

man med Sandsynlighed kan paaregne en betydelig større Indtægt. Hvad Udgifterne angaar, har jeg søgt at gøre en Beregning over de ordinære Udgifter paa det foreliggende Budget, og er kommen til det Resultat i Sammenligning med Budgettet i Fjor, at den allerhøjeste Merudgift kan blive en halv Mill. Kr. Vi kunne altsaa gøre Regning paa en Merindtægt af 2 Mill. Kr. og en Merudgift af kun en halv Million. Jeg antager derfor, at naar Statsregnskabet for det indeværende Finansaar kommer til at foreligge, vil det vise et særdeles godt Resultat, saa meget mere som der ikke i Aar foreligger nogen Udgift til Amtskommunerne, hvortil der i 1894—95 var en Udgift paa 800,000 Kr. Jeg antager, at vor Status ogsaa af den Grund vil blive særdeles gunstig, saaledes at det kunde være ønskeligt, at de private Statteydere paa deres Regnskab havde en lige saa god Status, som Staten har; men det have de desværre ikke. Af Hensyn hertil tror jeg, at der kunde være god Grund til at komme det økonomiske Erhvervsliv her i Landet til Hjælp med det ret betydelige Overstud, som Statsregnskabet saaledes efter min Beregning vil udvise.

Det er i Betragtning af denne gode Status, at jeg nu skal omtale en enkelt Post. Det er Bevillingen til Statsdriften paa Routen Esbjerg—England, hvortil der jo er opført en Udgift af 2,300,000 Kr. Der er et gammelt Ord, som siger: „Man skal ikke binde Munden paa den Døse, der tærsker“, og jeg tror, man kan anvende det Ord paa det danske Landbrug, som er vor vigtigste Erhvervsfilde her i Landet; man skal nemlig lægge Hindringer i Vejen for, at det kan forbedre sin Produktion. Der er indvendt mod denne Statsdrift, at den skulde være saa kostbar. Vi have dog en Erfaring i den Henseende, thi vi have en Statsdrift med 3 Skibe, som gaa mellem Kiel og Korsør, og det er Skibe, der ikke ere saa ganske smaa, eftersom de have kostet ca.  $\frac{1}{2}$  Million Kr. Stykket. For disse 3 Skibe har hele Driftsudgiften paa Statsregnskabet, som jeg holder mig til, været 267,000 Kr. Disse 3 Skibe have aarlig gjort 122 Rejser hver mellem Kiel og Korsør, Tour og Retour. Naar man nu sammenligner Udgifterne for disse 3 Skibe, der stadig sejle mellem Korsør og Kiel, med de kalkulerede Udgifter for de tre Skibe,

som det er paatænkt at sætte i Gang mellem Esbjerg og Barsebøl, vil man se, at der for disse er beregnet en langt større Driftsudgift, idet den er beregnet til i alt 951,000 Kr. Jeg tillader mig at tro, at denne Sum er meget for høj; jeg antager ikke, der vil komme til at medgaa det halve. Men selv om denne Drift skulde vise sig at være noget dyrere, spiller det en saa forsvindende Rolle i Sammenligning med Værdien af de Varer, her er Tale om at forsende. Naar vi vide, at Eksporten af vort Smør har en Værdi af 100 Millioner Kr. aarlig, og at Eksporten af Flæst udgør en Værdi af omtrent Halvdelen deraf, staa vi over for saa store Værdier, at det er ganske forunderlig smaa- ligt, at man vil regne nogle saa Hundrede Tusinder Kroner mere eller mindre paa at saa disse Varer i en god Kondition førte til det engelske Marked.

Jeg skal her særlig dvæle ved vor Smørekseport. Selv om vi saa Barsebøl-routen i Gang, hvad jeg antager, vi gøre efter den Alford, der nu er afsluttet med det forenede Dampskibsselskab, saa at Driften mellem Esbjerg og Barsebøl vil blive forbedret, hvad jeg ikke tvivler om, vil det dog ikke hjælpe ret meget paa vor Smørekseport, som dog er den vigtigste. Barsebøl-Routen har særlig Betydning for vor Eksport af Flæst, og skont jeg interesserer mig meget for Flæst, skal jeg dog indrømme, at Smør er en langt vigtigere Artikel, hvortil kommer, at Flæstpriserne ere saa smaa, at jeg antager, at det danske Landbrug i en nær Fremtid bliver tvunget til at indskrænke Svineholdet i en ganske overordentlig Grad. Dette vil da have den Indflydelse, at to Skibe mellem Esbjerg og Barsebøl, især naar det er større Skibe, ville vise sig fuldstændig tilstrækkelige, ganske vist ikke med den Fragtmæssig, vi have i dette Øjeblik, men med den, vi ville saa i en meget nær Fremtid, idet den vil blive betydelig reduceret. Hvad derimod vort Smør angaar, da vil jeg inarere antage, at der vil finde en Stigning Sted. Da nemlig Smørpriserne heldigvis have holdt sig nogenlunde, ville Landmændene yderligere faste sig over Smørproduktionen, og vi ville saa en yderligere Forøgelse af vor Smørekseport. Jeg skal nu henlede Opmærksomheden paa et Afstykke, der ligger paa vort Bord. Det er en