

i Driftsaarene 1880—81 til 1884—85 20,461 Kr. pr. Mil, medens det i Perioden 1885—86 til 1889—90 var gaaet ned til 11,034 Kr. pr. Mil. Det viser sig altsaa, hvorledes under den højtærede Ministers Afgive de sjællandske Jærnbanners gennemsnitlige Driftsoverflud er reduceret fra 51,000 Kr. til 43,000 Kr. og samtlige Statsbaners Driftsoverflud fra 20,000 Kr. til 11,000 Kr. pr. Mil. Samtidig hermed er der sket en uhyre Forøgelse af anfatte ved Banerne. I 1880—81 var der ved samtlige Jærnbaner ansat 3,594 Arbejdere. Dette Antal er steget gennem Aarene, saaledes at det i 1884—85, da Statsdrift var indført i hele Danmark, med selvstændig Drift paa Sjælland og selvstændig Drift i Sylland, er vokset til 4,768 Personer. I 1885—86 smæltede Jærnbannerne fuldstændig sammen under en Generaldirektør, og Personalet forøgedes samtidig til 6,272. Forøgelsen er størst paa Baneafdelingen og særlig stor paa Baneafdelingen i Sjælland, idet der i det sjællandske Distrikt allerede i 1884—85 var ansat 324 Funktionærer, hvilket Antal i 1889—90 steg til 702, altsaa forhøjedes med over 50 pCt. I Maskinafdelingen var der i samme Distrikt i 1884—85 391 Funktionærer, i 1889—90 steg Tallet til 669, saa at altsaa her var en Forøgelse af omtrent 40 pCt. Det er paa den Maade, at de danske Statsbaner, i Stedet for at give en forøget Indtægt, som Følge af Tidens Fremskridt og den ikke ubetydelige Udvikling, som Landet netop i samme Tid har gennemgaaet, ere komne til at give et saa overmaade ringe Resultat, som de have givet. Det er altsaa væsentlig ved en Forøgelse af Personalet, samtidig med, at dette ikke beskrider nær det samme Arbejde, som det gjorde i en tidligere Periode, at Statsbanerne give et saa ringe Overflud.

At det Overflud, hvormed de opføres, nemlig 3,745,000 Kr., er langt større end deres virkelige Overflud, fremgaar efter min Opfattelse af, at dette Regnskab er absolut ukorrekt. Hvis de danske Statsbaner vare en almindelig Institution, hvis de vare, ja, hvad skal jeg kalde det, et Aktieselskab eller en anden Institution, som de private Baner, maatte denne Institution opføre paa sit Udgiftsbudget samtlige de Udgifter, der nu findes for Banerne paa §§ 18, 26 og 27, og dersom man gjorde det, vilde Driftsoverfludet, det tilsvarende Driftsoverflud: 3,745,000 Kr. reduceres til mindre end Null. Nu skal jeg villig indrømme, at det er navnlig i Aar, da § 26 og særlig § 27 ere betyngede saa stærkt, at Banerne ville komme til at give et Overflud, der er mindre end Null. Hvis

jeg havde taget forrige Aars Regnskab eller næstforrige Aars, vilde der være blevet et Overflud, thi der var da ikke saa mange nye Anstæffelser paa §§ 26 og 27. Nu andrage de Udgifter, der falde Statsbanerne til Byrde paa § 26 et samlet Beløb af 494,000 Kr. Den første Post er Bidrag til den storhertugelig Mecklenburgs-Schwerinske Regering for Vedligeholdelsen af Postdampstedsforbindelsen mellem Warnemünde og Kroghage: 80,000 Rmk. eller 71,200 Kr. Jeg gaad vist, hvorfor ikke denne Sum opføres som Udgift for Statsbanerne. Jeg forstaaar ikke denne Udskillelse af Udgifter, som forvoldes ved selve Statsbannedriften af Dampstribene til Kiel, Dampfærgene og alt det øvrige Skibsvæsen, som er knyttet til Jærnbannerne. Det gaar ligesaadan med de andre Udgifter. Paa § 27 er den første Udgift til Foranstaltning mod Snelæg paa Statsbanerne 30,000 Kr., til fortsat Indførelse af Sporstiktestringsanlæg 100,000 Kr., dernæst en hel Række af Udvidelser og Forandringer ved Stationer, endvidere en større Post til mindre Udvidelser og Anstæffelser ved Statsbanerne: 250,000 Kr., og sluttelig til Forstærkning af Ballastlaget paa de sjællandske Statsbaner 100,000 Kr., altsammen til et Beløb af 720,000 Kr. Jeg forstaaar ikke, hvorfor dette ikke opføres som Udgift for Statsbanerne; jeg forstaaar ikke, hvordan man, naar man vil sammenligne Statsbanerne med de private Jærnbaner — og det gør man i sin Driftsberegning baade i Aar og i tidligere Aar — kan forsvare, at disse Udgifter undrages Statsbanernes almindelige Udgifter; thi de private Jærnbaner have jo intet andet Sted at gemme disse Udgifter paa; de maa virkelig opføre dem paa Regnskabet. Saa kommer den store Post: Til Anstæffelse af nyt Materiel 2,102,000 Kr. Det er den, som i Aar er særlig stor, men som for øvrigt i de andre Aar ikke har været ubetydelig. Om den er der kun det samme at sige, at det er aldeles utroligt, at man ikke opfører den som en Udgiftspost paa Statsbanernes almindelige Budget. Det kan jo ikke være anderledes, end at Statsbanerne ligesom enhver Institution, ligesom ethvert Aktieselskab, i Tidernes Løb maa forny sit Materiel og maa tage Pengene hertil et eller andet Sted fra. Da Statsbanerne nu intet Reservecfond have, saaledes som Aktieselskaber jo i Reglen have, saa maa de jo ganske vist tage deres Udgifter af Statskassen, men det forhindrer jo dog paa ingen Maade, at Udgiften burde være opført under Statsbanernes almindelige Budget. Der kommer endnu en Udgift: Til Indførelse af avtomatiske Bremseapparater, første Bidrag