

Iagde Frihavnen; da var det ogsaa Ingeniør Ernst, der skulde have Arbejdet, formodentlig for at have Fortjenesten. Der havde været noget rimeligt i, at Vandbygningsvæsenet havde været tilkaldt, Vandbygningsvæsenet, som forierer under den højtærede Minister selv, og for hvilket den højtærede Minister har fremlagt en Lønningslov, der ligger paa andet—tredje Aar i Rigsdagen og ikke kan fremmes, som jeg antager, væsentligt af den Grund, at Rigsdagen er opmærksom paa, at den højtærede Minister ikke har Brug for Vandbygningsvæsenet, men kan lade sine Vandbygningsarbejder udføre af Ingeniør Ernst.

Seg finder derfor, at den højtærede Minister har vanskeligt ved at forbyde denne Embedsstilling, og at det nu var Tid for den højtærede Minister til at give Nøb og ændre dette Forhold. Naar den højtærede Minister ikke endnu gør Tegn dertil, vil jeg tillade mig at spørge, om jeg skal forstaa den højtærede Ministers sidste eller en af de sidste Udtalelser saaledes, at det skulde være den højtærede Minister ubekendt, at selve Overingeniørembedet er Deltager i disse Transaktioner med Privatbanerne, thi hvis det skulde være den højtærede Minister ubekendt, kan jeg nogenlunde forstaa, at den højtærede Minister vil føre det Forsvar, som han har gjort, men er det ham bekendt, at Overingeniørembedet deltager i samtlige disse Transaktioner, bliver det mig umuligt at forstaa, at den højtærede Minister vil tage sig det Ansvar paa, som jo ganske vist kun maa være dikteret af en vis Lyst til at sige: Après nous le déluge! Nu skal dette her gaa i min Tid, saa lad dem tale, som komme til at tale efter mig.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Ingerslev): Denne sidste Bemærkning er ikke videre høflig af det ærede Medlem. Det ærede Medlem tror, at jeg forvalter mit Embede, saaledes som jeg har Lyst til, ikke saaledes som jeg bør og kan tage Ansvar for, men efter Lyst og Lune, og saa at det er mig ligegyldigt, hvad der sker efter den Tid. Men deri tager det ærede Medlem fejl. Jeg har allerede sagt, at det Forhold, som det ærede Medlem har ondt af, er jeg villig til at diskutere med begge Rigsdagens Ting og med deres Udvalg;

men blot det, at det ærede Medlem siger det, bryder jeg mig virkelig ikke om. Dertil forekommer det mig nok, at det ærede Medlems Naade at tale og angribe paa, er alt for meget over alle tænkelige Grænser.

Det ærede Medlem spørger, om jeg ved, at Overingeniørens Repræsentant er interesseret med private Ingeniører. Det ved jeg ikke, og det tror jeg ikke, andet skal jeg ikke sige derom.

Det ærede Medlem anfører forstellige Eksempler paa Overstridelser, i hvilke den vedkommende Ingeniør skal være Skyld. Kun den ene af disse Overstridelser kender jeg, det er ved Nyborg—Svendborg Banen. Der ligger Overstridelsen alene i, at man har regnet galt, da man satte Ekspropriationssummen (Lunn: Ikke alene!) Det ligger deri, det kender jeg godt, og det er den vedkommende ganske ustyldig i, saa meget mere som de vedkommende, der havde anslaaet det lokalt, satte det for lavt. Han foreslog at sætte det noget højere, men det gik ved Taksationen meget højere, og deri er jo den vedkommende ganske ustyldig.

Jeg følger ikke en Politik, der er dikteret af: Vi alene vide; det er ingenlunde Tilfældet. Jeg ser efter og lytter til, hvad der kan være rigtigt i hvert enkelt Tilfælde, og derefter handler jeg, enten det ærede Medlem synes om det eller ej.

Saa anfører det ærede Medlem, at Dobbeltsporet er projekteret af Banechefen paa Sjælland. Det er ganske i sin Orden og fuldstændig i Overensstemmelse med tidligere Sædvane. Dobbeltsporet fra Rjøbenhavn til Holte var ogsaa projekteret af Banechefen paa Sjælland, af den ganske simple Grund, at det var en Udvidelse af bestaaende Jærnbaneanlæg, og de høre altid under de vedkommende Banechefer. For Resten, Grænsen kan være noget flydende i visse Tilfælde, det erkender jeg fuldkomment, og at Havnebanen ikke er gaaet ind under denne Regel, er ganske rigtigt. Den er projekteret af Ingeniør Ernst, og det vil formodentlig ogsaa findes at være i sin Orden og at være forfarligt. Det er ikke egentligt Vandbygningsarbejde, i alt Fald kun for en ringe Del, og derfor har det i dette, som i saa mange Tilfælde, været den vedkommende Baneingeniør, som har udført