

af vort Land, en meget kortere Vej for dets Smørproduktion til Hovedmarkedet, end de nu have.

Jeg skal efter disse indledende Bemærkninger gaa over til at gøre nogle Bemærkninger om selve Vædringsforslaget. Efter dets Ordlyd stiller det jo en Bevilling paa 700,000 Kr. til den højtærede Indenrigsministers Raadighed, det vil sige til derfor at oprette en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Newcastle. Der foreskrives ikke de nærmere Betingelser, hvorpaa en saadan Dampskibsforbindelse skal oprettes, tværtimod man har forsaellig givet den højtærede Indenrigsminister fri Hænder over, hvorledes han agter at faa denne Route oprettet, idet man er gaaet ud fra Forudsætningen om, at han paa den loyaleste og formaalstjenligste Maade vil vide at benytte Bevillingen. Nu det skal jeg dog tilføje, at allerede Bevillingens Størrelse tilstrækkelig tydeligt angiver, at den ikke kan benyttes som en Statssubvention, men at Meningen med Vædringsforslaget er, at den højtærede Minister søger at lade bygge et Skib, der er passende til Farten og særlig indrettet til at beførge den Fragt, man her navnlig tænker paa, nemlig vort Smør. Det forekommer mig derfor, at der her i Hovedsagen er givet den højtærede Minister saa fri Hænder, som tænkes kan, og at man har gjort det med fuld Tillid og Tilltro til baade hans Dygtighed og Loyalitet.

Derimod ved jeg godt, at der baade fra den højtærede Indenrigsministers Side og fra ret mange Medlemmer her i dette Ting vil fremkomme Udtalelser om den Frygt, der næres for en Statsdrift. Ogsaa i saa Henseende forekommer det mig, at Vædringsforslaget er stillet saaledes, at Udsigten til en Statsdrift ligger ret fjern. For det første er der jo den Udvej for at undgaa den, at den højtærede Indenrigsminister, naar et saadant Skib er bygget, som han anser for i alle Henseender ønskeligt for Routen, tilbyder Driften af dette Skib til et privat Dampskibsselskab, f. Eks. ogsaa det forenede Dampskibsselskab, selvfølgelig under visse Betingelser. Jeg kunde tænke mig, at han tilbød dette udmærket gode og nybyggede Skib fuldstændig rentefrit, men mod visse Bestemmelser om Maksimumsfragttaksterne. Jeg kunde i lige Maade tænke mig, at den højtærede Minister vilde tilbyde Landbruget Driften af dette Skib paa samme rentefri Betingelser, og det var den Maade, jeg vilde anse baade for den naturligeste og heldigste. Nu er Landbruget jo ikke en saadan juridisk Person, som man kan tilbyde noget slikt, men her havde jeg ogsaa tænkt mig,

at hvis de samvirkende forenede Landbosforeninger, der jo bedst repræsenterer det danske Landbrug, enten delvis eller i Forening vilde overtage Driften af et saadant Skib, var derigennem givet al den Sikkerhed for en forsvarlig Drift, som den højtærede Indenrigsminister kunde forlange, og Landbruget vilde tillige have alle de Garantier, det kunde ønske. — Men dersom en saadan Overtagelse gennem de forenede Landbosforeninger ikke kunde finde Sted, kunde jeg tænke mig en anden nærliggende Ordning, nemlig, at nogle af de i denne Fart nærmest interesserede, f. Eks. en Samling af vore Andelsmejerier maaste med Tilslutning af forskellige Andelslagterier, — da jo vort Flæsk, der ikke egner sig for Syd-England og London, synes at skulle finde et Marked i Nord-England — dannede et Konsortium, der, naar det stillede Ministeren de fornødne Garantier, overtog Driften af Skibet. Saa-danne forskellige Ordninger kunde jeg saa godt tænke mig, og dem vilde jeg forudsætte som de heldigste; de vilde noget afværge Frygten for Statsdriften. Alligevel skal jeg ikke nægte, at som femte, syvende og sidste Led af Ræden kunde jeg tænke mig, at man, naar ingen anden vilde have med Sagen at bestille, endelig kunde gaa til Statsdrift.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det af mig stillede Vædringsforslag til den højtærede Indenrigsminister og det høje Tings Velvilje.

Madsen-Mygdal: Baade den højtærede Minister og den ærede Ordfører (Steffensen), have i Dag udtalt sig præselig kort. Jeg skal følge det givne Eksempel. Ved 1ste Behandling af nærværende Forslag havde jeg Beslighed til at udtale mig ret udførligt om min Stilling til Forslaget og sluttede den Gang med at anbefale Folketingets Forslag til uforandret Vedtagelse. Det høje Ting vil have lagt Mærke til, at jeg og mine Meningsfæller ligeledes i Betænkningen have udtalt, at vi anbefale Folketingets Forslag til uforandret Vedtagelse. Som en Følge heraf maa min Stilling i Dag være den, at jeg stemmer mod alle de Vædringsforslag, der ere stillede til Folketingets Finanslov. Jeg kan undlade at give nogen særskilt Begrundelse for hvert enkelt Forslags Vedkommende, idet jeg i det hele henviser til mine Udtalelser ved 1ste Behandling.

Der er dog en enkelt af de foreslaaede Vædringer, som jeg kunde have lyst til at sige et Par Ord om. Det er stillet af Indenrigsministeren til § 26 under Nr. 9 og