

128,000 Kr. og endelig: Til uforudsete og tilfældige Udgifter 40,000 Kr. Alt dette tilfammen giver en Udgift af 3,243,000 Kr. Fra § 26 er der 495,000 Kr. og fra § 18 er der 25,000 Kr.; Summa Summarum 3,763,000 Kr. Merudgift. Nu er der paa Statsbanebudgettet i § 6 opført et Overskudsbeløb af lidt over 3,745,000 Kr.; det giver altsaa efter min Regning et absolut Minus af 18,000 Kr. — Det er vist rigtigt af mig paa dette Sted, hvor den højtærede Minister altsaa vilde give til bedste en Udtalelse om Jærnbanebudgettets Holdbarhed og Korrekthed for derved at beskytte det mod mit Angreb, at gøre en Sammenligning med den bedst drevne af de private Jærnbaner her i Landet, den sydfynske Jærnbane. Jeg var allerede beredt paa at tage denne Sag op i Fjor, men da blev den højtærede Minister syg, og jeg blev altsaa forhindret deri. Smidlertid skal jeg nu gennem en Sammenligning vise, at Statsbanernes Budget er overbebyrdet paa en saadan Maade, at det aldrig kan komme til at give et anstændigt Overskud, uden at det derfor være sagt, at Statsbanerne frembyde nogen som helst Behagelighed eller Fordel fremfor den sydfynske Jærnbane — ganske vist med Undtagelse af det, at Statsbanerne have en hel Mængde Stog, som dog ere meget lidt indrettede for Behoere her i Landet, men i en ganske særlig Grad for fremmede. Den sydfynske Jærnbanes Forhold er det, at den er bygget i 1874—76; den er 6 Mil lang, og det er en let Hovedbane med 45 Bunds Skinner, og altsaa paa Grund af de lette Skinner udsat for et betydeligt Slid og en dyr Vedligeholdelse. Den har derhos forholdsvis meget stærke Stigninger, og da Skinnerne ere lette, og den derfor maa have et meget let Materiel, er den nødt til som Følge af sin temmelig betydelige Trafik at bruge enten mange eller dobbelte Tog — det vil sige Tog, forsynede med 2 Maskiner, og i begge Tilfælde er den tvungen til at bruge et stort Materiel og bliver derigennem dyr. Den bliver ogsaa dyr derigennem, at den overhovedet kun er 6 Mil lang, idet det samme Materiel, som skal benyttes til de 6 Mil ogsaa vilde kunne benyttes til 9 eller 10 Mil, hvorved der vilde kunne indkomme en Merindtægt paa en 3—4 Mil Banefræktning til Dækning af Udgifterne. Medens saaledes Driftbestyreren af det sydfynske Jærnbaneselskab har en Lon af 12,000 Kr. aarlig, hvilket bliver en Udgift for denne Posts Bedkommende af 2,000 Kr. pr. Mil, efter som Banen kun er 6 Mil lang, har Generaldirektøren for Statsbanerne en Gage paa — lad os sætte — 16,000 Kr. og dertil kommer Gage til 2 ham bistaaende komitte-

rede tilfammen 14,000 Kr., altsaa alt i alt 30,000 Kr. som Udgift til Overbestyrelsen for Statsbanerne. Fordelt paa de omtrent 200 Mil Statsbane bliver det ca. 250 Kr. pr. Banemil — altsaa en ganske overordentlig Betselse for Statsbanerne i Sammenligning med den sydfynske Jærnbane. Man skalde altsaa tro, der maatte komme ringere Resultater for sidskævnets Bedkommende, men ikke desto mindre ere Resultaterne følgende: Paa Statsbanerne er der kørt 4,286 Togkilometer pr. Banekilometer, paa de sydfynske Jærnbaner 4,090. Antallet af Rejsende paa hver Banekilometer har for Statsbanernes Bedkommende været 6,742, paa sydfynske Jærnbane 8,551. Indtægten af Personbefordring pr. Banekilometer 5,404 Kr. paa Statsbanerne, 5,030 Kr. paa den sydfynske Jærnbane. Af Gods og Kreaturer er der paa Statsbanerne pr. Banekilometer befordret 1,099 Tons, paa den sydfynske Jærnbane 1,846 Tons. Indtægten af Gods- og Kreaturtransport har været 4,535 Kr. paa Statsbanerne mod 3,713 paa den sydfynske Jærnbane. Totalindtægten pr. Banekilometer 10,575 Kr. paa Statsbanerne mod 9,112 Kr. paa den sydfynske Jærnbane. Derimod er Totaludgiften 8,432 Kr. paa Statsbanerne og 5,084 Kr. paa sydfynske Jærnbane, og derfor bliver Overskuddet altsaa 2,143 Kr. pr. Banekilometer paa Statsbanerne og 4,028 Kr. paa sydfynske Jærnbane, og endelig er Antallet af Aksler pr. Tog 26,22 paa Statsbanerne og 20,10 paa sydfynske Jærnbane. Der er forskellige andre Momenter, som det var værd at fremhæve for at gøre Sammenligningen fuldstændig, men dette maa allerede til en Grad vise, at Statsbanernes Drift er aldeles urimelig dyr. Sydfynske Jærnbane har pr. Kilometer transporteret 8,551 Personer mod Statsbanernes 6,742, altsaa 27 pCt. mere. Af Gods har sydfynske Jærnbane 1,846 Tons pr. Kilometer mod 1,099, altsaa 68 pCt. mere. Man skalde jo saa vente, at denne kolossale Trafik paa sydfynske Bane maatte have forvoldt større Udgifter, flere Tog og større Materiel, og dog viser det sig, at Statsbanerne have 4,286 Togkilometer mod sydfynske Jærnbanes 4,090, altsaa Statsbanerne have 5 pCt. flere, og Statsbanerne have trods dette større Togkilometerantal fremført i Togene 26,22 Vognakser pr. Tog mod sydfynske Banes 20,10, saa med 5 pCt. flere Togkilometer have Statsbanerne 30 pCt. mere i Vognakser. Hvis dette ikke er Misbrug af Materiel, saa ved jeg ikke, hvad Banedrift overhovedet er. Og økonomisk ser Sagen ganske ligesaadan ud. Sydfynske Jærnbane har langt mere af Personer og