

Gods, og skulde altsaa have større Indtægter end Statsbanerne, men jydsknyste Jærnbane har i Indtægt 3,713 Kr. pr. Banekilometer og Statsbanerne 4,435, altsaa jydsknyste Bane har 22 pCt. mindre i Indtægt. Det ligger i, at Statsbanernes Godstaster ere højere end jydsknyste Jærnbanes og Transportlængderne baade for Personer og Gods ere noget større paa Statsbanerne end paa jydsknyste Jærnbane. Med den større Indtægt for Statsbanerne skulde man jo vente et smukt Driftsoverskud, men hvad bliver Resultatet? Medens jydsknyste Jærnbane pr. Banekilometer har et Driftsoverskud af 4,028 Kr. have Statsbanerne et tilsyneladende Driftsoverskud af 2,143 Kr. Jeg kalder det tilsyneladende, thi det er det Driftsoverskud, som er udregnet paa Statsbanernes Budget, uden at medtage Udgifterne paa §§ 26 og 27. Altsaa er jydsknyste Jærnbanes Overskud 90 pCt. højere end Statsbanernes, og Grunden dertil er simpelthen den, at Statsbanerne have saa enorme Driftsudgifter, som de have. Jeg har forsøgt gennem Paapegning af, at man har forøget Personellet i en saa aldeles utrolig Grad at vise een Side af denne Fordyrelse. Der kunde paapeges mange andre, som jeg imidlertid ikke tør komme ind paa af Hensyn til den knappe Tid.

Men hvad er saa Grunden til hele denne jeg kan godt sige Misfere? Thi Statsbanedriften er kort og godt en Misfere fra Ende til anden. En af de mange Grunde er den, at Statsbanerne ville spille grand seigneur og stille en hel Mængde Ting paa Benene, som i og for sig ikke kunne svare Regning, og det er juist under den højtærede Ministers Afgide, at disse Ting ere bragte til den Udvikling og Højde, som de ere bragte, og derfor er det fuldtændig berettiget at henvende disse Bemærkninger i ganske særlig Grad til den nuværende Minister. Det, der tynger Statsbanernes Budget allermeest af alting, det er de 12 Eksprestog, der daglig køre i Retning af Berlin og Hamborg, medens hundrede Tusinder af Beboere af Danmark ikke have et eneste Hurtigtog, knapt et hurtigt Persontog, eller et anstændigt Persontog, at køre med i Danmark. Jeg kan med korte Tal vise, hvad der bestrides gennem disse Eksprestog. Efter Statsbanernes Driftsberetning er der over Gæbber transporteret: Ankommende rejsende—9,675 og afgaaende 8,708, over Korsør—Kiel 11,942, — jeg behøver kun at nævne Ankomsten, Afgangen er omtrent den samme, — og over Bamdrup 29,184. Jeg skal i Modsetning hertil kun nævne nogle Eksempler paa en ganske anderledes Trafik ved de danske Stationer, nemlig for Aalborg 106,000 ankom-

mende eller afgaaende rejsende, Aarhus 184,000, Randers 138,000, Horsens 116,000, Vejle 111,000, Odense 219,000. Jeg mener, at disse Tal tydelig nok tale for, at den forfærdelige Udgift, som er paaført Statsbanerne gennem Eksprestogene, der væsentlig køres for Transit gennem Danmark fra tysk til svensk-norsk Side er aldeles urimelig tyngende paa Budgettet. Den forhindrer, at Budgettet nogen Sinde kan blive rimeligt, og den er dertil en ren Ulykke for det hele store Danmark, hvis egen Samfærdsel og Jærnbaneforbindelser mellem Hovedstaden og de forskellige Landsdele have lidt ubodelig derunder. Jeg gaar dernæst over til at tale om Postvæsenet, men jeg skal gøre det ganske kort.

Den højtærede Minister sagde — saaledes forstod jeg ham i alt Fald — at han skulde være villig til at arbejde paa saadanne Forandringer i de Love, der ordne Postvæsenets Stilling, at man derigennem kunde skabe en forøget Indtægt. Ja, jeg vilde prise ham derfor, hvis han vilde gøre det, og jo hurtigere det kan ske, desto bedre. Det er ganske sikkert, at Postvæsenet er en af de Institutioner, som kan give en betydelig Overskudsindtægt, saaledes som det fremgaar af forskellige andre Staters Postbudgetter, uden derved at blive til væsentlig Tyngde for Statsborgerne i Almindelighed. Og den højtærede Minister har vist ganske Ret i at pege paa, at det Forhold, der er aller urimeligst i den nuværende Postordning, er dette, at Postvæsenet forsender Uviser til en saa urimelig lav Pris, som det gør. Det er mig jo ikke fremmed, at der i Rigsdagen sidder et forholdsvis meget betydeligt Antal Redaktører, og jeg har let ved at tro, at det skal blive vanskeligt at gennemføre en Forandring i dette Forhold overfor de ærede Kollegers Modstand mod en saadan Reform, men jeg kan ikke tro andet, end at den højtærede Minister ved et varmt og indtrængende Arbejde for denne Sag vil være i Stand til at frembringe en meget fylldig og smuk Indtægt paa dette Sted.

Jeg tror dermed at have besvaret de Bemærkninger, som den højtærede Minister henvendte til mig om nogle af Finanslovens almindelige Ting som Svar paa Bemærkninger, der delvis vare gjorte af mig tidligere. Jeg kommer dernæst til den højtærede Ministers Udtalelser med Hensyn til Overingeniørstillingen. Et æret Medlem af dette Ting fremsatte forleden den almindelige Betragtning, at det var jo tilladeligt og endogsaa naturligt, at Embedsmænd gav sig af med at bestride Bierhverv. Jeg