighed ved denne Bestemmelse bliver saa meget større som det er Lovgivningsmagten, der har givet denne Bestemmelse om, at ukyndige maa passe disse Dampkedler. Det maa sikkert erkendes, at Lovgivningsmagten derved har paataget sig et Ansvar for de Ulykker, som fremtidig kunne opstaa ved ukyndig Pasning af disse Dampkedler. Jeg skal ikke nægte, at Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse har stuftet mig. Jeg havde ventet, at man, naar man endelig besluttede sig til at ordne dette Forhold, havde taget større Hensyn til de Regler, der ere nødvendige for at betrygge den almindelige Sikkerhed i denne Henseende i saa høj Grad som muligt. Naar vi alligevel have bestemt os til at stemme for dette Forslag til Trods for de Mangler, det har, er det, fordi vi maa erkende, at Forslaget indeholder et rigtignok kun meget lille Fremstridt fra den nuværende Ordning.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.