

gerne til Fædrelandets Forsvar. Jeg tænker i saa Henseende for Krigsministeriets Bedkommende særlig paa, hvad jeg til en vis Grad finder urimeligt, nemlig Opretholdelsen af Generalstabens topografiske Afdeling som militær Institution. Jeg forstaaer saa godt, at Topografien maa dyrkes som en Statsinstitution, men jeg forstaaer ikke Nødvendigheden af, at Krigsministeriet skal bebyrdes med en saadan Udgift, da den kun tynger paa Budgettet, og det topografiske Studium, som Officererne nødvendigvis maa gøre, kan fremmes bedre og billigere, naar man bliver fri for den egentlige Topografi som Afdeling. — Jeg mener i lige Maade, at Geværfabrikken er en Tyngge paa det krigsministerielle Budget, som man skulde søge at reducere eller komme af med. Jeg tror, man gjorde Fejl, den Gang man byggede Geværfabrikken, at man kunde have skaffet bedre og billigere Geværer end dem, som man nu skaffer gennem den da anlagte Statsanstalt. Det er nu en Gang gjort, men jeg tror, at man dog skulde søge at komme bort fra den. — For Marineministeriets Bedkommende tror jeg, at man i meget væsentlig Grad kunde reducere Udgiften til Værftet, og der findes ogsaa andre Punkter, der kunde trænge til en Reduktion. Jeg er ikke blind for, at man kunde reducere begge Ministeriernes Budget ganske betydeligt; kun fordrer jeg, at det maa gøres paa en saadan Maade, at man ikke i nogen Henseende svækker vor Forsvarsmulighed. Jeg tror ogsaa, at der paa forskellige andre Ministeriers Budgetter kunde foretages Reduktioner, og i ganske særlig Grad finder jeg, at det er Tilfældet for Trafikministeriets Bedkommende. Der er der paa Jærnbanernes Udgiftsbudget en efter min Mening konsekvent gennemført Overdrivelse. En fornuftig Reduktion heraf vilde i en ikke uvæsentlig Grad forandre Finanslovens Udgiftsside, og jeg tror, at det vilde være i alle Parters Interesse, om man gennemførte en saadan. Den vilde ikke i mindste Maade formindste Jærnbanernes Nyttevirkning. Jeg tror tværtimod, at man vilde saa noget bedre ud af det ved en saadan Reduktion. Jeg skal specielt pege paa Værkstedsvæsenet under Jærnbanernes Forvaltning, som er en aldeles unaturlig dyr Institution. Jeg har paa manges Vegne et Ønske at udtale om, at de Bestillinger, der gøres fra Maskindepartementet i Snd- og Udland, maa fremkomme som Licitation i Sndlandet. Jeg finder, at den ukontrollerede Anvendelse af meget betydelige Summer, som foregaaer ved, at vedkommende Embedsmand opkøber Maskiner, Lokomotiver og Rogne i Udlandet bør gennemgaa en total Forandring deri-

gennem, at man uden Undtagelse søger disse Arbejder udførte gennem Licitation i Sndlandet.

J lige Maade tror jeg, at Postvæsenet kunde, saa udmærket som det for øvrigt er, gøres en hel Del billigere uden derfor at blive ringere. Den Overbevisning kommer jeg til ved at sammenligne det med andre Staters Postvæsen, særlig det engelske, som frembringer en Indtægt af  $\frac{1}{8}$  eller 12 pCt. af hele den engelske Finanslovsindtægt. Det er jo værd at efterligne, særlig da det er almindelig bekendt, at det engelske Postvæsen ikke staar tilbage for noget i Verden. Det engelske Postvæsen frembringer et aarligt Overskud af omtrent 3 Mill. Pstr., altsaa omtrent 50 Mill. Kr., og det er et Overskud paa omtrent 24 pCt. af hele Postbudgettet, der udgør ca. 12 Mill. Pstr. Hvis man sammenligner det med det danske Postvæsen, der med sit Budget paa 6 Mill. Kr. giver et Overskud af 165,000 Kr., bliver Misforholdet ganske overordentlig skrigeende.

Jeg vil dernæst tillade mig at benytte min Ret som Folkerepræsentant til under denne første Behandling af Finansloven at fremdrage en Sag, der interesserer vide Kredse af Befolkningen, og som har frembragt stor Forargelse. Dette er jo det eneste Sted, hvor den med Rette kan fremdrages. Jeg har forsøgt paa at fremdrage den og nævnt den løseligt under Behandlingen af Lovforslaget om Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, men jeg erkender, at det ikke var det rette Sted, og at det derfor mislykkedes for mig at saa Sagen dragen frem paa hyldestgørende Maade. Jeg beklager atter her, at den højtærede Trafikminister ikke er til Stede, men jeg antager, at hvad jeg har at sige vil blive meddelt ham i alt Fald gennem Tidenden, og at han vil, hvis han finder det stemmende med sin Værdighed, meddele mig Oplysninger i denne Sag. Jeg har først i Anledning af de Udtalelser om Sagen, jeg gjorde ved Behandlingen af det af mig nævnte Lovforslag, at gøre den højtærede Minister og det høje Ting en Undskyldning, fordi jeg da kom med en uberegtet Detailfremstilling, idet jeg ved nævnte, at den paagældende Embedsmand, Overingeniøren for Anlægene, havde som kontrollerende Ingeniør ved Frederiksværkbanen faaet indsat en af sine tjenstlig undergivne. Det var en ren Fortalelse af mig; det har han nemlig ikke, og det var mig meget godt bekendt i Øjeblikket, idet jeg overmaade godt vidste, at netop dette ene Tilfælde var en Undtagelse fra andre. Jeg gør, som sagt, en Undskyldning, fordi denne Fortalelse er fremkommen. Jeg maa derefter give en kort