

Ønske om at fremme Loven med fuld Loyalitet. Jeg henstiller til det høje Ting at bedømme, om det var det, der laa i den ærede Ordførers Udtalelser, jeg tror, at der laa en Insinuation i dem om ganske det modsatte, men jeg glæder mig ved fra kompetent Side at have faaet en Udtalelse om, at det ærede Medlem har taget fejl. Jeg skal selvfølgelig ikke komme nærmere ind paa de mange Ting, som det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) fremsførte i sit lange Foredrag. Han saa overordentlig rosenrødt paa Forandringerne, der vare gjorte fra Landstingets Side. Jeg skal henstille til det ærede Medlem at erindre den Stilling, vi vare enige om at indtage, da Loven var her forrige Gang. Vi indtog dog vel den Stilling, som vi indtog, fordi vi mente, at det var en bedre og forsvarligere Løsning, som vi vilde have frem, end den, som Loven frembyder i Landstingets Affattelse. Det ærede Medlem kom meget vidtløftig ind paa at paavise de Fordele, som Loven byder. Ja vist byder Loven Fordele, derfor er jeg ogsaa med til at tilraade at vedtage den, selv i den Stikfælde, den har, den byder overordentlig mange Fordele. Jeg har ved 1ste Behandling anerkendt den liberale Mand, i hvilken den er udarbejdet fra Ministerens Side, kun beklager jeg, at vi i Folketinget kun i meget beskedent Omfang have faaet de Vendinger og Forbedringer indførte, som vi havde kunnet ønske. Men selv saaledes som Loven forelaa fra Ministerens Haand, var den et Fremstrid, som vi vel kunde være tjente med.

Da ikke flere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 84 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgsbro):
Lovforslaget vil nu blive at tilstille Statsraadet, og jeg vil henhold til, hvad jeg htrede ved Regjendelsen af Dagsmødet, skal jeg dernæst tillade mig at spørge det høje Ting, om det samtykker i, at vi gaa til Behandling af Indstillingen angaaende et Andragende, der har været tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jernbaneanlæg. Hvis ingen gør Indsigelse, anser jeg Samtykket som meddelt. (Ophold). Det er saaledes meddelt.

(Udvalgets Betænkning og Indstilling findes i Tillæg B.)

Indstillingen fattes til Forhandling.

Ordføreren (Guldbrandsen): Det Andragende, som den foreliggende Indstilling gælder, er indsendt til Rigsdagen af 242 Beboere i Slangstrup By og nærmeste Omegn, og det gaar i al Korthed ud paa, at den saakaldte Bærløsebane forlægges fra lille Bærløse til Slangstrup By, saaledes at denne By gøres til Banens nordvestlige Endepunkt. Den Bane, hvorefter her er Tale, er vedtagen ved Loven af 13de April 1894. Den er en lettere Bane og i særlig Forstand en privat Bane, idet der ikke af Statskassen skal ydes noget som helst Bidrag til dens Udførelse. Denne Bane skal udgaa fra Kjøbenhavns Nørrebro over Utterslev Nord om Gladfakse over Bagværld og derfra til lille Bærløse, eventuelt videre mod Nordvest til et Punkt ad Bastrup Sø, saaledes hedder det i Loven. Med Hensyn til denne Forlængelse af Banen ud over lille Bærløse skal jeg bemærke, at det altsaa ikke i Lovforslaget er bestemt, hvor det nordvestlige Endepunkt for denne Forlængelse skal være. Det er altsammen henstillet i det uviste; og selv dette Udtryk „eventuelt videre mod Nordvest til et Punkt ad Bastrup Sø“, er i øvrigt overordentlig uklart. Naar man henholder sig til den naturligste Forklaring af de citerede Ord, kan man lægge Endepunktet ved Bastrup By, og saa er det denne By, der vil blive Endepunktet — det er i alt Fald Udvalgets Mening — idet denne By ligger tæt ved den saakaldte Bastrup Sø. Men paa den anden Side er det dog ogsaa saaledes, at man ikke kommer i absolut Uoverensstemmelse med det nævnte Udtryk i Loven, selv om man ogsaa henlægger det nordvestlige Endepunkt til Slangstrup By. Hertil kommer saa desuden, at naar man foretrækker Slangstrup som Banens nordvestlige Endepunkt, vil denne sikkert nok bedre kunne forrente sig, og den vil komme til at stifte større Nytte. Bastrup er en temmelig lille By, idet den kun bestaar af tre Gaarde og fem Huse, og Oplandet omkring Bastrup By er ikke videre tæt befolket. For det første ligger Nord for Bastrup Søen, og dernæst er der Nord for Søen ret vidtstrakte Skove i Frederiksborg Amt. Tager man derimod Slangstrup By som Endepunkt, er Forholdet et ganske andet. Omegnen af Slangstrup er frugtbar og tæt befolket, og Byen selv danner et naturligt Midtpunkt for dette Opland, saaledes at det