

da Forſtellen? Den er, at efter den Lov, ſom nu bliver vedtagen, ville diſe Varer, alſaa Smør, Æg, Kød og ſige Ting, naar der bliver ſendt mindre Partier, koſte pr. 100 Kilogram, paa en Strækning af 5 Kilometer 15 Dre i Stedet for ſom nu 17 Dre. Der er alſaa en Nedſættelse, naagt man er gaaet op til 0, Dre. For en Afſtand af 10 Kilometer er Fragten nu pr. 100 Kilogram 21 Dre; efter den ny Lov bliver det kun 19 Dre; her er alſaa en Nedſættelse af 2 Dre. Paa 15 Kilometer koſter det nu 25 Dre, men ſtal ſremtidig koſte 24 Dre, her er alſaa en Nedſættelse af 1 Dre. Der er ligeledes 1 Dres Nedſættelse indtil 20 Kilometer, og forſt naar vi komme til 25 Kilometers Afſtand, kommer den nugældende og den ny Takst til at ſtaa lige for diſe Varer. Det ſamme er Tilfældet med Afſtandene til 30 Kilometer og 40 Kilometer, og forſt naar vi komme op til 50 Kilometer, vil Takſten efter den ny Lov blive forøget for diſe Varer, men ſaa indtræder der, ſom der ſiges i ſamme Paragraf, en Nedſættelse, en Moderation i Takſterne for de længere Afſtandene, ſaa at diſe Varer, der tidligere vare i den dyrreſte Klasse, alligevel ikke komme til at betale mere i mindre Partier, end de have gjort før, og ſender man dem — Mælk, Smør, Æg, Ost, Sild, Ol, Manufakturvarer — i ſtorre Partier, over 250 Kilo, gaa de fra II Klasse ned i III Klasse og komme derved ind under den billigere Fragtberegning, ſom gælder for denne Klasse. Sendes der ſtorre Partier, Partier paa over 5,000 Kilo, alſaa Vognladningsgods, ſaa gaa diſe Varer, ſom nævnt, fra den dyrreſte hidtidige IV Klasse ned til den billigere V Klasse. Det kan alſaa ſiges, at der ikke er et eneſte Punkt, hvor Virkeligheden de Varer, ſom intereſſere Familierne, ville blive dyrre i Fragt, og at det ikke en Gang vil blive Tilfældet for Varer i mindre Partier. Indtil en Afſtand af 50 Kilometer ſtager Fragten for diſe Varer ikke, den begynder derimod at ſtige, naar man kommer derud over, men er der Tale om længere Afſtandene, ſtal Fragten jo væſentlig modereres. For øvrigt viſer Regeringens Motiver, at gennemgaaende ſendes diſe Varer i mindre Partier ikke over ca. 80 Kilometer. Man vil alſaa ſe, at den ny Lov giver en Nedſættelse i Fragten for diſe Varer netop indtil Gennemſnitſ-Afſtanden for mindre Partier, og paa længere Afſtandene bliver det omtrent ſom hidtil; ſaa at den Rettelse, alſaa, ſom Landſtinget har ſat ind i § 61, anſer jeg aldeles ikke for at være noget Tilbageſkridt, tværtimod; paa væſentlige Punkter viſer den ſig at

være et Fremſkridt mod det beſtaaende. Jeg tror, den højtærede Miniſter vil give mig Ret i, at det er rigtigt beregnet. Naar jeg dernæſt ſtal omtale en anden af de Ulemper, ſom ere bleve fremhævede af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgfreds (Keergaard), nemlig den Beſtemmelse, der er indſat om, at Returgodſet ikke maa gaa frit tilbage, ſaa er det meget rigtigt, ſom den højtærede Miniſter ſagde, at dette Returgods beleenrer Jærnbånen i allerhøjſte Grad, endogſaa i den Grad, at det tomme Returgods overſtiger i Vægt Vægten af al den ferſte Fiſk, ſom forſendes med Bånerne i Danmark. Man vil alſaa ſe, at det er en meget betydelig Gene for Bånerne, og naar vi ſaa tage i Betragtning den Nedſættelse, der paa anden Maade gives, idet de Varer, ſom hidtil gik ind under Takſtklaſſe IV, komme ned paa Takſtklaſſe V, ſaa vil et konkret Ekſempel viſe, hvor lidet Betydning det ſaar for Afſenderne, at der ſtal betales lidt for Returgodſet. Jeg ſtal tage et beſtemt Tilfælde, nemlig det, ſom ſer daglig, at der ſendes Mælk til Kjøbenhavn fra f. Eks. Fyn. En Vognladning Mælk til Kjøbenhavn koſter nu fra den Station, der er Nyborg nærmest, 72 Kr., og ſaa ſaa Afſenderne deres Bøtter eller Spande frit tilbage. Efter Loven, ſom den nu foreligger, vil en ſaadan Vognladning Mælk komme til at koſte 54 Kr., og ſelv om vi antage, at tomt Gods-Returfraigten her bliver 3 à 4 Kr., vil man dog ſe, at der alligevel bliver en Beſparelſe paa ca. 15 Kr. Jeg tror derfor virkelig, at vi kunne ſtaa os alle ſammen ved at ſaa Loven, ſom den nu er affattet. Af andre Fordele ſtal jeg endnu nævne, at vi ſaa en betydelig Nedſættelse i Fragten for levende Kreaturer og Fritagelſe for Omſøtninger ved Deſinfektion af Vognene, naar der har været forſendt ſyge Dyr med dem, og vi ſaa Lovſættet fri Hen- og Hjemreſſe for dem, der ledfage Dyrene. Endelig er det et meget vigtigt Punkt til, navnlig for dem, der bo paa Landet, nemlig det, at de ſaa en paſſende Tidsfriſt for Paa- og Afſæring af Vognladninger paa vore Stationer ſamt Sikkerhed for, at man ſaar rettidig Underretning om Vognenes og Varernes Ankomſt; det er en betydelig Gevinſt, ſærlig for dem, der bo langt borte fra Stationerne. Endelig ſtal jeg nævne, at paa Torvedage ſaa Landboerne fri Befordring af deres Torvegods indtil 20 Kilogram baade hen og tilbage, hvilket ogſaa har ſin Betydning for de mindre bemidlede.

Dette er, ſom ſagt, de væſentligſte Fordele foruden det, at alt er blevet Lovſættet. En Ting maa jeg maatte nævne endnu, og