

Formanden: Det ærede 5te Medlem for 2den Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Linn: Til det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds, Breinholt-Bandborg, skal jeg bemærke, at jeg undrer mig over hans Beundring af Statsdriften, for saa vidt Jærnbannerne anbelanger. Han ansøgte til Forsvar for sin Opfattelse, at der maatte være Enighed om, at der var stet overordenlige Forbedringer i Forhold til den tidligere private Drift. Det er ganske sikkert, men det er ingen Tvivl underkastet, at det er Forbedringer, som Tiden vilde have af tvunget enhver, der havde Jærnbandedriften i sin Haand, hvad enten det var private eller Staten. Jeg kan i saa Henseende pege paa Udlandets Jærnbaner, der, hvor de drives af private, ganske sikkert ere et godt Hestehoved forud for de danske Baner, til Trods for, at de drives privat. I Retning af min Opfattelse af Statsdrift fik jeg, som det synes, i Almindelighed et vist Medhold fra den højterede Indenrigsminister. Jeg glædede mig overordentlig ved at høre hans Advarsel mod Statsdrift i Almindelighed. — Med Hensyn til Dampskibet „Vestkysten“ ved Thyborønkanalen undrer det mig, at Ministeren har affattet sin Indstilling i Folketinget, som han har, idet den lyder saaledes: „Til Bemanding og Drift af det til Hjælp ved Besejlingen af Thyborøn Kanal bestemte Dampskib „Vestkysten.“ Naar det er Meningen, at Hovedformaalet med Dampskibet er Fiskeriinteresser, saa undrer den højterede Ministers Affattelse af Forslaget mig noget. Da jeg fremdrog det, kunde jeg ikke vide, at det var Fiskeriinteresserne, der vare de gældende. Det glæder mig at have hørt det. Jeg vil da blot tillade mig at henstille, om der ikke kunde finde en Samvirken Sted mellem Fiskerikontrollen og dette Dampskib. Det er jo en bekendt Sag, at der i Forvejen findes et Dampskib, der fører Fiskerikontrol i Nordøen, og som ogsaa, synes det mig, maatte kunne faa til Opgave til en vis Grad at hjælpe paa disse Forhold. Maaske kunde Resultatet blive en Besparelse.

Til det ærede 8de kongevalgte Medlem (Rump), der omtalte den af mig berørte Sag

om Overingeniøren ved de ny Statsbaneanlæg, skal jeg tillade mig at bemærke, at, som det ærede Medlem selv oplyste, er han gennem sin Stilling som Bevillingshaver i saa nær Familie med Overingeniøren ved de ny Statsbaneanlæg, at han derved bliver en noget partist Bedømmer af Forholdet. Det synes mig ogsaa at fremlyse af den noget afdæmpede Tone, han brugte til sin Smødegaaelse. Jeg hævder, at Forholdet er af den Natur, at det ikke kan bestaa længere. Jeg støtter mig i saa Henseende til to Bemærkninger af det ærede Medlem. Han sagde, at det var en anden Sag, naar Overingeniøren forjømte sin Tjenestegerning derved; men det er ganske sikkert, at det er uoverkommeligt for noget Menneke at overkomme alt det, som paahviler Overingeniøren for de ny Jærnbaneanlæg. Han skal selv anlægge 5 store Statsbaner, og samtidig skal han være teknisk Konsulent for maaske 26—27 private Anlæg. Det er en ganske umulig Stilling, der maa gaa ud over i det mindste den ene af de to Parter, men sikkert gaar ud over dem begge. Efter det ærede Medlems Udsagn er det altsaa uforvarligt, hvis han forsømmer sin Stilling i Statens Tjeneste. — Jeg faar ogsaa Medhold i et andet Argument, som det ærede Medlem fremførte. Han fremhævede, at Bygningsinspektørerne have Lov til at lade sig engagere privat, og det var dog Statsfunktionærer. Ja, saaledes er Forholdet nu, men fra den samme Minister, der styrer Jærnbannerne, foreligger der et Forslag om ny Bygningsinspektører, hvor det i § 5 hedder, at disse udelukkes fra Deltagelse i privat Arbejde, de maa ikke lade sig engagere, hverken af Kommuner eller private. Jeg finder derfor, at jeg netop har fundet Støtte fra det ærede Medlem i hvad han sagde. — Til hans Bemærkning i Almindelighed, om at der i dette Forhold ikke var noget at dolere over, skal jeg blot tillade mig at svare, at jeg tror, at Rigsdagen vil være af en anden Mening. Jeg tror, at man i Almindelighed i Rigsdagen har den Opfattelse, som jeg her har søgt at give Ord, at dette Forhold er umuligt længere.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.