

Af Breinholt-Bandborg:

Til § 26.

Under II. Indenrigsministeriet, indsættes en ny Post mellem Konto 8 og 9, saaledes:

„Til Oprettelse af en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Newcastle 700,000 Kr.“

Lovforslagets enkelte Paragraffer med de dertil hørende Vædringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredje Behandling fattes til Forhandling under et.

Konseilspræsidenten og Udenrigsministeren (Reedtz-Thott): I det jeg i øvrigt skal henholde mig til, hvad jeg paa dette Punkt har udtalt under Finanslovens første Behandling, skal jeg kun anbefale det høje Ting at vedtage det af mig stillede Vædringsforslag til § 17.

Ministeren for Kirke- og Udenrigsvisningsvæsenet (Wardenfleth): Under Nr. 10 i Betænkningen har jeg tilladt mig at stille Forslag om, at den Sum, der under § 26 IV under Nr. 8 er opført med et Beløb af 600,000 Kr. som midlertidigt Tilskud til Skolefondene til Lønningstillæg til Skolelærere og Lærere efter Reglerne i Lov af 23de April 1881, nedsættes med 100,000 Kr. Jeg tillader mig som Motivering af dette Vædringsforslag kun at henvise til de Bemærkninger, jeg fremsatte ved Lovforslagets 1ste Behandling her i Tinget, og jeg skal i Henhold hertil anbefale dette Vædringsforslag til det høje Tings Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Hørring): Som ærede Medlemmer ville se, har jeg tilladt mig at stille tvende Vædringsforslag, af hvilke det ene er til § 8 om, at den der som Indtægt opførte Afgift af „Berlingske politiske og Avertissementstidende“ for Aalenderaaret 1896 40,000 Kr. udgaa. — Under § 26 har jeg dernæst stillet et Vædringsforslag om, at det der opførte Beløb af 2,300,000 Kr. til Oprettelse af en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parkeston ligeledes skal udgaa. — Jeg skal til Motivering af disse Forslag tillade mig at henholde mig til, hvad jeg udtalte ved 1ste Behandling her i Tinget og kun nærmere med Hensyn til „Berlingske Tidende“ præcisere, at det Spørgsmaal, som foreligger her, jo udelukkende er det, om Regeringen fremdeles skal være raadig over de Vilkaar, paa hvilke Privilegiet for Udgivelsen af „Berlingske Tidende“ og Stiftstidenderne skal

meddeles eller ikke. Det er dette Spørgsmaal, der ligger for; men ved Siden deraf erkender Regeringen, at man ad Lovgivningsvejen kan træffe en anden Ordning af dette Forhold til enhver Tid, og jeg skal gentage, hvad jeg har udtalt tidligere, at jeg paa Regeringens Vegne føler mig forpligtet til ved Udfærdigelsen af et eventuelt Privilegium for „Berlingske Tidende“ at tage et saadant Forbehold, at dette Privilegium ikke bliver nogen som helst Hindring for ad Lovgivningsvejen at gaa over til en anden Ordning.

Konseilspræsidenten (Reedtz-Thott): Paa den fungerende Rigsministers Vegne skal jeg herved tillade mig at anbefale Vædringsforslagene Nr. 3—8 og 11—15 i Henhold til den Motivering han ved denne Sags 1ste Behandling i dette Ting har fremsørt.

Ordføreren (Steffensen): Jeg skal fatte mig i al Korthed. Der er hverken fra Udvalgets eller Flertallets Side stillet noget særskilt Vædringsforslag, hvorimod Flertallet har tiltraadt de af Ministrene stillede Vædringsforslag. Jeg antager, at jeg tilstrækkelig har udtalt mig om de Spørgsmaal, som disse Vædringsforslag angaa, ved Finanslovens 1ste Behandling her i Tinget, og jeg kan derfor indskrænke mig til at anbefale Tinget at vedtage disse Forslag, som altsaa ere tiltraadte af Udvalgets Flertal.

Breinholt-Bandborg: Naar jeg, som det vil ses af Betænkningen, har sluttet mig til Udvalgets Flertal paa alle Punkter, deriblandt ogsaa paa et Punkt, hvor det faldt mig særlig svært, nemlig til Forslaget om, at Bevillingen til Esbjerg—Parkeston-Routen skulde nægtes, har det ikke været mig muligt at vise denne Resignation uden ved at forbeholde mig at stille et Vædringsforslag, der gaar ud paa at indsætte en Bevilling til at oprette en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Newcastle, idet jeg anser en saadan Bevilling for til en vis Grad at være lige saa ønskelig og maaste endnu ønskeligere end den store foreslaaede Bevilling til