

af Jærnbanerne. Det skal jeg ikke komme dybere ind paa, navnlig skal jeg ikke kalkulere, hvor stor Nedgangen kan blive; det vilde jo være ørkesløst paa det nuværende Standpunkt. Jeg skal kun reasumere, at naar jeg her har nævnt forskellige Faktorer, der kunne faa Indflydelse paa Understubbets Størrelse, vil man ved at tage det i Betragtning ogsaa paa Statusopgørelsen komme til en Underbalance, der omtrent vil stemme med den nominelle, ja vel endog overftige samme med et Par Hundrede Tusinde Kroner, naar jeg tager alle de Beløb med, jeg nu har omtalt, altsaa med Undtagelse af Jærnbanetakstloven, med Hensyn til hvilken jeg heller intet Beløb har nævnt. — Jeg behøver ikke at udhæve, at naar Underbalancen er bleven saa overordentlig stor paa Finansloven, hvad enten man tager den nominelle Status eller man tager Hensyn til den virkelige Status, hidrører det, finansielt set, navnlig fra den store Forøgelse, der har fundet Sted siden anden Behandling i Folketinget paa § 26 II. under Indenrigsministeriets Budget. Der er her optaget et Beløb af 2,300,000 Kr. til Anskaffelse af Skibe paa Esbjerg—Parkeston Routen. Dernæst er der ogsaa optaget et stort Beløb paa § 27 II., nemlig en Sum af 822,000 Kr. til Afsløsning af Ribe—Bedstedbanen. Jeg skal ikke pege paa de mindre Summer, der hidrøre fra Forøgelsen paa de andre Paragraffer af Finansloven, men kun holde mig til disse to, der falde saa stærkt i Øjnene. Hvad den paa § 26 II. nævnte Bevilling til Esbjerg—Parkeston Routen angaar, har man jo siden anden Behandling, hvor § 26 II. udgjorde et Beløb af 165,560 Kr., bragt dette Beløb op ved Afslutningen af Folketingets tredje Behandling til 2,655,560 Kr., ligesom ogsaa den anden af mig nævnte store Sum til Ribe—Bedstedbanen repræsenterer en ganske betydelig Forøgelse siden anden Behandling af Finansloven i Folketinget. Efter at have nævnt denne Oversigt, skal jeg endnu kun udtale, at det kunde jo maasse synes, at den nuværende Kassebeholdning, saaledes som den er opgjort at ville være til 1ste April, indeholder saa tilfredsstillende Garantier for en god Afvikling af en Finanslov, der præsenterer sig med Understud, at man derigennem kunde søge sin Trøst, men dette er ingenlunde Tilfældet. Jeg maa nemlig gøre opmærksom paa, at naar Kassebeholdningen for Øjeblikket ganske vist udgør over 18 Millioner, og den paa Finanslovsforlaget, naar man ser paa de Oplysninger, som foreligge i Anmærkningerne, er ansat til at ville være den 1ste April d. N. 13,677,000 Kr., saa maa

jeg dertil bemærke, at der paa Kassebeholdningen rummes Beløb, som ingenlunde kunne komme til effektiv Anvendelse til Dækning af Finanslovens Udgifter i Almindelighed, da der er givet dem en særlig bestemt Anvendelse. Dertil hører 5 Mill. Kr. til kommunale Laan til Jærnbaner og dernæst ogsaa noget over 400,000 Kr. til Jærnbaneudgifter, som allerede ere bestemte til at skulle dækkes gennem tidligere optagne Statslaan, ligesom der ogsaa er et Tilgodehavende paa den grønlandske Handel, stort 800,000 Kr., som altsaa ikke kan tages med i Beregningerne. Heraf vil det ses, at der fra Kassebeholdningen straks maa drages 10—10½ Mill. Kr., saa at der ikke bliver tilstrækkeligt tilovers til gennem Kassebeholdningens Forøgelse — den er nemlig bleven noget forøget i dette Aar — at kunne søge tilstrækkelig Dækning og Oprensning for det Understud, som vil komme til Stede. Jeg skal da, idet jeg tillader mig at betragte det som noget uigendriveligt, at der paa Finansloven maa være en saadan Balance, at der virkelig kan siges at være noget til overs til de løbende Udgifter, navnlig efter Betragtelsen af de Love, der omtales paa § 28 og ligeledes til Tillægsbevillingsloven, tillade mig at udtale, at jeg finder den nuværende Status aldeles utilfredsstillende. Med Hensyn til Tillægsbevillingsloven kunde det maasse siges, at man kan forudsæ, at den ikke vil stille saa store Krav som tidligere; men det skal jeg lade staa ved sit Værd. Jeg vil kun pege paa, at ingen kan forudsæ, naar der kan stilles ekstraordinære Krav; de kunne komme gennem den udenrigste Politikk, de kunne komme gennem Naturbegivenheder; paa den Tillægsbevillingslov, som nu ligger i Folketinget, er der stillet Krav om 115,000 Kr. til Opførelse af Diger paa Grund af den Stormflade, som skete i December forrige Aar, og der kan jo ste noget lignende, maasse i større Omfang, man kan ikke forud beregne, hvilke Krav der kan stilles til Dækning paa en Tillægsbevillingslov. Jeg skal derfor blot slutte med at udtale, at saaledes som Finansloven nu fore-

Retteelse.

Sp. 1155, S. 17 f. o.: „jeg foretrækker“ indtil S. 20 f. o.: „den største Anstødssten“ affattes saaledes: „jeg foretrækker langt Regeringens Forslag; men den Rædelsesmaade ere vi nu en Gang bante til, og hvad der nu foreslaas, er ikke den største Anstødssten.“