

vedtagne i Folketinget, med Anmodning om, at de maa blive Landstinget forelagte. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer af Lovforslagene ville blive omdelte, for saa vidt det ikke allerede er sket. Det førstnævnte Lovforslag vil blive overgivet til det paagældende Udvalg her i Salen.

Der staar saa tilbage at angive Dagsordenen for næste Møde, som afholdes paa Mandag den 23de Marts Kl. 1½. Dagsordenen er da:

1) Tredje Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1896 til 31te Marts 1897.

2) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Takster ved Prøve af Dampkedler paa Landjorden.

3) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Pasningen af Dampkedler paa Landjorden.

4) Fjerde Behandling af:

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

5) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring af de for Indkaldelserne ved Bornholms Væbning gældende Bestemmelser.

Mødet hævet Kl. 3. 55.

Syv og fyrretyvende Møde.

Mandagen den 23de Marts 1896, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Ved Skrivelse af 20de ds. har jeg fra Finansministeriet til Om-

deling blandt ærede Medlemmer modtaget et Antal Eksemplarer af „Statistisk Aarbog for Kongeriget Danmark“, udgivet af Statens statistiske Bureau. Eksemplarer deraf ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1896 til 31te Marts 1897.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 1332 ff.).

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslaget som Helhed fattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Fugger-Slev): Naar vi nu gaa til tredje Behandling af Finansloven og altsaa dens endelige Vedtagelse i dette Ting, finder jeg det rigtigt at meddele, at med Hensyn til en Del af det Budget, som jeg nu skal modtage en af Dagene, er det allerede bitterligt, at det ikke kan holdes. Der er kommet Omstændigheder til i den senere Tid, som bevirke dette, og det forekommer mig rigtigt at sige det saa vel her som i Folketinget; jeg antager for Resten, at man ikke vil lægge videre Hindringer i Vejen paa dette Punkt. Dette Forhold hidrører fra, at Toggangen i Sjælland maa forandres. Det vil være i ærede Medlemmers Erindring, at der i Efteraaret blev forhandlet med den preussiske Jærnbanebestyrelse, særlig med Direktionen i Altona, om et Tog, som skulde komme tidligere om Morgenen til Bamdrup og føres op igennem Sjælland. Disse Forhandlinger førte ikke til noget, idet de bleve mødte med ligefrem Afvisning. Man har haft travlt med at sige, at vedkommende delegerede ikke havde vist den behørigte Energi, Smidthed o. s. v., men det er en uretfærdig Bestyrdning mod den Mand, som havde faaet den Opgave at forhandle med den preussiske Jærnbanedirektion, den kommitterede Hr. Haarlov, og jeg skal med en ganske kort Oplæsning af den officielle Protokol fra Mødet i Dresden af den 11te og 12te December 1895 godtgøre dette. Den vedkommende preussiske delegerede udtaler der, at den væsentlige Grund for den preussiske Minister for offentlige Arbejder til ikke at gaa ind paa Togforbindelsen i første Linie er, at „indre Hensyn“ — „wirthschaftliche Rück-